



OPERATOR'S MANUAL

MODEL #82001I-DF (EU)
2000W Dual Fuel Inverter Generator
Patent Pending



ENGLISH

SUOMEN KIELI



READ AND SAVE THIS MANUAL. This manual contains important safety precautions which should be read and understood before operating the product. Failure to do so could result in serious injury. This manual should remain with the product.

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

This product is rated in accordance with PGMA (Portable Generator Manufacturers' Association) standard PGMA G300 (Standard for Testing and Validating Performance of Portable Generators).

INTRODUCTION

Congratulations on purchasing your inverter generator. Please follow these instructions and maintain it correctly.

THIS BOOKLET

We reserve the right to change, alter or improve the product and this manual without prior notice.

Record the model and serial numbers as well as date and place of purchase for future reference. Have this information available when ordering parts and when making technical or warranty inquiries.

| |
|-----------------------------------|
| CPE TECHNICAL SUPPORT TEAM |
| |
| MODEL NUMBER |
| |
| SERIAL NUMBER |
| |
| DATE OF PURCHASE |
| |
| PURCHASE LOCATION |
| |

SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

NOTICE is used to address practices not related to physical injury.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

DANGER

Generator exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

OPERATE GENERATOR OUTDOORS ONLY IN A WELL VENTILATED AREA.

DO NOT operate the generator inside any building, including garages, basements, crawlspaces and sheds, enclosure or compartment, including the generator compartment of a recreational vehicle.

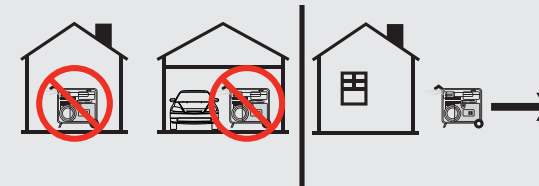
DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

ONLY use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.



Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions.

DANGER

Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

Keep hands and feet away from rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

Operate equipment with guards in place.

DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation.

A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

DANGER

Generator produces powerful voltage.

DO NOT touch bare wires or receptacles.

DO NOT use electrical cords that are worn, damaged or frayed. Use Champion electrical cords only for proper application.

DO NOT operate generator in wet weather.

DO NOT allow children or unqualified persons to operate or service the generator

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in damp areas and areas containing conductive material such as metal decking.

Connection to your home's electrical system requires a listed 30A transfer switch installed by a licensed electrician and approved by the local authority having jurisdiction. The connection must isolate the generator from the utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

WARNING

Sparks can result in fire or electrical shock.

When servicing the generator:

Disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug or any other metal object.

DO NOT check for spark with the plug removed.

Use only approved spark plug testers.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch hot surfaces.

Avoid contact with hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching.

Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

DO NOT start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠ CAUTION

Exceeding the generator's running capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

DO NOT overload the generator.

DO NOT tamper with the governed speed.

DO NOT modify the generator in any way.

⚠ CAUTION

Start the generator and allow the engine to stabilize before connecting electrical loads.

Connect electrical equipment in the off position, and then turn them on for operation.

Turn electrical equipment off and disconnect before stopping the generator.

⚠ CAUTION

Improper treatment or use of the generator can damage it, shorten its life and void your warranty.

Use the generator only for intended uses.

Operate only on level surfaces.

DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator.

DO NOT use the generator if:

- Electrical output is lost
- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively

⚠ WARNING

Medical and life support uses.

In case of emergency, call 911 immediately.

NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.

NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.

Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.

Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

Fuel Safety**⚠ DANGER**

GASOLINE, GASOLINE VAPORS AND PROPANE (LPG) ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Gasoline and gasoline vapors:

- Gasoline is highly flammable and explosive.
- Gasoline can cause a fire or explosion if ignited.
- Gasoline is a liquid fuel but its vapors can ignite.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- In any petroleum gas fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned OFF. This is because if a fire is extinguished and a supply of fuel is not turned OFF, then an explosion hazard could be created.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

LPG:

- LPG is highly flammable and explosive.
- LPG is under pressure and can cause a fire or explosion if ignited.
- LPG is heavier than air and can settle in low places while dissipating.
- LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In any petroleum gas fire, flames should not be extinguished unless the fuel supply valve is turned OFF. This is because if a fire is extinguished and a supply of fuel is not turned OFF, then an explosion hazard could be created.
- When exchanging LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the LPG cylinder in an upright position.
- LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep any and all LPG away from skin at all times.

When adding or removing gasoline:

Turn the generator off and let it cool for at least two minutes before removing the gasoline cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

Only fill or drain gasoline outdoors in a well-ventilated area.

DO NOT pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the fuel to the generator.

DO NOT overfill the gasoline tank.

Always keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

DO NOT light or smoke cigarettes.

When starting the generator:

DO NOT attempt to start a damaged generator.

Make certain that the gasoline cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.

Allow spilled gasoline to evaporate fully before attempting to start the engine.

Make certain that the generator is resting firmly on level ground.

When operating the generator:

DO NOT move or tip the generator during operation.

DO NOT tip the generator or allow fuel or oil to spill.

When transporting or servicing the generator:

Make certain that the fuel valve is in the OFF position and the gasoline tank is empty.

For LPG compatible models, be sure that the LPG cylinder is disconnected and stored securely away from the generator.

Disconnect the spark plug wire.

When storing the generator:

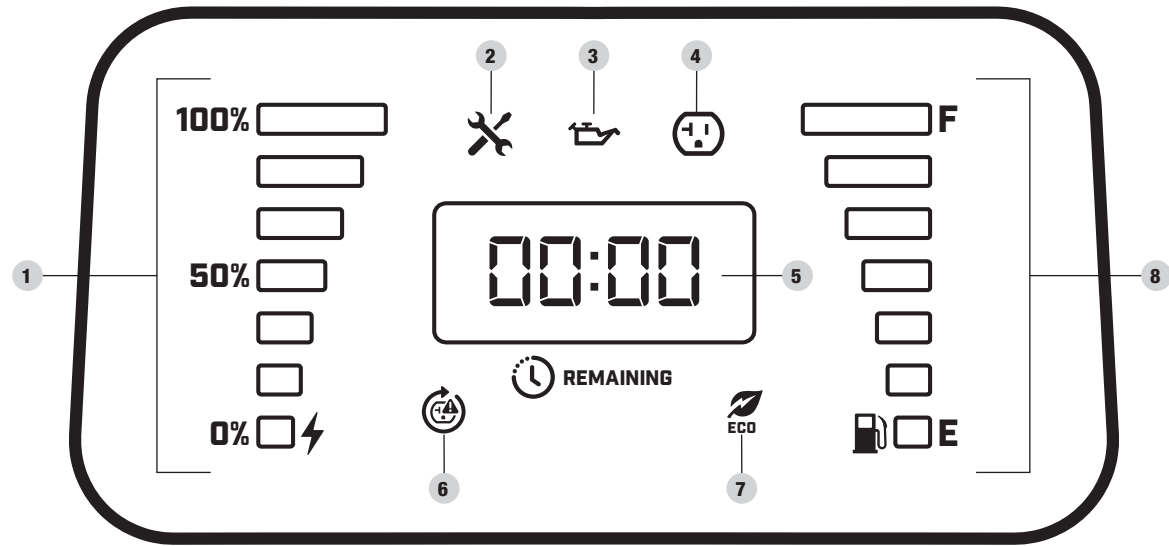
Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Do not store generator, gasoline or LPG cylinders near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

