

Arvo

SENIORI SKOOTTERI P250



Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja säilytä ne tulevaa käyttöä varten.

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vaurioitumiseen. muihin omaisuusvahinkoihin, henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan.

IP-Agency Finland Oy - Kaikki oikeudet pidätetään. Tuote ja käyttöohjeet voivat muuttua. Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Tämä suomennettu käyttöohje on käännetty englannin kielestä. Pidätämme oikeudet mahdollisiin käännös virheisiin. Käännös on tehty virallisen, englanninkielisen version pohjalta.

Maahantuoja:
IP-Agency Finland Oy
support @ip-agency.fi
Soolokatu 5, 04410 Järvenpää



HUOMIO

Ennen skootterin käyttöä, suorita seuraavat tarkistukset:

1. Varmista, että akun jännite täyttää vaatimukset.
2. Varmista, että kaikki sähköiset kytkimet toimivat luotettavasti.
3. Varmista, että kaikki valot syttyvät oikein.
4. Testaa, että kaikki äänimerkit toimivat kunnolla.
5. Tarkista, että ohjaustanko kääntyy vapaasti.
6. Varmista, että etu- ja taka-akselit ovat tukevasti kiinnitetty.
7. Testaa jarrut, että ne toimivat herkästi ja luotettavasti.
8. Renkaiden paineen tulee olla riittävä. Jos paine on riittämätön, täytä oikeaan painealueeseen (Etu- ja takarenkaat: 240-310 kPa).

Vinkkejä:

1. Älä käytä sähköpyörää ennen kuin olet lukenut tämän oppaan huolellisesti.
2. Älä lainaa sähköpyörää henkilöille, jotka eivät osaa käyttää sitä oikein.
3. Noudata aina liikennesääntöjä ja käytä turvakypärää ajaessasi.

P-250 OSIEN KAAVIOT



1.Näyttö	2.Vilkkuvalo
3.Istuimen	4.Selkänoja
5.Takapyörä	6.Poljin
7.Etuiskunvaimennin	8.Etupyörä
9.Etumutka	10.Kori
11.Etulevy	12.Etu Valot
13. Peilit	

KÄYTTÖOPAS

1. Käynnistäminen: Ota normaali ajoasento ja istu tukevasti. Aseta avain lukkoon, käännä myötapäivään aktivoidaksesi virtalähteen. Tartu sitten oikealla kädelläsi tiukasti kaasukahvaan ja käännä sitä hitaasti käynnistääksesi sähköajoneuvon. (Huomautus: Useimmissa malleissa on virtakatkaisija turvalaitteena. Varmista ennen käyttöä, että virtakatkaisija on ON-asennossa. Tämä sijaitsee yleensä istuinputken takana.)

Ajaminen: Käännä kaasukahvaa jatkuvasti oikealla kädelläsi saavuttaaksesi eri nopeuksia. Malleissa, joissa on "kolmen nopeuden" valintapainike, sähköpyörä voi toimia eri tehotasoilla. (Huomautus: Noudata tiukasti liikennesääntöjä; luvaton käyttö on kielletty.)

Valaistus ja merkinanto: Käytä ajovaloja ja takavalvoja yöaikaan; varmista, että vilkut toimivat oikein aina.

Jarruttaminen: Moottorin ja ohjaimen suojaamiseksi virtalähde katkaistaan automaattisesti jarrutuksen aikana. Suosi takajarrua hidastettaessa.

Varkaudenesto: Kun ajoneuvo on paikallaan, paina kaukosäätimen "  "-painiketta. Hälytin antaa yhden "piippauksen" merkiksi, että varkaudenestotila on aktivoitu. Poistaaksesi tilan, paina kaukosäätimen "  "-painiketta. Hälytin antaa kaksi peräkkäistä "piippausta" ("piip, piip") vahvistaakseen deaktivoinnin.

Vinkkejä:

1. Säilytä sähköajoneuvo poissa kosteasta ilmasta, syttyivistä/räjähtävistä aineista tai syövyttävistä kaasuista.
2. Vältä ajoneuvon altistamista suoralle auringonvalolle tai sateelle.
3. Älä käytä ajoneuvoa vedessä, joka on tarpeeksi syvää upottamaan moottorin akselin.

LATAUSOPAS

Akun lataus : Ensimmäinen lataus mahdollistaa pidemmät matkat. Vältä pitkiä matkoja toisella latauksella. Kolmas lataus sopii parhaiten lyhyille lähimatkoille tai uudelleenlataukseen.

Pitkäaikaisen käytön kokemuksen perusteella opi erottamaan lataus ja akun tason tarkistus, jotta vältät virran loppumisen kesken matkan.

Lataaminen: Älä ylitä 12 tuntia. Ylilataaminen tapahtuu omalla vastuullasi. Noin 10 tunnin jälkeen irrota ja käytä välittömästi. Ei tarvitse odottaa vihreää valoa tai yliladata täyteen kapasiteettiin, sillä tämä voi lyhentää akun käyttöikää.

Varovaisuus: Älä lataa sisätiloissa tai portaikoissa.

1. Latausmenetelmät

- ① Ajoneuvossa lataaminen: Katkaise ensin sähköajoneuvon virtalähde, liitä sitten laturi akkuun ja lopuksi kytke laturi 220V AC verkkovirtaan.
- ② Ajoneuvon ulkopuolella lataaminen: Poista ensin akku sähköajoneuvosta, aseta se vakaalle alustalle, liitä sitten laturi akkuun ja lopuksi kytke laturi 220V AC verkkovirtaan.
- ③ Pysähdyksissä lataaminen: Irrota ensin laturin 220V AC virtapistoke, poista sitten latauspistoke.

2. Laturin hoito ja huolto

- ① Laturia ei saa kuljettaa ajoneuvon mukana. Jos kuljetus on välttämätöntä, kääri se pehmeään pehmustemateriaaliin estääksesi isku- tai värähtävauriot sisäosiin.
- ② Laturin syöttö- ja lähtökaapelit ovat sähköjohtimia, eikä niitä saa käyttää köysinä ripustamiseen, sitomiseen tai muihin vetosovelluksiin.
- ③ Älä koskaan pyyhi laturia nesteillä. Vältä sen käyttöä ympäristöissä, joissa on pölyä, hiukkasia tai syttyviä/räjähtäviä aineita.
- ④ Käytön jälkeen 12–18 kuukauden ajan, vie laturi huoltokeskukseen tarkastettavaksi turvallisuuden varmistamiseksi.

Vinkkejä:

1. Latauksen aikana älä koskaan peitä laturia millään esineillä. Varmista, että latausympäristö pysyy hyvin tuuletettuna ja kuivana, ja pidä syttyvät tai räjähtävät materiaalit poissa.
2. Jos sijaintisi kokee usein jännitevaihteluita, käytä AC-jännitteenvakautinta.
3. Jos laturin käyttöaika ylittää 15 kuukautta, tuo se huoltokeskukseen tarkastettavaksi turvallisuuden varmistamiseksi.

HUOLTO

Lyijyakun käyttö ja huolto

1. Pidä akku aina täysin ladattuna.
2. Akun kapasiteetti ja suorituskyky vaihtelevat ympäristön lämpötilan mukaan, ja ne toimivat yleensä optimaalisesti 20°C–25°C välillä.
3. Lataa sisätiloissa, kun lämpötila laskee alle 0°C, ja vältä lataamista ympäristöissä, joissa lämpötila ylittää 40°C.
4. Kun akun kapasiteetti laskee alle 60 % standardikapasiteetista, käy viipymättä huoltokeskuksessa tarkastusta, huoltoa ja korjausta varten.
5. Kun sähköajoneuvoa säilytetään pitkään, varmista, että virtakatkaisija on kytketty pois päältä (malleissa, joissa ei ole virtakatkaisijaa, irrota akun liittimet) ja lataa akku kuukausittain. Akun säilyttäminen syväpurkautuneessa tilassa on ehdottomasti kielletty.