⚠ WARNING

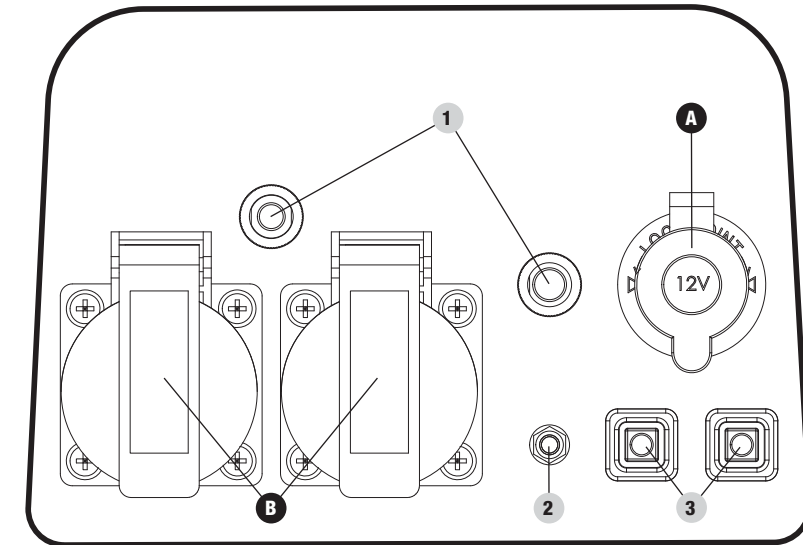
Never use a gasoline container, gasoline tank, LPG connector hose, LPG cylinder or any other fuel item that is damaged or appears damaged.

Power Panel




1. **Power Output** – Percentage of available power from generator being used.
2. **Maintenance Indicator**
 - 2a. Off – No service required.
 - 2b. Yellow – Service required per Maintenance Schedule.
3. **Low Oil Level Indicator**
 - 3a. Off – Oil level OK.
 - 3b. Yellow – Oil level low. Unit will shut down or not start until oil is at required level.
4. **Receptacle Status**
 - 4a. Green – All systems OK.
 - 4b. Red – Nearing overload but receptacle still has power.
 - 4c. Flashing Red – Overload fault and receptacle has no power.
5. **LED Display**
 - 5a. Flashing Blue – Total run time (first 5 seconds after unit started).
 - 5b. Amber – Remaining fuel run time or “LPG” in LPG mode.
6. **AC Overload Reset Button** – Used to re-energize receptacles after overload fault and reset maintenance schedule.
 - 6a. OFF – Systems normal.
 - 6b. Yellow – Maintenance required.
 - 6c. Blinking Red – Overload fault.
7. **Economy Mode Switch** – Enables/disables automatic idle control.
 - 7a. OFF – Economy mode OFF.
 - 7b. Green – Economy mode ON.
8. **Fuel Level Indicator** – Amount of fuel remaining.

Outlet Panel



1. **Circuit Breakers (Push Reset)** – Protects the generator against electrical overloads.
2. **Ground Terminal** – Consult an electrician for local grounding regulations.
3. **Parallel Outlets** – Used for parallel operation (parallel kit sold separately).

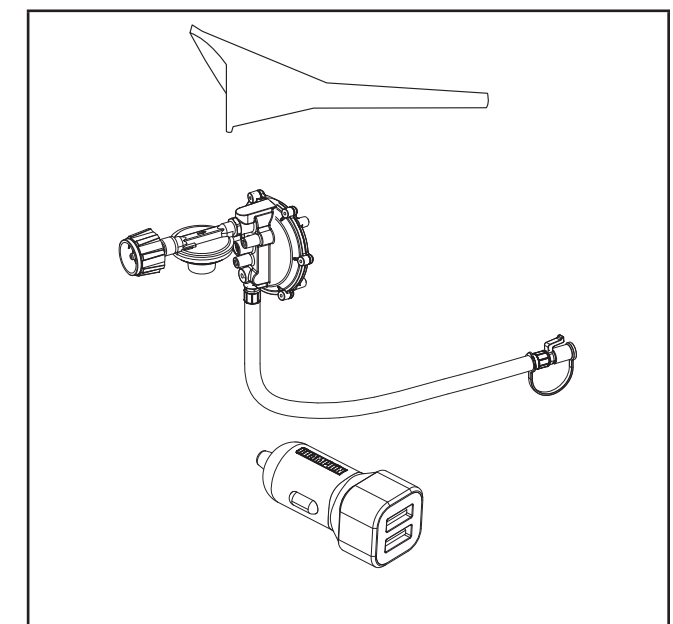
| RECEPTACLES | |
|-------------|---|
| A |  12V DC, 8 Amp (Automotive) May be used to supply electrical power for operation of 12 Volt DC, 8 Amp electrical loads. |
| B | 2 x (220v 16amp) or (240v 13 amp) May be used to supply electrical power for operation of 220~240 Volt AC, single phase, 50 Hz electrical loads. |

*Warning: Do not operate a device while it is plugged into the 12V DC outlet. Prolonged exposure to engine exhaust can cause serious injury or death. While charging a device do no place on the exhaust side of the generator. Extreme heat caused by exhaust can damage the device, and cause a potential fire hazard.

Parts Included

Accessories

- Oil Funnel..... 1
- 2.3 ft. (0.7 m) LPG Hose with Regulator 1
- Dual 2.4A Port USB Adapter 1



ASSEMBLY

This unit ships from our factory without oil. It must be properly serviced with fuel and oil before operation.

If you have any questions regarding the assembly of your generator, call all our your nearest Champion Distributor. Please have your serial number and model number available.

Unpacking

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove everything from the carton except the generator.
3. Using the carrying handles of the unit, carefully remove the generator from the box (two people lifting is recommended).

Add Engine Oil

CAUTION

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the generator as a result of failure to follow these instructions will void your warranty.