Vinkkejä:

1. Akut, jotka on asennettu suoraan rungon akkukoteloon, on kiinnitettävä erityisillä akkukiinnikkeillä, jotta varmistetaan vakaa sijoitus ilman liikettä. Kiinnikkeiden tulee käyttää kumieristysloikkoja oikein, välttämällä kosketusta akun liittämiin ja estäen liitäntäkaapeleiden puristumisen.
2. Akut on suojattava voimakkaalta värähtelyltä, iskuilta tai terävien esineiden aiheuttamilta lävistyksiltä.
3. Akut eivät saa altistua suoralle auringonvalolle, sijoittaa lähelle tulilähteitä, lämmönlähteitä tai syövyttäviä aineita.
4. Vettä ei saa roiskua akun pinnalle, eikä kosteita esineitä saa asettaa sen päälle.
5. Vettä ei saa roiskua akun latausliittämiin eikä niitä saa upottaa veteen.
6. On suositeltavaa, että akut tarkastetaan, huolletaan ja ylläpidetään tässä huoltoasemassa kolmen kuukauden välein.
7. Akun vaihdon jälkeen jäteakut on kierrätettävä ja hävitettävä asiaankuuluvien kansallisten määräysten ja standardien mukaisesti.

Moottorin huolto

1. Tarkasta säännöllisesti moottorin akselin lukitusmutteri. Jos havaitaan löysyyttä, kiristä se viipymättä tai käy huoltokeskuksessa.
2. Suosittelemme käymään huoltokeskuksessa kolmen kuukauden välein tarkastusta, huoltoa ja ylläpitoa varten.

Vinkkejä:

1. Vältä sähköajoneuvon käyttöä sen nimelliskuormituskapasiteetin yli.
2. Lopeta sähköajoneuvon käyttö, kun veden syvyys ylittää moottorin akselin tason.
3. Käytön jälkeen sateisissa olosuhteissa, pyyhi viipymättä kosteus pois moottorin akselin alueelta.

Näytön huolto

Kun sähköajoneuvo on paikallaan ja mittaripaneeli osoittaa akun varaustason olevan alle 30 %, lataa akku viipymättä.

Yleiset vianetsintäohjeet

Ei.	Vian oire	Vian syyt	Vianetsintämenetelmät
1	Kytke virtalähde päälle, mutta virtailmaisinvalo ei syty.	1) Huono akun kosketus 2) Palanut sulake 3) Viallinen virtalukko 4) Huonot juotokset akun sisällä 5) Ohjaimen toimintahäiriö	1) Puhdista koskettimet 2) Vaihda sulake 3) Vie huolto-osastolle huoltoa varten 4) Juota uudelleen
2	Nopeuden säätimen toimintahäiriö tai maksiminopeus on alhainen	1) Akun jännite liian alhainen 2) Kaasukahvan jousi jumissa tai viallinen	1) Lataa akku täyteen 2) Ota yhteyttä toimittajaan jousen vaihtamiseksi
3	Virta on kytketty, mutta moottori ei toimi	1) Löysä akun tai kaasukahvan johdotus, tai huono akun kosketus 2) Moottorin johdon liitin löysä tai vaurioitunut 3) Tarkista, onko sulake palanut 4) Jarrukahva ei ole palautunut neutraaliasentoon 5) Ohjaimen vika	1) Korjaa, kytke uudelleen tai puhdista koskettimet 2) Vie huoltokeskukseen huoltoa varten 3) Vaihda saman spesifikaation 20A sulakkeeseen 4) Irrota jarrupiiri
4	Moottori käynnistyy heti, kun virtalähde kytketään päälle	1) Ohjaimen vika 2) Kaasukahva ei ole palautunut	1) Vaihda ohjain 2) Tarkista, onko kaasukahva jumissa; jos on, ratkaise ongelma
5	Riittämätön toimintasäde yhdellä latauksella	1) Riittämätön rengaspaine 2) Puutteellinen lataus tai viallinen laturi 3) Akun vanheneminen tai toimintahäiriö	1) Täytä renkaat 2) Varmista, että akku on täysin ladattu tai tarkista huono laturin kosketus 3) Vaihda akku

		4) Usein tapahtuva ylämäki-/vastatuuliajaminen, toistuva jarrutus/käynnistys, raskas kuorma 5) Alhainen ympäristön lämpötila	4) Suositellaan manuaalista poljinavustusta näissä olosuhteissa
6	Laturi ei lataa	1) Laturin pistoke irti tai löysä liitântä 2) Akun johdotus irti 3) Akun vika kaksoisakkusysteemissä	1) Kiristä pistokkeet tai liittimet 2) Juota liitântäjohdot 3) Vaihda akku
7	Muut viat	1) Kun kohtaat vikoja, joita ei voida ratkaista itsenäisesti yllä olevien ohjeiden avulla, tai vikoja, joita ei voida määrittää 2) Kun moottori, ohjain, laturi tai akkupaketti on sisäisesti vaurioitunut	Jos jokin yllä mainituista tilanteista ilmenee, ota yhteyttä toimittajaan tai valtuutettuun huoltokeskukseen. Älä yritä avata mitään edellä mainituista komponenteista itse. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi mitätöidä valmistajan takuun.

AJONEUVON SÄILYTYS

Sähköskootterin pitkäaikaista säilytystä varten, esimerkiksi talviaikaan, on tehtävä joitakin toimenpiteitä toimintahäiriöiden ja vaurioiden estämiseksi. Lisäksi ennen säilytyksen valmistelua on tehtävä osa huoltotöistä, muuten sähköskootteria käytettäessä huolto unohtuu helposti.

- Vaihda takapyörän akselin vaihteistoöljy
- Peitä sähköskootteri
- Käytä sähköskootteria uudelleen
- Irrota sähköskootteri ja puhdista se, vaihda takapyörän akselin vaihteistoöljy, jos säilytysaika on yli 4 kuukautta.
- Lataa tarvittaessa ja asenna akku.
- Tarkista kaikki kohteet ennen ajoa. Kokeile matalalla nopeudella vapaassa liikennealueella.

Jos tuotetta säilytetään/ei käytetä (yli kuukauden ajan), suositellaan akun täyttä lataamista.

Akku tulisi ladata noin kerran kuukaudessa. Älä anna akun purkautua kokonaan. Jos akkua ei ladata kunnolla vähintään kerran kuukaudessa, akun takuu ei ole enää voimassa.

TAKUU

Laitteella on kahden (2) vuoden takuu. Akulla on yhden (1) vuoden takuu. Kuluvat osat, kuten renkaat, eivät kuulu takuun piiriin.

Takuuolosuhteet ja valmistajan vastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja on voimassa vain alkuperäiselle ostajalle. Laitteen alkuperäinen ostopäivä on todistettava päivätyllä kuitilla. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu väärin, asennettu virheellisesti tai siihen on tehty muutoksia ilman valmistajan lupaa. Valmistajalla on oikeus korjata tai vaihtaa tuote tilanteessa, jonka se katsoo sopivaksi. Takuu ei kata kuluvia osia

ja kulumista, kuten renkaita, jarruja, koristeita tai muita lisävarusteita. Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, jotka ovat vaurioituneet onnettomuuksien, väärinkäytön, luvattomien korjausten ja muutosten tai laitteen purkamisen seurauksena. Laitteen muutokset ja korjaukset on tehtävä valtuutetun ammattilaisen tai valmistajan toimesta. Tämä takuu antaa sinulle erityisiä laillisia oikeuksia, ja sinulla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Seuraavat ohjeet kuvaavat

valmistajan takuun vaatimuksia ja laajuutta, mutta eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin velvoitteisiin.

- Takuu ei kata ylilatausta tai akun vaurioita, jotka johtuvat akun virheellisestä käytöstä ja hoidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, helposti rikkoutuvia osia, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa normaaliksi kulumiseksi. Lisäksi takuu ei kata laitteen ulkonäön tai valmistuksen poikkeamia, elleivät nämä poikkeamat merkittävästi vaikuta laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden aiheuttamista kemiallisista ja/tai elektrokemiallisista vaikutuksista tai muista epänormaaleista olosuhteista.
- Takuu kattaa viallisten osien korjauksen ja vaihdon valmistajan harkinnan mukaan. Valmistajalla on oikeus korvata tuote vastaavalla korvaavalla tuotteella, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei ota vastaan erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.
- Takuu mitätöityy, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa tai jos laitteeseen on lisätty lisävarusteita, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.
- Käytetty takuu ei pidennä takuu-aikaa eikä aloita uutta takuu-aikaa. Vaihdetujen osien takuu päättyy, kun alkuperäisen laitteen takuu päättyy.
- Valmistaja ei hyväksy muita takuuväitteitä, erityisesti osien korvaamista laitteen ulkopuolisten vaurioiden vuoksi, ellei ole olemassa pakottavaa lakisääteistä veloitetta.
- Valmistaja ei ole vastuussa mistään tahattomista, epäsuorista tai välillisistä vahingoista, jotka rajoittavat käyttöä, aiheuttavat tietojen menetystä, tulonmenetyksiä tai liiketoiminnan keskeytymistä.

Arvo

MOBILITY SCOOTER P250



Read the Operating Instructions carefully before using the device and keep them for future use.

Failure to follow the instructions may result in damage to the device. to other property damage, personal injury or even death.

IP-Agency Finland Oy - All rights reserved. The product and Instructions for Use may change. Technical information may change without separate notification.

Importer:
IP-Agency Finland Oy
support @ip-agency.fi
Soolokatu 5, 04410 Järvenpää



ATTENTION

Before riding the scooter, please conduct the following checks:

- 1. Verify battery voltage meets requests.
- 2. Ensure all electrical switches operate reliably.
- 3. Confirm all lights illuminate correctly.
- 4. Test that all horns sound properly.
- 5. Check handlebars turn freely.
- 6. Ensure front and rear axles are securely fastened.
- 7. Test brakes for responsive and reliable operation.
- 8. Tire pressure must be adequate. If insufficient, inflate to the correct range (Front and rear tyres: 240-310 kPa).

Tips:

- 1. Do not operate the electric bicycle before thoroughly reading this guide.
- 2. Do not lend the electric bicycle to individuals who cannot operate it correctly.
- 3. Always adhere to traffic regulations and wear a safety helmet while riding.

P-250 PARTS DIAGRAMS



1.Display	2.Turning Light
3.Seat	4.Back Rest
5.Rear Wheel	6.Pedal
7.Front Shock Absorber	8.Front Wheel
9.Front Mud Guard	10.Basket
11. Face Plate	12.Head Light
13 Mirrors	

OPERATIONS GUIDE

2. Starting: Assume a normal riding posture and sit securely. Insert the key into the lock, turn clockwise to activate the power supply. Then, with your right hand, firmly grasp the throttle grip and turn it slowly to start the electric vehicle. (Note: Most models feature a circuit breaker as a safety device. Before use, ensure the circuit breaker is in the ON position. This is typically located at the rear of the seat tube.)
2. Riding: Continuously turn the throttle grip with your right hand to achieve different speeds. Models with a 'three-speed' selection button allow the e-bike to operate at different power output levels. (Note: Strictly adhere to traffic regulations; unauthorised operation is prohibited.)
3. Lighting and Signalling: Utilise headlights and rear lights during night-time operation; ensure indicators function correctly at all times.
4. Braking: To protect the motor and controller, the power supply automatically disconnects during braking. Prioritise using the rear brake when decelerating.
5. Anti-theft: When stationary, press the '  ' button on the remote control. The alarm will emit a single 'beep' to indicate anti-theft mode is activated. To deactivate, press the '  ' button on the remote control. The alarm will emit two consecutive "beeps" ('beep, beep") to confirm deactivation.

Tips:

1. Store the electric vehicle away from damp air, flammable/explosive substances, or corrosive gases.
2. Avoid exposing the vehicle to direct sunlight or rain.
3. Refrain from operating the vehicle in water deep enough to submerge the motor shaft.

CHARGING GUIDE

Battery indicator: The first charge allows for longer distances. Avoid extended journeys on the second charge. The third charge is best suited for short trips nearby or recharging. Based on accumulated long-term usage experience, learn to distinguish between charging and checking battery levels to prevent running out of power mid-ride.

Charging: Do not exceed 12 hours. Overcharging is at your own risk. After approximately 10 hours, disconnect and use immediately. There is no need to wait for the green light or overcharge to full capacity, as this may shorten battery life.

Caution: Do not charge indoors or in stairwells.

1. Charging Procedures

- ① On-board charging: First switch off the electric vehicle's power supply, then connect the charger to the battery, and finally plug the charger into a 220V AC mains supply.

② Off-board charging: First remove the battery from the electric vehicle, place it on a stable surface, then connect the charger to the battery, and finally plug the charger into a 220V AC mains supply.

③ Stopping Charging: First disconnect the charger's 220V AC power plug, then remove the charging plug.

2. Charger Care and Maintenance

① The charger must not be transported with the vehicle. If transport is necessary, wrap it in soft cushioning material to prevent impact or vibration damage to internal components.

② The charger's input and output cables are electrical conductors and must not be used as ropes for suspension, binding, or other tensile applications.

③ Never wipe the charger with liquids. Avoid operating it in environments with dust, particulates, or flammable/explosive substances.

④ After 12 to 18 months of use, have the charger inspected at a service centre to ensure safety.

Tips:

1. When charging, never cover the charger with any objects. Ensure the charging environment remains well-ventilated and dry, and keep flammable or explosive materials away.

2. If your location experiences frequent power supply voltage fluctuations, use an AC voltage stabiliser.

3. Should the charger exceed 15 months of use, please bring it to our service centre for inspection to ensure safety.

MAINTENANCE

Lead-Acid Battery Using and Maintaining

1. Keep the battery fully charged at all times.

2. Battery capacity and performance vary with ambient temperature, generally operating optimally between 20°C and 25°C.

3. Charge indoors when temperatures fall below 0°C and avoid charging in environments exceeding 40°C.

4. When battery capacity falls below 60% of standard capacity, promptly visit a service centre for inspection, maintenance, and servicing. 5. When storing an electric vehicle long-term, ensure the circuit breaker is switched off (for models without a circuit breaker, disconnect the battery terminals) and recharge the battery monthly. Storing the battery in a deeply discharged state is strictly prohibited.

Tips:

1. Batteries installed directly within the frame's battery compartment must use dedicated battery clamps to ensure stable placement without movement. Clamps should correctly utilise rubber insulating blocks, avoiding contact with battery terminals and preventing compression of connection cables.

2. Batteries must be protected from severe vibration, impact, or puncture by sharp objects.

3. Batteries must not be exposed to direct sunlight, placed near fire sources, heat sources, or any corrosive substances.

4. Water must not be allowed to splash onto the battery surface, nor should damp items be placed over it.

5. Water must not be allowed to splash onto or submerge the battery charging terminals.
6. It is recommended that batteries be inspected, serviced, and maintained at this service station every three months.
7. After battery replacement, waste batteries must be recycled and disposed of in accordance with relevant national regulations and standards.

Motor Maintenance

1. Regularly inspect the motor shaft locking nut. Should any looseness be detected, tighten promptly or visit our service centre for attention.
2. We recommend visiting our service centre every three months for inspection, servicing and maintenance.

Tips:

1. Avoid operating the electric vehicle beyond its rated load capacity.
2. Cease use of the electric vehicle when water depth exceeds the motor shaft level.
3. After using the electric vehicle in rainy conditions, promptly wipe away any moisture from the motor shaft area.

Display Maintenance

When the electric vehicle is stationary and the instrument panel indicates the battery charge level is below 30%, please recharge promptly.