NOTICE

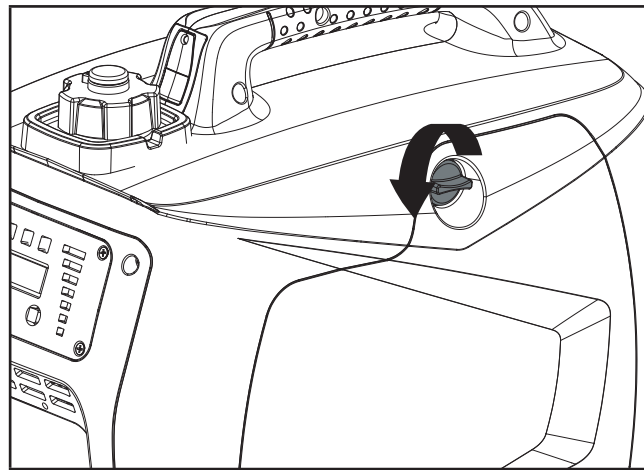
The generator rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

NOTICE

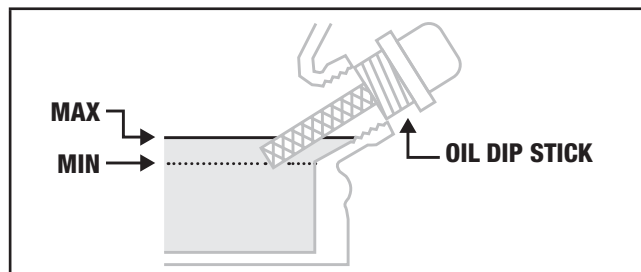
The recommended oil type is **10W-30 automotive oil**.

| Recommended Engine Oil Type | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|--------|--------|-----|------|------|------|------|--|
| | | 10W-30 | | | | | | | |
| | 5W-30 | | 10W-40 | | | | | | |
| | 5W-30 Synthetic | | | | | | | | |
| °F | -20 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| °C | -28.9 | -17.8 | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8 | 48.9 | |
| Ambient temperature | | | | | | | | | |

1. Place the generator on a flat, level surface.
2. Remove the maintenance cover.



3. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.
4. Using a funnel, add up to 0.4 qt. (0.4 L) of oil (not included) and replace oil fill cap/dipstick. DO NOT OVERFILL.
5. Check engine oil level daily and add as needed.



NOTICE

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole.

If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking.

NOTICE

Check oil often during the break-in period. Refer to the [Maintenance](#) section for recommended service intervals.

CAUTION

The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

The first 5 hours of run time are the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings. After the 5 hour break-in period, change the oil.

NOTICE

Weather will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions to suit the engine needs.

NOTICE

Synthetic oil may be used after the 5 hour initial break-in period. Using synthetic oil does not increase the recommended oil change interval. Full synthetic 5W-30 oil will aid in starting in cold ambient <math>< 5^{\circ}\text{C}</math> (41° F).

Add Fuel: Gasoline

1. Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.
2. DO NOT mix oil with gasoline.
3. Remove the gasoline cap.
4. Slowly add gasoline to the tank. Tank is full when gasoline reaches red circle on screen. DO NOT OVERFILL. Gasoline can expand after filling. A minimum of ¼ in. (6.4 mm) of space left in the tank is required for gasoline expansion, although more than ¼ in. (6.4 mm) is recommended. Gasoline can be forced out of the tank as a result of expansion if overfilled, and can affect the stable running condition of the generator.
5. Screw on the gasoline cap and wipe away any spilled fuel.

CAUTION

Use regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.

DO NOT mix oil and gasoline.

Fill tank to approximately ¼ in. (6.4 mm) below the top of the tank to allow for gasoline expansion.

DO NOT pump gasoline directly into the generator at the pump. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

DO NOT fill tank indoors.

DO NOT fill tank when the engine is running or hot.

DO NOT overfill the tank.

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the tank.

WARNING

Pouring gasoline too fast through the fuel screen may result in blow back of gasoline at the operator while filling.

NOTICE

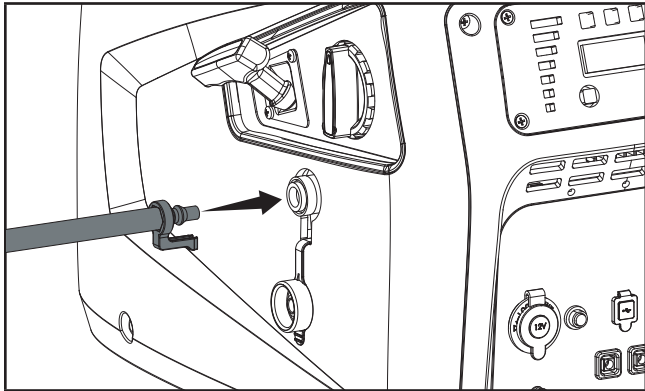
Our engines work well with 10% or less ethanol blend gasoline. When using ethanol-gasoline blends there are some issues worth noting:

- Ethanol-gasoline blends can absorb more water than gasoline alone.
- These blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor.
- With gravity-fed supplies, the compromised gasoline can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or potential hazards.
- There are only a few suppliers of fuel stabilizer that are formulated to work with ethanol-gasoline blends.
- Any damages or hazards caused by using improper gasoline, improperly stored gasoline, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

It is advisable to always shut off the gasoline supply, run the engine to starvation and drain the tank when the equipment is not in use for more than 30 days.

Add Fuel: Propane (LPG)

1. Confirm the EZ Start dial is in the OFF position.
2. If using a new propane cylinder, remove the plastic cap from the cylinder valve.
3. Attach the LPG hose assembly (included) to the propane cylinder valve and hand tighten.
4. Remove the rubber boot covering the propane connection port on the inverter.
5. Align the plastic finger on the male hose fitting on the LPG hose assembly with the slot below the female quick connect coupling on the inverter.
6. Insert the hose fitting into the quick connect coupling and push in until you hear a “click” and the outside collar of the quick connect coupling moves forward.



7. Check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Turn the valve back on and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting then do not use the generator and contact customer service.

NOTICE

- The LPG hose included with this unit works with standard 20 and 30 pound LPG tanks.
- Verify the requalification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.
- The purging process should be done by an LPG supplier. (cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly already).
- Always position the cylinder so the connection between the cylinder valve and generator inlet won't cause sharp bends or kinks in the LPG hose.

CAUTION

Do not allow children to tamper or play with the LPG cylinder or hose connections.

CAUTION

Use approved LPG cylinders equipped with an OPD (overfilling prevention device) valve. Always keep the cylinder in a vertical position with the valve on top and installed at ground level on a flat surface. Cylinders must not be installed near any heat source and should not be exposed to sun, rain, and dust. When transporting and storing, turn off the cylinder valve and generator LPG valve, and disconnect the cylinder. Plug the outlet, usually by a plastic protective cap, if one is available. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

WARNING

If there is a strong smell of LPG: Close valve on the cylinder. Check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. Do not smoke or light a cigarette, or check for leaks using a match, open flame source or lighter. Contact a qualified technician to inspect and repair an LPG system if a leak is found, before using the generator.

Grounding

Your generator must be properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

WARNING

Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided (see [Controls and Features](#) for terminal location). For remote grounding, connect a length of heavy gauge (12 AWG minimum) copper wire between the generator ground terminal and a copper rod driven into the ground. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.

OPERATION

Generator Location

NEVER operate the generator inside any building, including garages, basements, crawlspaces and sheds, enclosure or compartment, including the generator compartment of a recreational vehicle. Please consult your local authority. In some areas, generators must be registered with the local utility. Generators used at construction sites may be subject to additional rules and regulations. Generators should be on a flat, level surface at all times. (Even while not in operation) Generators must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material. In addition to clearance from all combustible material, generators must also have at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to allow for adequate cooling, maintenance and servicing. Generators should never be started or operated in the back of a SUV, camper, trailer, in the bed of a truck (regular, flat or otherwise), under staircases/stairwells, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. DO NOT contain generators during operation. Allow generators to properly cool before transport or storage.

Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up in your home according to the manufacturer's instructions.

Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning generator.

Failure to follow proper safety precautions may void manufacturer's warranty.

WARNING

Do not operate or store the generator in rain, snow, or wet weather.

Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

WARNING

During operation the muffler and exhaust fumes produced will become hot. If adequate cooling and breathing space are not supplied, or if the generator is blocked or contained, temperatures can become extremely heated and may lead to fire.

Grounding

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided (see [Controls and Features](#) for terminal location).

Neutral Floating*

- Neutral circuit **IS NOT** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

Neutral Bonded to Frame*

- Neutral circuit **IS** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator system ground connects lower frame cross-member below the alternator. The system ground is connected to the AC neutral wire.

*See your model's control panel for specified type of grounding.

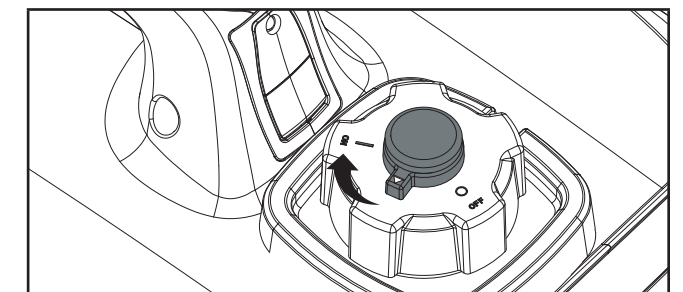
Surge Protection

Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

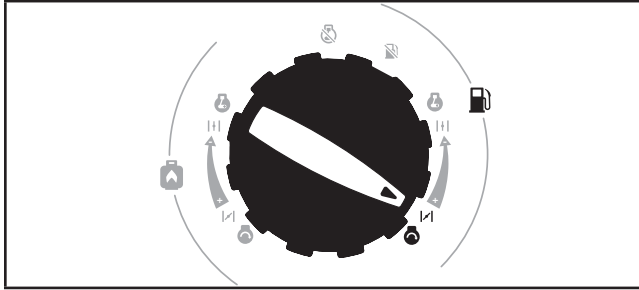
- Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

Starting the Engine: Gasoline

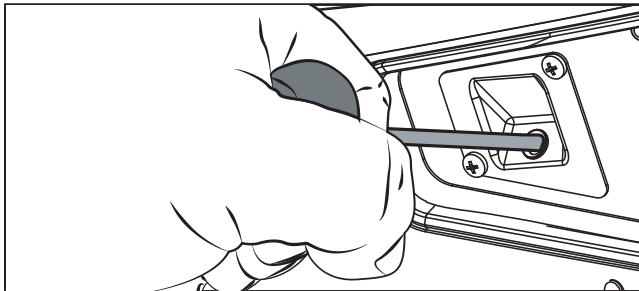
1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
3. Turn the fuel cap vent lever to the “ON” position.



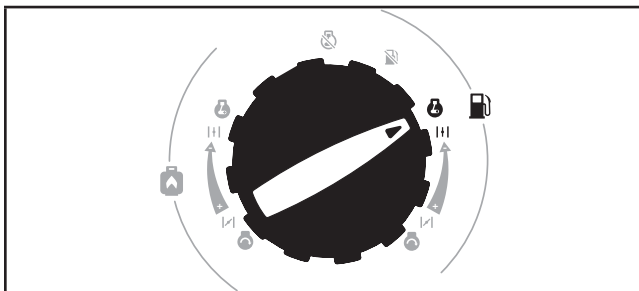
4. Turn EZ Start dial clockwise to the full CHOKE position.



5. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.



6. As the engine warms up, move the EZ Start dial to the RUN position.



NOTICE

Keep EZ Start dial in "CHOKE" position for only 1 pull of the recoil starter. If generator does not start after first pull, rotate the EZ Start dial to the RUN position for the next three pulls. Too much choke leads to spark plug fouling and engine flooding. This will cause the engine not to start.

NOTICE

For gasoline restarts with hot engine in hot ambient > 30°C (86°F): Rotate the EZ Start dial to 75% of the full choke position for only one pull of the recoil starter. If generator does not start after first pull, rotate the dial to the RUN position for the next three pulls. Too much choke leads to spark plug fouling and engine flooding. This will cause the engine not to start.

NOTICE

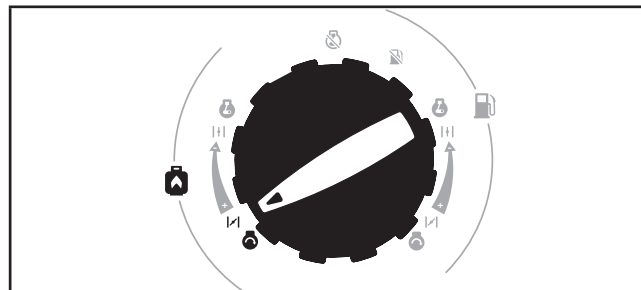
For gas starting in cold ambient <15°C (59°F): The choke must be in 100% of the "CHOKE" position for recoil start procedures. Do not over-choke. As soon as the engine starts, turn the EZ Start dial to the RUN position.

NOTICE

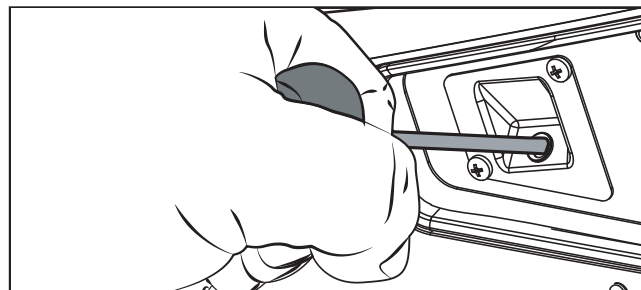
If the engine starts but does not continue to run make certain that the generator is on a flat, level surface. The engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

Starting the Engine: Propane (LPG)

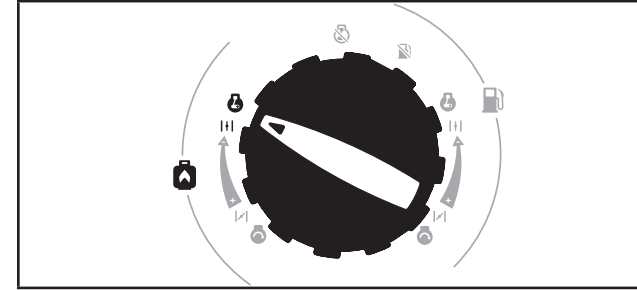
1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
3. Open the fuel valve on the propane cylinder.
4. Turn EZ Start dial counterclockwise to the full CHOKE position.



5. Slowly pull the starter cord 2-4 times to prime the engine.



6. Move the EZ Start dial to the "RUN" position.



7. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.

NOTICE

Accumulation of frost on LPG cylinder and regulators is common during operation and normally is not an indication of a problem. As LPG vaporizes and travels from the cylinder to the generator engine it expands. The amount of frost that forms can be affected by the size of the cylinder, the amount of LPG being used, the humidity of the air and other operating conditions.