Common Troubleshooting

No.	Fault Symptom	Causes of Fault	Troubleshooting Methods
1	Switch on the power supply, but the power indicator light does not illuminate.	5) Poor battery contact 6) Blown fuse 7) Faulty ignition switch 8) Poor solder joints within the battery pack 5) Controller malfunction	1) Clean the contacts 2) Replace the fuse 3) Send to the repair department for servicing 4) Reweld
2	Speed control malfunction or maximum speed is low	1) Battery voltage too low 2) Throttle grip spring jammed or malfunctioning	1) Fully charge the battery 2) Contact the supplier to replace the spring
3	Power is connected but the motor does not operate	1) Loose battery or throttle grip wiring, or poor battery contact 2) Motor wiring connector loose or damaged 3) Check if fuse is blown 4) Brake lever not returned to neutral position 5) Controller fault	1) Repair, reconnect or clean the contacts 2) Send to a repair centre for servicing 3) Replace with a 20A fuse of the same specification 4) Disconnect the brake circuit
4	The motor starts running immediately after switching on the power supply	1) Controller fault 2) Throttle grip not reset	1) Replace the controller 2) Check if the throttle grip is seized; if so, resolve the issue

5	Insufficient range after a single charge	1) Insufficient tyre pressure 2) Inadequate charging or faulty charger 3) Battery ageing or malfunction 4) Frequent uphill/headwind riding, repeated braking/starting, heavy load 5) Low ambient temperature	1) Inflate the tyres 2) Ensure the battery is fully charged or check for poor charger contact 3) Replace the battery 4) Manual pedal assistance recommended in these circumstances
6	The charger does not charge	1) Charger socket detached or loose connection 2) Battery pack wiring disconnected 3) Battery fault in dual-battery system	1) Tighten sockets or connectors 2) Solder connection wires 3) Replace battery
7	Other faults	2) When you encounter faults that cannot be resolved independently using the above guidance, or faults that cannot be determined 2) When the motor, controller, charger, or battery pack is internally damaged	Should any of the above situations occur, please contact your supplier or authorised service centre. Do not attempt to open any of the aforementioned components yourself. Failure to comply may invalidate the manufacturer's warranty.

VENICHL E STORAGE

For long-term storage of the electric scooter, for example, in the winter time, some steps need to be taken to prevent malfunction and damage. Besides, before preparing storage also need to do part of the maintenance work, otherwise, once use the electric scooter, they tend to forget to carry out the maintenance.

- Replace rear axle gear oil
- Cover the electric scooter
- Reuse the electric scooter
- Take off the electric scooter and clean it, please replace the rear axle gear oil if the storage period is over 4 months.
- If necessary, charge at time and put on the battery.
- Check all items before drive. Try at low speed around free traffic area.

If the product is stored/ not used (for more than a month), it is recommended to charge the battery full.

The battery should be recharged approximately once in month. Do not allow the battery to discharge completely. If battery isn't charged properly at least once in month battery warranty is no longer in effect.

WARRANTY

The device has a two (2) year warranty. The Battery has (1) year warranty. Wearable parts like tires are not under warranty.

Warranty conditions and manufacturer's liability

The manufacturer's warranty is non-transferable and is only valid for the original purchaser. The original date of purchase of the device must be evidenced by a dated receipt. The warranty does not apply if the device has been mistreated, incorrectly installed, or any changes have been made without the manufacturer's permission. The manufacturer reserves the right to repair or replace the product in any situation it deems appropriate. The warranty does not cover consumable parts and wear and tear, such as tires, brakes, decorations, or other accessories. The manufacturer is not responsible for defective products that have been damaged as a result of accidents, abuse, misuse, unauthorized repairs and modifications, or disassembly of the device. Modifications and repairs to the device must be carried out by an authorized professional or by the manufacturer. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. The following instructions describe the requirements and scope of the manufacturer's warranty, but do not affect the legal and contractual responsibilities of the warranty.

- The warranty does not cover overcharging or damage to the battery due to improper use of the battery and neglect of care. The warranty does not cover parts that wear out in use, parts that break down easily, such as glass and plastic parts, or damage that can be considered part of normal wear and tear. Also, the warranty does not cover deviations in the appearance or manufacture of the device, unless these deviations significantly affect the use of the device.
- The warranty does not cover damage caused by chemical and / or electrochemical effects caused by water or other abnormal conditions.
- Under the warranty, repair and replacement of defective parts is at the manufacturer's discretion. The manufacturer has the right to replace the product with a replacement equivalent product if the defects cannot be rectified reasonably quickly and at a reasonable price. The manufacturer does not receive separate repair requests. Replaced or replaced parts are the property of the manufacturer.
- The warranty is void if the device has been repaired without the manufacturer's permission, or if accessories have been added to the device that are not approved by the manufacturer.
- The used warranty does not extend the warranty period or start a new warranty. The warranty period for replaced parts expires when the warranty period for the original equipment expires.
- The manufacturer will not accept any other warranty statements, in particular regarding the replacement of parts due to damage to the outside of the device, unless there is a mandatory legal obligation.
- The manufacturer is not liable for any unintentional, indirect, or consequential damages of any kind that result in restriction of use, loss of data, loss of revenue, or business interruption.

Arvo

MOBILITETSSKOTER P250



Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder enheten och spara dem för framtida bruk.

Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till skada på enheten, till annan egendomsskada, personskada eller till och med dödsfall.

IP-Agency Finland Oy - Alla rättigheter förbehålls. Produkten och bruksanvisningen kan ändras. Teknisk information kan ändras utan separat meddelande.

Denna svenska bruksanvisning har översatts från engelska. Vi reserverar oss för eventuella leveransfel. Översättningen är baserad på den officiella engelska versionen.

Importör:
IP-Agency Finland Oy
support @ip-agency.fi
Soolokatu 5, 04410 Järvenpää



UPPMÄRKSAMHET

Innan du kör skotern, utför följande kontroller:

1. Kontrollera att batterispänningen uppfyller kraven.
2. Säkerställ att alla elektriska strömbrytare fungerar pålitligt.
3. Bekräfta att alla lampor lyser korrekt.
4. Testa att alla signalhorn fungerar ordentligt.
5. Kontrollera att styret vrider sig fritt.
6. Säkerställ att fram- och bakaxlar är ordentligt fastsatta.
7. Testa bromsarna för responsiv och pålitlig funktion.
8. Däcktrycket måste vara tillräckligt. Om det är otillräckligt, pumpa upp till rätt intervall (Fram- och bakdäck: 240-310 kPa).

Tips:

1. Kör inte den elektriska cykeln innan du noggrant har läst denna guide.
2. Låna inte ut den elektriska cykeln till personer som inte kan använda den korrekt.
3. Följ alltid trafikregler och använd säkerhetshjälm vid körning.

P-250 DELDIAGRAM



1. Display	2. Blinkers
3. Sadel	4. Ryggstöd
5. Bakhjul	6. Pedal
7. Främre stötdämpare	8. Framhjul
9. Främre stänkskydd	10. Korg
12. Frontpanel	12. Strålkastare
13. Spegel	

ANVÄNDARGUIDE

3. Start: Anta en normal körställning och sitt stadigt. Sätt in nyckeln i låset, vrid medurs för att aktivera strömförsörjningen. Ta sedan med höger hand ett fast grepp om gasreglaget och vrid det långsamt för att starta det elektriska fordonet. (Obs: De flesta modeller har en strömbrytare som säkerhetsanordning. Kontrollera att strömbrytaren är i ON-läge innan användning. Denna är vanligtvis placerad bakom sadelröret.)

Körning: Vrid kontinuerligt gasreglaget med höger hand för att uppnå olika hastigheter. Modeller med en "trehastighets"-valknapp tillåter elcykeln att fungera på olika effektutgångsnivåer. (Obs: Följ strikt trafikregler; obehörig användning är förbjuden.)

Belysning och signalering: Använd strålkastare och bakljus vid körning på natten; säkerställ att blinkers fungerar korrekt vid alla tillfällen.

Bromsning: För att skydda motorn och kontrollenheten kopplas strömförsörjningen automatiskt bort vid bromsning. Prioritera att använda bakbromsen vid inbromsning.

Stöldskydd: När fordonet är stillastående, tryck på "  " knappen på fjärrkontrollen. Larmet avger ett enkelt "pip" för att indikera att stöldskyddsläget är aktiverat. För att avaktivera, tryck på "  " knappen på fjärrkontrollen. Larmet avger två på varandra följande "pip" ("pip, pip") för att bekräfta avaktivering.

Tips:

1. Förvara det elektriska fordonet bort från fuktig luft, brandfarliga/explosiva ämnen eller frätande gaser.
2. Undvik att utsätta fordonet för direkt solljus eller regn.
3. Kör inte fordonet i vatten som är tillräckligt djupt för att täcka motoraxeln.

LADDNINGSGUIDE

Batteriindikator: Den första laddningen möjliggör längre sträckor. Undvik långa resor vid den andra laddningen. Den tredje laddningen är bäst lämpad för korta resor i närheten eller uppladdning.

Baserat på långvarig användningserfarenhet, lär dig att skilja mellan laddning och kontroll av batterinivåer för att undvika att få slut på ström under körning.

Laddning: Överskrid inte 12 timmar. Överladdning sker på egen risk. Koppla bort efter cirka 10 timmar och använd omedelbart. Det är inte nödvändigt att vänta på grönt ljus eller överladda till full kapacitet, eftersom detta kan förkorta batteriets livslängd.

Varning: Ladda inte inomhus eller i trapphus.

1. Laddningsprocedurer

- ① Laddning ombord: Stäng först av elfordonets strömförsörjning, anslut sedan laddaren till batteriet och slutligen anslut laddaren till ett 220V AC eluttag.
- ② Laddning utanför fordonet: Ta först bort batteriet från elfordonet, placera det på en stabil yta, anslut sedan laddaren till batteriet och slutligen anslut laddaren till ett 220V AC eluttag.

③ Avsluta laddning: Koppla först bort laddarens 220V AC elkontakt, ta sedan bort laddningskontakten.

2. Skötsel och underhåll av laddaren

① Laddaren får inte transporteras med fordonet. Om transport är nödvändig, linda in den i mjukt stötdämpande material för att förhindra skador från stötar eller vibrationer på interna komponenter.

② Laddarens in- och utgångskablar är elektriska ledare och får inte användas som rep för upphängning, bindning eller andra dragapplikationer.

③ Torka aldrig av laddaren med vätskor. Undvik att använda den i miljöer med damm, partiklar eller brandfarliga/explosiva ämnen.

④ Efter 12 till 18 månaders användning, låt laddaren inspekteras på en servicecenter för att säkerställa säkerheten.

Tips:

1. Vid laddning, täck aldrig laddaren med några föremål. Se till att laddningsmiljön förblir välventilerad och torr, och håll brandfarliga eller explosiva material borta.

2. Om din plats upplever frekventa spänningsfluktuationer, använd en AC-spänningsstabilisator.

3. Om laddaren används längre än 15 månader, vänligen ta den till vårt servicecenter för inspektion för att säkerställa säkerheten.

UNDERHÅLL

Bly-syrabatteri Användning och Underhåll

1. Håll batteriet fulladdat hela tiden.

2. Batterikapacitet och prestanda varierar med omgivningstemperaturen, och fungerar generellt optimalt mellan 20°C och 25°C.

3. Ladda inomhus när temperaturen faller under 0°C och undvik laddning i miljöer som överstiger 40°C.

4. När batterikapaciteten faller under 60% av standardkapaciteten, besök omedelbart ett servicecenter för inspektion, underhåll och service. 5. Vid långtidsförvaring av ett elfordon, se till att strömbrytaren är avstängd (för modeller utan strömbrytare, koppla bort batteripolerna) och ladda batteriet varje månad. Förvaring av batteriet i ett djupt urladdat tillstånd är strikt förbjudet.

Tips:

1. Batterier som är direkt installerade i ramens batterifack måste använda dedikerade batteriklämor för att säkerställa stabil placering utan rörelse. Klämmor ska korrekt använda gummiisoleringsblock, undvika kontakt med batteripoler och förhindra kompression av anslutningskablar.

2. Batterier måste skyddas från kraftiga vibrationer, stötar eller punktering av vassa föremål.

3. Batterier får inte utsättas för direkt solljus, placeras nära eld, värmekällor eller några frätande ämnen.

4. Vatten får inte tillåtas stänka på batteriets yta, och fuktiga föremål får inte placeras över det.

5. Vatten får inte tillåtas stänka på eller sänka batteriladdningsterminalerna.

6. Det rekommenderas att batterier inspekteras, servas och underhålls på denna servicestation var tredje månad. 7. Efter batteribyte måste avfallshantering av batterier ske i enlighet med relevanta nationella regler och standarder.

Motorunderhåll

1. Inspektera regelbundet motoraxelns låsmutter. Om någon löshet upptäcks, dra åt omedelbart eller besök vårt servicecenter för åtgärd.
2. Vi rekommenderar att besöka vårt servicecenter var tredje månad för inspektion, service och underhåll.

Tips:

1. Undvik att använda elfordonet utöver dess angivna lastkapacitet.
2. Sluta använda elfordonet när vattendjupet överstiger motoraxelnivån.
3. Efter användning av elfordonet i regniga förhållanden, torka omedelbart bort eventuell fukt från motoraxelområdet.

Displayunderhåll

När elfordonet är stillastående och instrumentpanelen visar att batteriets laddningsnivå är under 30%, ladda omedelbart.

Vanliga Felsökningar

Nej .	Fel Symptom	Orsaker till Fel	Felsökningsmetoder
1	Slå på strömförsörjningen, men strömindikatorlampan lyser inte.	9) Dålig batterikontakt 10) Sprängd säkring 11) Felaktig tändningsbrytare 12) Dåliga lödfogar inom batteripaketet 5) Styrenhetsfel	1) Rengör kontakterna 2) Byt ut säkringen 3) Skicka till reparationsavdelningen för service 4) Omlöda
2	Hastighetskontrollfel eller maximal hastighet är låg	1) Batterispänning för låg 2) Gasreglageets fjäder fastnat eller fungerar inte	1) Ladda batteriet fullt 2) Kontakta leverantören för att byta fjäder
3	Ström är ansluten men motorn fungerar inte	1) Lös batteri- eller gasreglagekabel, eller dålig batterikontakt 2) Motoranslutningskabel lös eller skadad 3) Kontrollera om säkringen är sprängd 4) Bromshandtaget har inte återgått till neutralläge 5) Styrenhetsfel	1) Reparera, återanslut eller rengör kontakterna 2) Skicka till en reparationscenter för service 3) Byt ut med en 20A säkring av samma specifikation 4) Koppla bort bromskretsen
4	Motorn börjar köra omedelbart efter att strömförsörjningen slås på	1) Styrenhetsfel 2) Gasreglaget har inte återställts	1) Byt ut styrenheten 2) Kontrollera om gasreglaget har fastnat; om så är fallet, lös problemet
5	Otillräcklig räckvidd efter en enda	1) Otillräckligt däcktryck 2) Otillräcklig laddning eller felaktig	1) Pumpa däcken 2) Se till att batteriet är fulladdat

	laddning	laddare 3) Batteriets åldrande eller fel 4) Frekvent uppförsbacke/motvindskörning, upprepade bromsningar/start, tung last 5) Låg omgivningstemperatur	eller kontrollera dålig kontakt med laddaren 3) Byt ut batteriet 4) Manuell trampassistent rekommenderas i dessa situationer
6	Laddaren laddar inte	1) Laddaruttaget lossnat eller lös anslutning 2) Batteripackets kablar är frånkopplade 3) Batterifel i dubbelt batterisystem	1) Dra åt uttag eller anslutningar 2) Löd anslutningskablar 3) Byt ut batteriet
7	Andra fel	3) När du stöter på fel som inte kan lösas självständigt med hjälp av ovanstående vägledning, eller fel som inte kan fastställas 2) När motorn, kontrollenheten, laddaren eller batteripaketet är internt skadat	Om någon av ovanstående situationer inträffar, vänligen kontakta din leverantör eller auktoriserade servicecenter. Försök inte att öppna någon av de nämnda komponenterna själv. Underlåtenhet att följa detta kan ogiltigförklara tillverkarens garanti.