In unusual situations this frost may eventually restrict the flow of LPG to the generator resulting in deteriorating performance. For example, if the cylinder temperature is reduced to a very low level then the rate at which the LPG vaporizes is also reduced and may not provide sufficient flow to the engine. This is not an indication of a problem with the generator but only a problem with the flow of LPG from the cylinder. If generator performance seems to be deteriorating at the same time that ice formation is observed on tank valve, hose or regulator then some actions may be taken to eliminate this symptom.

In these rare situations it can be helpful to reduce or eliminate the cold fuel system effects by doing one of the following:

- Exchanging fuel cylinders to allow the first cylinder to warm up, repeating as necessary.
- Placing the cylinder at the end of the generator near the handle, where engine fan air flows out from the generator. This air is slightly heated by flowing over the engine. The cylinder should not be placed in the path of the muffler outlet.
- The cylinder can be temporarily warmed by pouring warm water over the top of the cylinder.

Connecting Electrical Loads

Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

Plug in and turn on the desired 220 or 240 (if applicable) Volt AC single phase, 50 Hz electrical loads.

- DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- DO NOT connect 60 Hz loads to the generator.
- DO NOT overload the generator.

WARNING

Connecting a generator to your electric utility company's power lines or to another power source may be against the law. In addition this action, if done incorrectly, could damage your generator and appliances and could cause serious injury or even death to you or a utility worker who may be working on nearby power lines. If you plan to run a portable electric generator during an outage, please notify your electric utility company immediately and remember to plug your appliances directly into the generator. Do not plug the generator into any electric outlet in your home. Doing so could create a connection to the utility company power lines. You are responsible for ensuring that your generator's electricity does not feed back into the electric utility power lines.

If the generator will be connected to a building electrical system, consult your local utility company or a qualified electrician. Connections must isolate generator power from utility power and must comply with all applicable laws and codes.

Do Not Overload Generator

Capacity

Follow these simple steps to calculate the running and starting watts necessary for your purposes:

1. Select the electrical devices you plan on running at the same time.
2. Total the running watts of these items. This is the amount of power you need to keep your items running.
3. Identify the highest starting wattage of all devices identified in step 1. Add this number to the number calculated in step 2. Starting wattage is the extra burst of power needed to start some electric driven equipment. Following the steps listed under "Power Management" will guarantee that only one device will be starting at a time.

Power Management

Use the following formula to convert voltage and amperage to watts:

$$\text{Volts} \times \text{Amps} = \text{Watts}$$

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

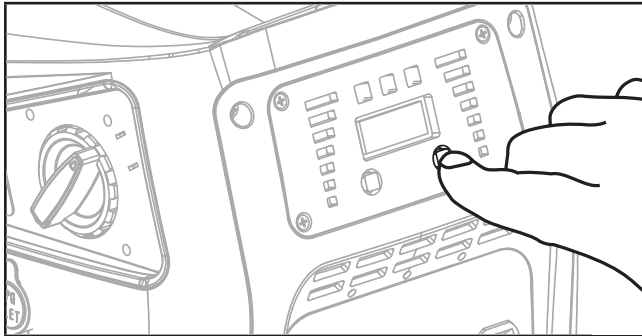
NOTICE

Never exceed the specified capacity when adding loads to the generator.

Eco (Economy) Mode

The Eco Mode switch can be activated to turn on economy control in order to minimize fuel consumption and noise while operating the unit during times of reduced electrical output. Eco Mode allows the engine speed to idle during periods of non-use.

The engine speed returns to normal when an electrical load is connected. When the economy switch is off, the engine runs at normal speed continuously.



CAUTION

For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the Eco Mode should be off.

12V DC Automotive Style Outlet

The 12V DC outlet(s) can be used with the supplied accessories and other commercially available 12V DC automotive style plugs. The DC output is unregulated and can damage some products. Confirm the input voltage range of your item is at least 12-24V DC. When using the DC outlet turn the Eco Mode switch to the "OFF" position.

WARNING

Do not operate a device while it is plugged in to the 12V DC outlet.

Prolonged exposure to engine exhaust can cause serious injury or death.

CAUTION

While charging a device do not place on the exhaust side of the generator. Extreme heat caused by exhaust can damage the device, and cause a potential fire hazard.

Battery Charging

1. Before connecting the battery charging cable (not included) to a battery that is installed in a vehicle, disconnect the vehicle battery ground cable from the negative (-) battery terminal.
2. Plug the battery charging cable into the 12V DC receptacle of the generator.
3. Connect the red (+) battery charger lead to the red (+) battery terminal.
4. Connect the black (-) battery charger lead to the black (-) battery terminal.
5. Start the generator.

Important: The 12V DC output is unregulated and may damage other 12V DC products. When using the 12V DC outlet, turn the Economy mode switch to the "OFF" position.

CAUTION

Do not start the vehicle while the battery charging cable is connected and the generator is running. It will not give the battery a boost of power. The vehicle or the generator may be damaged. Charge only vented wet lead acid batteries. Other types of batteries may burst, causing personal injury or damage.

NOTICE

Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.

Parallel Operation

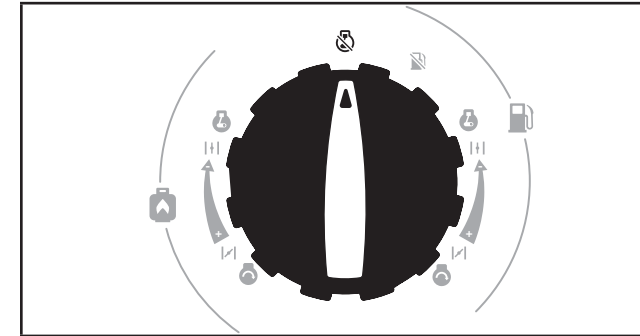
The Champion model 82001i-DF (EU) is parallel ready and can be operated in parallel with another Champion unit to increase the total available electrical power. A Champion model 100468 parallel kit (optional equipment) is required for parallel operation.

Detailed instructions for parallel kit installation and operation of the connected generators are provided in the parallel kit owner's manual.

Stopping the Engine

Gasoline

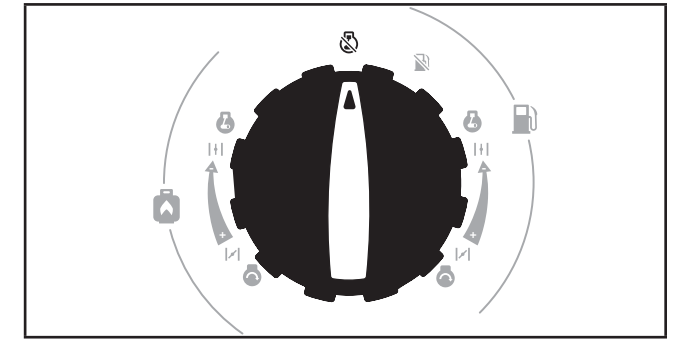
1. Turn off and unplug all electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
2. Let the generator run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.
3. Turn the EZ Start dial counterclockwise to the STOP position.