FORDONSLAGRING

För långtidslagring av elscootern, till exempel under vintertid, behöver vissa steg vidtas för att förhindra fel och skador. Dessutom, innan lagring bör viss underhållsarbete utföras, annars tenderar man att glömma att utföra underhållet när elscootern används igen.

- Byt ut bakaxelns växellådsolja
- Täck över elscootern
- Återanvänd elscootern
- Ta av elscootern och rengör den, byt ut bakaxelns växellådsolja om lagringsperioden är över 4 månader.
- Om nödvändigt, ladda vid behov och sätt på batteriet.
- Kontrollera alla delar innan körning. Testa i låg hastighet runt ett område utan trafik.

Om produkten lagras/inte används (i mer än en månad) rekommenderas det att batteriet laddas fullt.

Batteriet bör laddas ungefär en gång i månaden. Låt inte batteriet laddas ur helt. Om batteriet inte laddas ordentligt minst en gång i månaden gäller inte längre batterigaranti.

GARANTI

Enheten har två (2) års garanti. Batteriet har ett (1) års garanti. Slitdelar som däck omfattas inte av garantin.

Garantivillkor och tillverkarens ansvar

Tillverkarens garanti är inte överförbar och gäller endast för den ursprungliga köparen. Det ursprungliga inköpsdatumet för enheten måste styrkas med ett daterat kvitto. Garantin gäller inte om enheten har missköts, installerats felaktigt eller om några ändringar har gjorts utan tillverkarens tillstånd. Tillverkaren förbehåller sig rätten att reparera eller ersätta produkten i vilken situation som helst som den anser lämplig. Garantin täcker inte förbrukningsdelar och slitage, såsom däck, bromsar, dekorationer eller andra tillbehör. Tillverkaren ansvarar inte för defekta produkter som har skadats till följd av olyckor, missbruk, felaktig användning, obehöriga reparationer och modifieringar eller demontering av enheten. Modifieringar och reparationer av enheten måste utföras av en auktoriserad professionell eller av tillverkaren. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan också ha andra rättigheter som varierar från stat till stat. Följande instruktioner beskriver kraven och omfattningen av

tillverkarens garanti, men påverkar inte de juridiska och avtalsmässiga skyldigheterna för garantin.

- Garantin täcker inte överladdning eller skador på batteriet på grund av felaktig användning av batteriet och försummelse av skötsel. Garantin täcker inte delar som slits ut vid användning, delar som lätt går sönder, såsom glas- och plastdelar, eller skador som kan anses vara en del av normalt slitage. Garantin täcker inte heller avvikelser i enhetens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte väsentligt påverkar enhetens användning.
- Garantin täcker inte skador orsakade av kemiska och/eller elektrokemiska effekter orsakade av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Under garantin är reparation och utbyte av defekta delar till tillverkarens diskretion. Tillverkaren har rätt att ersätta produkten med en motsvarande ersättningsprodukt om defekterna inte kan åtgärdas rimligt snabbt och till ett rimligt pris. Tillverkaren tar inte emot separata reparationsförfrågningar. Utbyta eller ersätta delar är tillverkarens egendom.
- Garantin är ogiltig om enheten har reparerats utan tillverkarens tillstånd, eller om tillbehör har lagts till enheten som inte är godkända av tillverkaren.
- Den använda garantin förlänger inte garantiperioden eller startar en ny garanti. Garantiperioden för utbytta delar upphör när garantiperioden för den ursprungliga utrustningen upphör.
- Tillverkaren accepterar inga andra garantiförklaringar, särskilt inte angående utbyte av delar på grund av skador på enhetens utsida, om det inte finns en obligatorisk laglig skyldighet.
- Tillverkaren är inte ansvarig för några oavsiktliga, indirekta eller följdskador av något slag som resulterar i begränsning av användning, förlust av data, förlust av intäkter eller avbrott i verksamheten.

Arvo

MOBILITÄTSROLLER P250



Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden, und bewahren Sie sie für den späteren Gebrauch auf.

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Schäden am Gerät führen. zu Sachschäden, Personenschäden oder sogar zum Tod führen.

IP-Agency Finland Oy – Alle Rechte vorbehalten. Das Produkt und die Gebrauchsanweisung können sich ändern. Technische Informationen können sich ohne gesonderte Ankündigung ändern.

Diese deutsche Bedienungsanleitung wurde aus dem Englischen übersetzt. Eventuelle Lieferfehler behalten wir uns vor. Die Übersetzung basiert auf der offiziellen englischen Version.

Importeur:
IP-Agentur Finland Oy
support @ip-agency.fi
Soolokatu 5, 04410 Järvenpää



ACHTUNG

Vor der Fahrt mit dem Roller bitte die folgenden Kontrollen durchführen:

- 1. Überprüfen Sie, ob die Batteriespannung den Anforderungen entspricht.
- 2. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Schalter zuverlässig funktionieren.
- 3. Bestätigen Sie, dass alle Lichter korrekt leuchten.
- 4. Testen Sie, ob alle Hupen ordnungsgemäß funktionieren.
- 5. Überprüfen Sie, ob sich die Lenker frei bewegen lassen.
- 6. Stellen Sie sicher, dass die Vorder- und Hinterachsen sicher befestigt sind.
- 7. Testen Sie die Bremsen auf eine reaktionsschnelle und zuverlässige Funktion.
- 8. Der Reifendruck muss ausreichend sein. Falls nicht, pumpen Sie ihn auf den korrekten Bereich auf
(Vorder- und Hinterreifen: 240-310 kPa).

Tipps:

- 1. Betreiben Sie das Elektrofahrrad nicht, bevor Sie diese Anleitung gründlich gelesen haben.
- 2. Verleihen Sie das Elektrofahrrad nicht an Personen, die es nicht korrekt bedienen können.
- 3. Halten Sie sich stets an die Verkehrsregeln und tragen Sie beim Fahren einen Schutzhelm.

P-250 TEILE-DIAGRAMME



1. Anzeige	2. Blinker
3. Sitz	4. Rückenlehne
5. Hinterrad	6. Pedal
7. Vorderer Stoßdämpfer	8. Vorderrad
9. Vordere Schutzblech	10. Korb
11. Frontplatte	12. Scheinwerfer
13. Spiegel	

BETRIEBSANLEITUNG

4. Starten: Nehmen Sie eine normale Fahrhaltung ein und sitzen Sie sicher. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um die Stromversorgung zu aktivieren. Greifen Sie dann mit der rechten Hand fest den Gasgriff und drehen Sie ihn langsam, um das Elektrofahrzeug zu starten. (Hinweis: Die meisten Modelle verfügen über einen Schuttschalter als Sicherheitsvorrichtung. Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass der Schuttschalter in der EIN-Position ist. Dieser befindet sich normalerweise hinten am Sitzrohr.)
2. Fahren: Drehen Sie den Gasgriff kontinuierlich mit der rechten Hand, um unterschiedliche Geschwindigkeiten zu erreichen. Modelle mit einem „Drei-Gang“-Auswahlknopf ermöglichen den Betrieb des E-Bikes mit unterschiedlichen Leistungsstufen. (Hinweis: Halten Sie sich strikt an die Verkehrsregeln; unbefugter Betrieb ist verboten.)
3. Beleuchtung und Signalisierung: Nutzen Sie Scheinwerfer und Rücklichter bei Nachtfahrten; stellen Sie sicher, dass die Blinker jederzeit korrekt funktionieren.
4. Bremsen: Zum Schutz des Motors und des Controllers wird die Stromversorgung während des Bremsens automatisch unterbrochen. Priorisieren Sie die Nutzung der Hinterradbremse beim Abbremsen.
5. Diebstahlschutz: Im Stand drücken Sie die Taste „“ auf der Fernbedienung. Der Alarm gibt einen einzelnen „Piepton“ aus, um anzuzeigen, dass der Diebstahlschutzmodus aktiviert ist. Zum Deaktivieren drücken Sie die Taste „“ auf der Fernbedienung. Der Alarm gibt zwei aufeinanderfolgende „Pieptöne“ aus („piep, piep“), um die Deaktivierung zu bestätigen.