Important: Always ensure that the EZ Start dial and fuel vent on the fuel cap are in the "OFF" position when the generator is not in use.

Propane

1. Turn off and unplug all electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
2. Let the generator run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.
3. Close the fuel valve on the propane cylinder.
4. Turn the EZ Start dial clockwise to the STOP position.



NOTICE

If the generator will not be used for a period of two (2) weeks or longer, please see the [Storage](#) section for proper engine and fuel storage.

MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors.

NOTICE

When the Maintenance Indicator light is yellow, service is required per the Maintenance Schedule Section. To reset the Maintenance Indicator Light, hold down the AC Overload Reset Button for 3 seconds. (See Power Panel section under Controls and Features.)

WARNING

Never operate a damaged or defective generator.

WARNING

Improper maintenance will void your warranty.

NOTICE

Maintenance, replacement, or repair of emission control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

The owner/operator is responsible for all periodic maintenance.

Complete all scheduled maintenance in a timely manner.

Correct any issue before operating the generator.

Cleaning the Generator

CAUTION

DO NOT spray engine with water.

Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. It can also contaminate the fuel system.

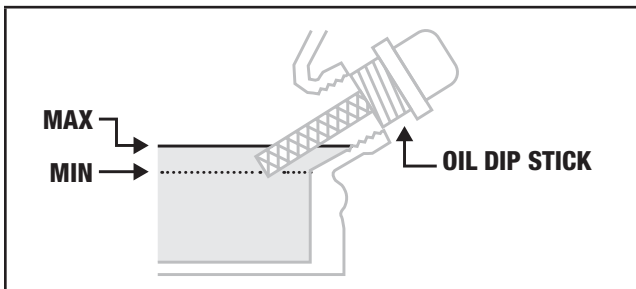
1. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.
2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.
4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

To prevent accidental starting, remove the spark plug wire before performing any service. Make sure spark plug wire end does not rest on any metal parts.

Changing the Engine Oil

Change oil when the engine is warm. Refer to the oil specification to select the proper grade for your operating environment.

1. Set the generator on top of a work bench or table.
2. Remove the maintenance cover.
3. Remove the oil filler cap.
4. Tilt the generator on its side and allow the oil to drain completely.
5. Add oil according to "Add Engine Oil" on Assembly section. DO NOT OVERFILL. Oil not included for routine maintenance.



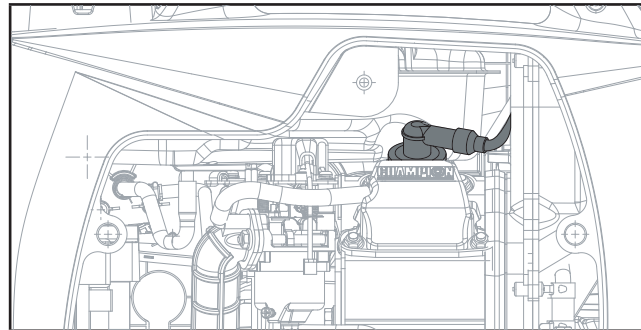
6. Reinstall the maintenance cover.
7. Dispose of used oil at an approved waste management facility.

NOTICE

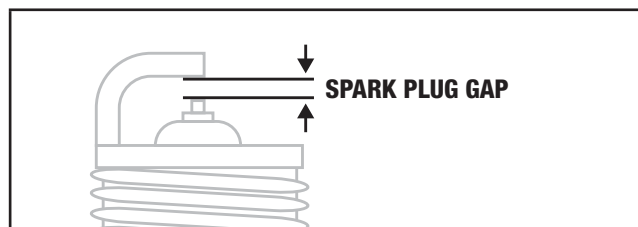
Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole. If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking.

Cleaning and Adjusting the Spark Plug(s)

1. Remove the maintenance cover.

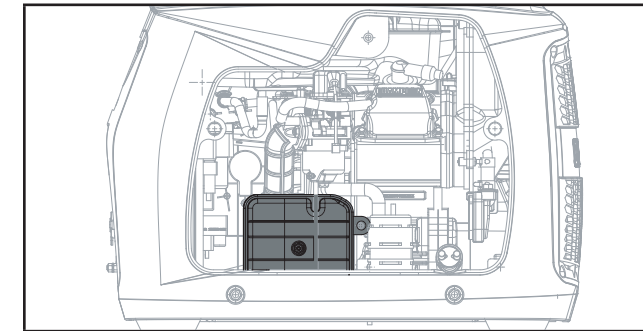


2. Remove the spark plug wire from the spark plug.
3. Use a spark plug socket tool (not included), or a 13/16 in. (21 mm) socket (not included) to remove the plug.
4. Inspect the electrode on the plug. It must be clean and not worn to produce the spark required for ignition.
5. Make certain the spark plug gap is 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm).



6. Refer to the spark plug types in [Specifications](#) when replacing the plug.
7. Firmly re-install the plug.
8. Attach the spark plug wire to the spark plug.
9. Reinstall the maintenance cover.

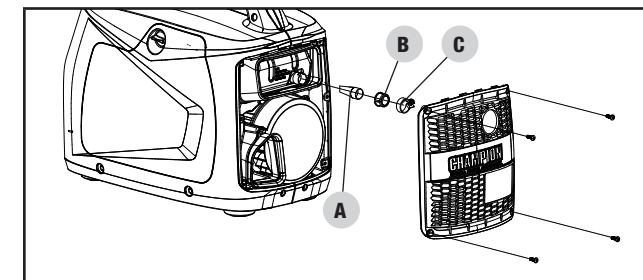
Cleaning the Air Filter



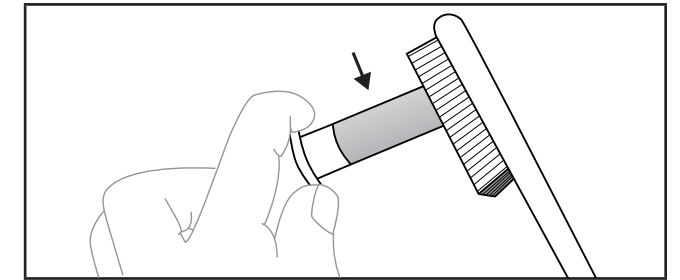
1. Remove the maintenance cover.
2. Locate the air filter plastic cover. Remove the screw using a Phillips head screwdriver.
3. Remove the foam element.
4. Wash in liquid detergent and water. Squeeze thoroughly dry in a clean cloth.
5. Saturate in clean engine oil.
6. Squeeze in a clean, absorbent cloth to remove all excess oil.
7. Place the filter in the assembly.
8. Reattach the air filter cover.
9. Reinstall the maintenance cover and tighten the cover screw securely.

Cleaning the Spark Arrestor

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Remove the 4 screws holding the cover plate on the muffler side of the generator.
3. Remove the clamp (C) and cap (B) which retain the spark arrestor (A) to the muffler.



4. Remove the spark arrestor screen.
5. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.



6. Replace the spark arrestor if it is damaged.
7. Position the spark arrestor on the muffler and attach by reversing the steps from above.