Tipps:

1. Lagern Sie das Elektrofahrzeug fern von feuchter Luft, brennbaren/explosiven Stoffen oder korrosiven Gasen.
2. Vermeiden Sie es, das Fahrzeug direkter Sonneneinstrahlung oder Regen auszusetzen.
3. Betreiben Sie das Fahrzeug nicht in Wasser, das tief genug ist, um die Motorwelle zu untertauchen.

LADEANLEITUNG

Batterieanzeige: Die erste Ladung ermöglicht längere Strecken. Vermeiden Sie längere Fahrten bei der zweiten Ladung. Die dritte Ladung eignet sich am besten für kurze Fahrten in der Nähe oder zum Nachladen. Basierend auf langjähriger Nutzungserfahrung lernen Sie, zwischen Laden und Überprüfen des Batteriestands zu unterscheiden, um zu verhindern, dass Ihnen während der Fahrt der Strom ausgeht.

Laden: Überschreiten Sie nicht 12 Stunden. Überladen erfolgt auf eigenes Risiko. Nach etwa 10 Stunden trennen Sie die Verbindung und nutzen Sie das Fahrzeug sofort. Es ist nicht notwendig, auf das grüne Licht zu warten oder bis zur vollen Kapazität zu überladen, da dies die Lebensdauer der Batterie verkürzen kann.

Vorsicht: Laden Sie nicht in Innenräumen oder Treppenhäusern.

1. Ladeverfahren

- ① Laden im Fahrzeug: Schalten Sie zuerst die Stromversorgung des Elektrofahrzeugs aus, verbinden Sie dann das Ladegerät mit der Batterie und stecken Sie schließlich das Ladegerät in eine 220V AC-Steckdose.
- ② Laden außerhalb des Fahrzeugs: Entfernen Sie zuerst die Batterie aus dem Elektrofahrzeug, stellen Sie sie auf eine stabile Oberfläche, verbinden Sie dann das Ladegerät mit der Batterie und stecken Sie schließlich das Ladegerät in eine 220V AC-Steckdose.
- ③ Ladeabbruch: Trennen Sie zuerst den 220V AC-Stecker des Ladegeräts, entfernen Sie dann den Ladeanschluss.

2. Pflege und Wartung des Ladegeräts

- ① Das Ladegerät darf nicht mit dem Fahrzeug transportiert werden. Falls ein Transport erforderlich ist, wickeln Sie es in weiches Polstermaterial, um Schäden durch Stöße oder Vibrationen an den internen Komponenten zu vermeiden.
- ② Die Eingangs- und Ausgangskabel des Ladegeräts sind elektrische Leiter und dürfen nicht als Seile für Aufhängungen, Bindungen oder andere Zuganwendungen verwendet werden.
- ③ Wischen Sie das Ladegerät niemals mit Flüssigkeiten ab. Vermeiden Sie den Betrieb in Umgebungen mit Staub, Partikeln oder brennbaren/explosiven Stoffen.
- ④ Nach 12 bis 18 Monaten Nutzung lassen Sie das Ladegerät in einem Servicezentrum überprüfen, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Tipps:

1. Decken Sie das Ladegerät beim Laden niemals mit Gegenständen ab. Sorgen Sie dafür, dass die Ladeumgebung gut belüftet und trocken bleibt, und halten Sie brennbare oder explosive Materialien fern.
2. Wenn an Ihrem Standort häufig Spannungsschwankungen auftreten, verwenden Sie einen AC-Spannungsstabilisator.
3. Sollte das Ladegerät länger als 15 Monate in Gebrauch sein, bringen Sie es bitte zur Überprüfung in unser Servicezentrum, um die Sicherheit zu gewährleisten.

WARTUNG

Verwendung und Wartung von Blei-Säure-Batterien

1. Halten Sie die Batterie stets vollständig geladen.
2. Die Batteriekapazität und -leistung variieren je nach Umgebungstemperatur und funktionieren optimal zwischen 20°C und 25°C.
3. Laden Sie die Batterie in Innenräumen, wenn die Temperaturen unter 0°C fallen, und vermeiden Sie das Laden in Umgebungen mit Temperaturen über 40°C.
4. Wenn die Batteriekapazität unter 60 % der Standardkapazität fällt, besuchen Sie umgehend ein Servicezentrum zur Überprüfung, Wartung und Reparatur.
5. Wenn Sie ein Elektrofahrzeug langfristig lagern, stellen Sie sicher, dass der Leistungsschalter ausgeschaltet ist (bei Modellen

ohne Leistungsschalter die Batterieanschlüsse trennen) und laden Sie die Batterie monatlich auf. Die Lagerung der Batterie im tiefentladenen Zustand ist strengstens untersagt.

Tipps:

1. Batterien, die direkt im Batteriefach des Rahmens installiert sind, müssen spezielle Batterieklemmen verwenden, um eine stabile Platzierung ohne Bewegung zu gewährleisten. Klemmen sollten korrekt Gummidämmblöcke verwenden, um Kontakt mit den Batterieanschlüssen zu vermeiden und eine Kompression der Verbindungskabel zu verhindern.
2. Batterien müssen vor starken Vibrationen, Stößen oder Durchstichen durch scharfe Gegenstände geschützt werden.
3. Batterien dürfen nicht direktem Sonnenlicht ausgesetzt, in der Nähe von Feuerquellen, Wärmequellen oder korrosiven Substanzen platziert werden.
4. Wasser darf nicht auf die Batterieoberfläche spritzen, und feuchte Gegenstände dürfen nicht darauf gelegt werden.
5. Wasser darf nicht auf die Batterieanschlüsse spritzen oder diese untertauchen.
6. Es wird empfohlen, Batterien alle drei Monate in dieser Servicestation überprüfen, warten und instand halten zu lassen. 7. Nach dem Batteriewechsel müssen Altbatterien gemäß den geltenden nationalen Vorschriften und Standards recycelt und entsorgt werden.

Motorwartung

1. Überprüfen Sie regelmäßig die Sicherungsmutter der Motorwelle. Sollte eine Lockerung festgestellt werden, ziehen Sie diese sofort fest oder besuchen Sie unser Servicezentrum.
2. Wir empfehlen, alle drei Monate unser Servicezentrum zur Überprüfung, Wartung und Instandhaltung zu besuchen.

Tipps:

1. Vermeiden Sie den Betrieb des Elektrofahrzeugs über die zulässige Tragfähigkeit hinaus.
2. Stellen Sie die Nutzung des Elektrofahrzeugs ein, wenn die Wassertiefe die Höhe der Motorwelle überschreitet.
3. Wischen Sie nach der Nutzung des Elektrofahrzeugs bei Regen die Feuchtigkeit im Bereich der Motorwelle umgehend ab.

Displaywartung

Wenn das Elektrofahrzeug stillsteht und das Instrumentenpanel anzeigt, dass der Batterieladestand unter 30 % liegt, laden Sie die Batterie bitte umgehend auf.