CAUTION

Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

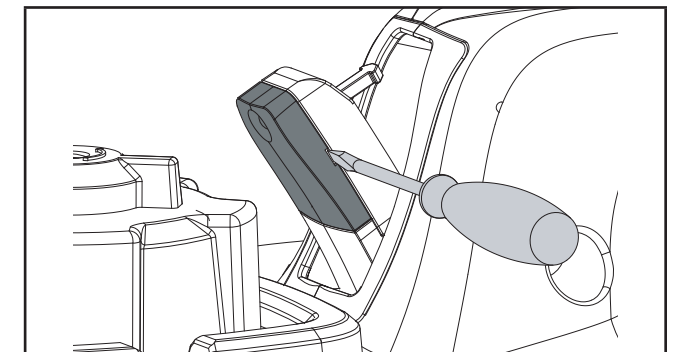
NOTICE

Federal and local laws and administrative requirements indicate when and where spark arrestors are required. When ordered, spark arrestors are required for operation of this generator in National Forest lands. In California, this generator must not be used on any forest-covered land, brush-covered land, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor.

EN

Replacing Fuel Light Batteries

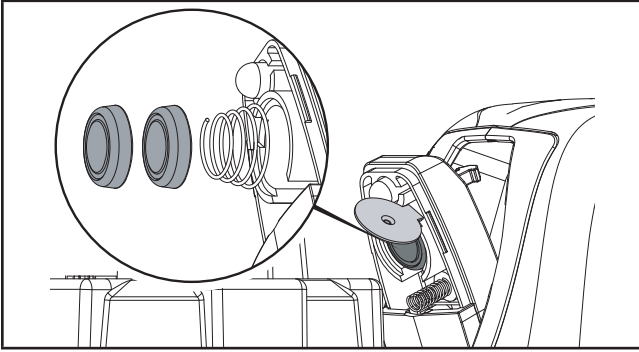
1. Use a small screwdriver to disassemble the upper cover.



NOTICE

There is a notch on both sides to allow access with a screwdriver.

2. Move the round copper cover plate and remove the battery cells.

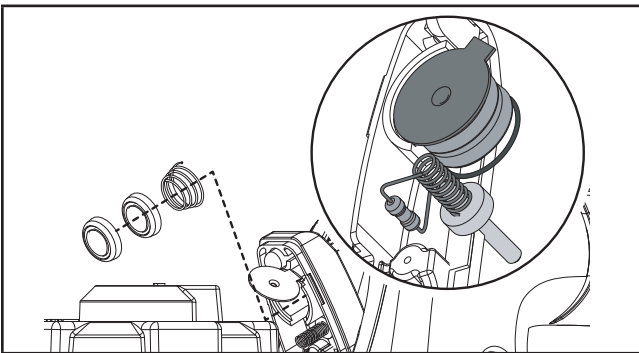


3. Keep the small spring attached to the copper pillar and place the compressed spring back into the bottom of the assembly.

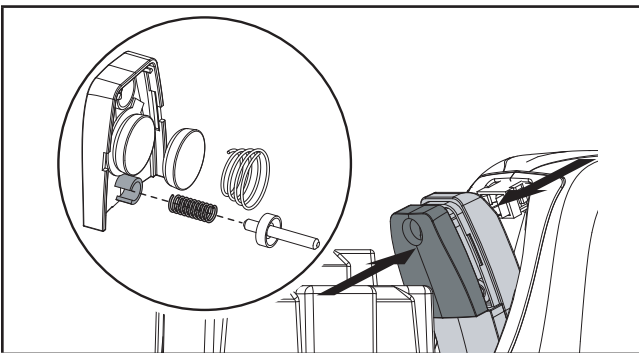
NOTICE

The compressed spring will have the small end facing outward.

4. Place new battery cells (2 × LR1130) back into the assembly with negative (–) pole facing upwards and positive (+) facing towards the compressed spring. Move the round copper cover plate to cover and touch the button cell.



5. Insert the small spring back into the pocket of the upper cover and press the upper cover into place to complete the installation.



Adjusting the Governor

WARNING

Tampering with the factory set governor will void your warranty.

The air-fuel mixture is not adjustable. Tampering with the governor can damage your generator and your electrical devices and will void your warranty.

Maintenance Schedule

Follow the service intervals indicated in the following maintenance schedule.

Service your generator more frequently when operating in adverse conditions.

EVERY 8 HOURS OR DAILY

- ☐ Check oil level
- ☐ Clean around air intake and muffler

FIRST 5 HOURS

- ☐ Change oil

EVERY 50 HOURS OR EVERY SEASON

- ☐ Clean air filter
- ☐ Change oil if operating under heavy load or in hot environments

EVERY 100 HOURS OR EVERY SEASON

- ☐ Change oil
- ☐ Clean/adjust spark plug
- ☐ Check/adjust valve clearance*
- ☐ Clean spark arrestor
- ☐ Clean fuel tank and filter*

EVERY 250 HOURS

- ☐ Clean combustion chamber*

EVERY 3 YEARS

- ☐ Replace fuel line*

*To be performed by knowledgeable, experienced owners or CPE certified service centers.

STORAGE

DANGER

Gasoline and gasoline vapors are highly flammable and extremely explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death. Only fill or drain fuel outdoors in a well-ventilated area. DO NOT pump gasoline directly into the generator. Use an approved container to transfer the fuel to the generator. Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is damaged or appears damaged. DO NOT overfill the gasoline tank. Always keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition. DO NOT light or smoke cigarettes.

Short Term Storage (up to 1 year)

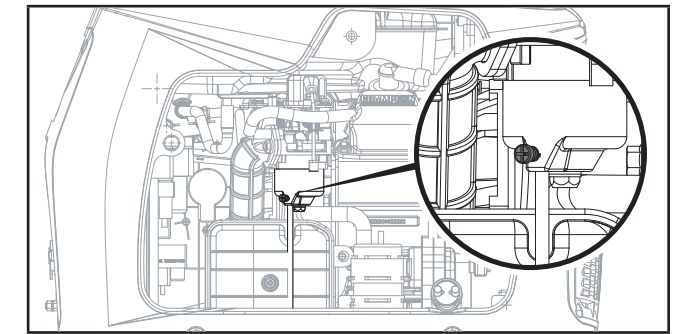
Gasoline in the gasoline tank has a maximum shelf life of up to 1 year with the addition of properly formulated fuel stabilizers and if stored in a cool, dry place. Gasoline in the carburetor, however, may gum up and clog the carburetor if it isn't used or drained within 2-4 weeks.

1. Be sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Add a properly formulated fuel stabilizer to the gasoline tank.
3. Start engine by following directions in the "Starting the Engine: Gasoline" section.
4. Run the generator for 10 minutes so the treated gasoline cycles through the fuel system and carburetor.
5. Turn the EZ Start dial counterclockwise to the "RUN OUT OF FUEL" position.
6. Let the engine run until fuel starvation has stopped the engine. This usually takes a few minutes.
7. After the engine stops, turn the EZ Start dial counterclockwise to the "STOP" position.
8. Allow the engine to cool.
9. Remove maintenance cover.
10. Remove the spark plug and pour about a tablespoon of oil into the cylinder.
11. SLOWLY pull the recoil to rotate the engine to distribute and lubricate the cylinder.
12. Re-install the spark plug and spark plug wire.
13. Re-install the maintenance cover.
14. Clean the generator according to Cleaning the Generator.
15. Store the generator in a cool, dry place out of direct sunlight.