Häufige Fehlerbehebung

Nr.	Fehlerbeschreibung	Fehlerursachen	Fehlerbehebungsmethoden
1	Stromversorgung einschalten, aber die Stromanzeige leuchtet nicht.	13) Schlechter Batteriekontakt 14) Sicherung durchgebrannt 15) Defekter Zündschalter 16) Schlechte Lötstellen im Batteriepack 5) Steuergerät defekt	1) Kontakte reinigen 2) Sicherung ersetzen 3) Zur Reparaturabteilung zur Wartung bringen 4) Nachlöten

2	Geschwindigkeitsregelung defekt oder maximale Geschwindigkeit ist niedrig	1) Batteriekapazität zu niedrig 2) Gasgriff-Feder blockiert oder defekt	1) Batterie vollständig aufladen 2) Lieferanten kontaktieren, um die Feder zu ersetzen
3	Strom ist angeschlossen, aber der Motor funktioniert nicht	1) Lose Batterie- oder Gasgriffverkabelung oder schlechter Batteriekontakt 2) Motorverkabelungsstecker lose oder beschädigt 3) Überprüfen, ob Sicherung durchgebrannt ist 4) Bremshebel nicht in Neutralstellung zurückgekehrt 5) Steuergerät defekt	1) Reparieren, neu verbinden oder Kontakte reinigen 2) Zur Reparaturstation zur Wartung bringen 3) Mit einer 20A-Sicherung gleicher Spezifikation ersetzen 4) Bremskreis trennen
4	Der Motor läuft sofort nach dem Einschalten der Stromversorgung	1) Steuergerät defekt 2) Gasgriff nicht zurückgesetzt	1) Steuergerät ersetzen 2) Überprüfen, ob der Gasgriff blockiert ist; falls ja, Problem beheben
5	Unzureichende Reichweite nach einer einzigen Ladung	1) Unzureichender Reifendruck 2) Unzureichendes Laden oder defektes Ladegerät 3) Batteriealterung oder -fehlfunktion 4) Häufiges Bergauffahren/Gegenwind, wiederholtes Bremsen/Anfahren, schwere Last 5) Niedrige Umgebungstemperatur	1) Reifen aufpumpen 2) Sicherstellen, dass die Batterie vollständig geladen ist oder schlechte Ladegerätverbindung überprüfen 3) Batterie ersetzen 4) Manuelle Pedalunterstützung in diesen Situationen empfohlen
6	Das Ladegerät lädt nicht	1) Ladegerätstecker abgelöst oder lose Verbindung 2) Verkabelung des Batteriepakets getrennt 3) Batteriedefekt im Dual-Batteriesystem	1) Stecker oder Anschlüsse festziehen 2) Verbindungsdrähte löten 3) Batterie ersetzen
7	Andere Fehler	4) Wenn Sie auf Fehler stoßen, die nicht eigenständig mit den obigen Anweisungen behoben werden können, oder Fehler, die nicht bestimmt werden können 2) Wenn der Motor, der Controller, das Ladegerät oder das Batteriepaket intern beschädigt ist	Sollte einer der oben genannten Fälle eintreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten oder ein autorisiertes Servicezentrum. Versuchen Sie nicht, eines der oben genannten Komponenten selbst zu öffnen. Die Nichteinhaltung kann die Herstellergarantie ungültig

			machen.
--	--	--	---------

FAHRZEUGLAGERUNG

Für die Langzeitlagerung des Elektrorollers, beispielsweise im Winter, müssen einige Schritte unternommen werden, um Fehlfunktionen und Schäden zu vermeiden. Außerdem müssen vor der Vorbereitung der Lagerung auch Wartungsarbeiten durchgeführt werden, da diese bei der Nutzung des Elektrorollers oft vergessen werden.

- Hinterachsgetriebeöl ersetzen
- Elektroroller abdecken
- Elektroroller wiederverwenden
- Elektroroller abnehmen und reinigen, bitte ersetzen Sie das Hinterachsgetriebeöl, wenn die Lagerungszeit über 4 Monate beträgt.
- Falls erforderlich, rechtzeitig aufladen und die Batterie einsetzen.
- Alle Punkte vor der Fahrt überprüfen. Probieren Sie bei niedriger Geschwindigkeit in einem verkehrsfreien Bereich.

Wenn das Produkt gelagert/nicht verwendet wird (länger als einen Monat), wird empfohlen, die Batterie vollständig aufzuladen.

Die Batterie sollte ungefähr einmal im Monat aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht vollständig entladen. Wenn die Batterie nicht mindestens einmal im Monat ordnungsgemäß aufgeladen wird, ist die Batteriegarantie nicht mehr gültig.

GARANTIE

Das Gerät hat eine Garantie von zwei (2) Jahren. Die Batterie hat eine Garantie von einem (1) Jahr. Verschleißteile wie Reifen sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Garantiebedingungen und Haftung des Herstellers

Die Herstellergarantie ist nicht übertragbar und gilt nur für den ursprünglichen Käufer. Das ursprüngliche Kaufdatum des Geräts muss durch eine datierte Quittung nachgewiesen werden. Die Garantie gilt nicht, wenn das Gerät misshandelt, falsch installiert oder Änderungen ohne Zustimmung des Herstellers vorgenommen wurden. Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Produkt in jeder Situation, die er für angemessen hält, zu reparieren oder zu ersetzen. Die Garantie deckt keine Verbrauchsteile

und keinen Verschleiß ab, wie Reifen, Bremsen, Dekorationen oder andere Zubehörteile. Der Hersteller haftet nicht für fehlerhafte Produkte, die durch Unfälle, Missbrauch, unsachgemäße Verwendung, unbefugte Reparaturen und Modifikationen oder Demontage des Geräts beschädigt wurden. Änderungen und Reparaturen am Gerät müssen von einem autorisierten Fachmann oder vom Hersteller durchgeführt werden. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische gesetzliche Rechte, und Sie können auch andere Rechte haben, die von Bundesland zu Bundesland variieren. Die folgenden Anweisungen beschreiben die Anforderungen und den Umfang der Herstellergarantie, beeinträchtigen jedoch nicht die gesetzlichen und vertraglichen Verpflichtungen der Garantie.

- Die Garantie deckt keine Überladung oder Schäden an der Batterie durch unsachgemäßen Gebrauch der Batterie und Vernachlässigung der Pflege ab. Die Garantie deckt keine Teile ab, die im Gebrauch verschleißen, leicht kaputt gehen, wie Glas- und Kunststoffteile, oder Schäden, die als Teil des normalen Verschleißes angesehen werden können. Außerdem deckt die Garantie keine

Abweichungen im Aussehen oder in der Herstellung des Geräts ab, es sei denn, diese Abweichungen beeinträchtigen die Nutzung des Geräts erheblich.

- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch chemische und/oder elektrochemische Einflüsse durch Wasser oder andere ungewöhnliche Bedingungen verursacht werden.
- Im Rahmen der Garantie liegt die Reparatur und der Austausch defekter Teile im Ermessen des Herstellers. Der Hersteller hat das Recht, das Produkt durch ein gleichwertiges Ersatzprodukt zu ersetzen, wenn die Mängel nicht angemessen schnell und zu einem angemessenen Preis behoben werden können. Der Hersteller nimmt keine separaten Reparaturanfragen entgegen. Ersetzte oder ausgetauschte Teile sind Eigentum des Herstellers.
- Die Garantie erlischt, wenn das Gerät ohne Zustimmung des Herstellers repariert wurde oder wenn

Zubehörteile hinzugefügt wurden, die vom Hersteller nicht genehmigt sind.

- Die genutzte Garantie verlängert die Garantiezeit nicht und startet keine neue Garantie. Die Garantiezeit für ersetzte Teile endet, wenn die Garantiezeit für die Originalausrüstung abläuft.
- Der Hersteller akzeptiert keine anderen Garantieerklärungen, insbesondere in Bezug auf den Austausch von Teilen aufgrund von Schäden an der Außenseite des Geräts, es sei denn, es besteht eine zwingende gesetzliche Verpflichtung.
- Der Hersteller haftet nicht für unbeabsichtigte, indirekte oder Folgeschäden jeglicher Art, die zu Nutzungseinschränkungen, Datenverlust, Einnahmeverlust oder Betriebsunterbrechungen führen.