Long Term Storage (more than 1 year)

For storage over 1 year, the gasoline tank and carburetor must be completely drained of gasoline.

1. Be sure all appliances are disconnected from generator.
2. Place inverter on blocks to allow appropriate gasoline container or pan to slide under inverter.
3. Remove the maintenance cover.
4. Turn the EZ Start dial to the RUN position for gasoline.
5. Using a Phillips screwdriver, rotate drain screw counterclockwise (3) full turns. Gasoline will drain through clear tubing out underneath the inverter. Make sure draining gasoline empties into an appropriate container.



6. When gasoline stops flowing from the clear tube, rotate drain screw clockwise until tight. Properly dispose of the drained gasoline according to local regulations or guidelines.
7. Turn the EZ Start dial to the STOP position.
8. Follow steps 8-12 according to [Short Term Storage](#).

Removing from Storage

If the generator has been improperly stored for a long period of time with gasoline in the gasoline tank and/or carburetor, all fuel must be drained and the carburetor must be thoroughly cleaned. This process involves technically advanced tasks. For assistance please call your nearest Champion distributor.

If the gasoline tank and carburetor were properly emptied of all gasoline prior to the generator being stored, follow the below steps when removing from storage.

1. Be sure the EZ Start dial is in the STOP position.
2. Add gasoline to the generator according to [Add Fuel: Gasoline](#).
3. Move the EZ Start dial to the START position.
4. After 5 minutes check the carburetor and air filter areas for any leaking gasoline. If any leaks are found, the carburetor will need to be disassembled and cleaned or replaced. If no gasoline leaks are found, turn the EZ Start dial to the "STOP" position.
5. Check engine oil level and add clean, fresh oil if needed. See [Oil Specifications](#) for proper oil type.
6. Check and clear air filter of any obstructions such as bugs or cobwebs. If necessary, clean air filter according to [Cleaning the Air Filter](#).
7. Start the generator according to [Starting the Engine](#).

⚠ DANGER

Generator exhaust contains odorless and colorless carbon monoxide gas.

To avoid accidental or unintended ignition of your generator during periods of storage, the following precautions should be followed:

- When storing the generator make sure the EZ Start dial is set to the "OFF" position.

SPECIFICATIONS

Generator Specifications

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Generator Model | 82001i-DF (EU) |
| Start Type | Manual |
| Watts (Starting/Running) | 2000/1600 |
| Watts (LPG) (Starting/Running) | 1800/1440 |
| AC Volts | 220/240 |
| AC Amps @ 120V | 7/6.66 |
| DC Volts | 12 |
| DC Amps | 8 |
| Frequency | 50 Hz |
| Phase | Single |
| Gross Weight | 57.5 lb. (26.1 kg) |
| Net Weight | 48.7 lb. (22.1 kg) |
| Length | 20.5 in. (52 cm) |
| Width | 12.8 in. (32.5 cm) |
| Height | 16.9 in. (43 cm) |

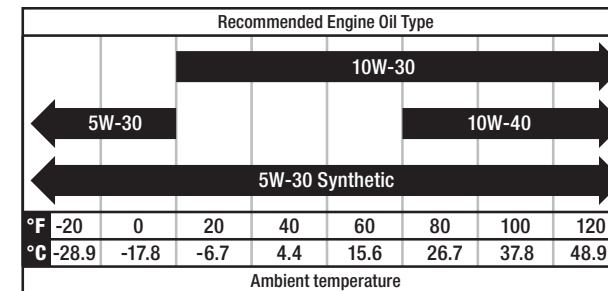
Engine Specifications

| | |
|--------------------|--------------|
| Model | YF149FD-L_G |
| Displacement | 80 cc |
| Type | 4-Stroke OHV |

Oil Specifications

DO NOT OVERFILL.

| | |
|----------------|------------------|
| Type | *See chart below |
| Capacity | 0.4 qt. (0.4 L) |



NOTICE

Weather will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions to suit the engine needs.

Fuel Specifications

Use regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. DO NOT USE E15 or E85. DO NOT OVERFILL.

| | |
|-------------------------|------------------|
| Gasoline Capacity | 1.1 gal. (4.2 L) |
|-------------------------|------------------|

Spark Plug Specifications

| | |
|------------------------|------------------------------|
| OEM Type | NHSP E7RTC |
| Replacement Type | NGK BPR7HS or equivalent |
| Gap | 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm) |

Valve Specifications

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Intake Clearance | 0.004 in. (0.1 mm) |
| Exhaust Clearance | 0.004 in. (0.1 mm) |

NOTICE

A technical bulletin regarding valve adjustment procedures is available at www.championpowerequipment.com.

EN

Temperature Specifications

| | |
|--|--------------------|
| Starting Temperature Range (°F/°C) | 5 to 104/-15 to 40 |
|--|--------------------|

NOTICE

An important message about temperature: Your product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 40°C (104°F). When your product is needed it may be operated at temperatures ranging from 5°F (-15°C) to 122°F (50°C) for short periods of time. If exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and vents.

TROUBLESHOOTING

| Problem | Cause | Solution |
|---|--------------------------------|--|
| Generator will not start. | No fuel. | Add fuel. |
| | Faulty spark plug. | Replace spark plug. |
| | Unit loaded during start up. | Remove load from unit. |
| | Low oil level. | Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface. |
| Generator will not start; Generator starts but runs roughly. | Choke in the wrong position. | Adjust choke. |
| | Spark plug wire loose. | Attach wire to spark plug. |
| Generator shuts down during operation. | Out of fuel. | Fill fuel tank. |
| | Low oil level. | Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface. |
| | Overload condition | Remove load, press reset button |
| | Overheat condition | Let generator cool down |
| Generator cannot supply enough power or overheating. | Generator is overloaded. | Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads." |
| | Insufficient ventilation. | Check for air restriction. Move to a well ventilated area. |
| No AC output. | Cable not properly connected. | Check all connections. |
| | Connected device is defective. | Replace defective device. |
| | Circuit breaker is open. | Reset circuit breaker |
| | Loose wiring. | Inspect and tighten wiring connections. |
| | Other. | Contact the help line. |
| Generator gallops. | Engine governor defective. | Contact the help line. |
| Repeated circuit breaker tripping. | Overload. | Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads." |
| | Faulty cords or device. | Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device. |

JOHDANTO

Onnittelut Champion Power Equipment (CPE) -tuotteen ostosta. CPE suunnittelee, valmistaa ja tukee kaikkia tuotteitamme tiukkojen eritelmien ja ohjeiden mukaisesti. Asianmukaisella tuotetiedolla, turvallisella käytöllä ja säännöllisellä kunnossapidolla tämän tuotteen pitäisi palvella vuosien ajan.

Tämän oppaan tietojen paikkansapitävyyden ja täydellisyyden varmistamiseksi julkaisemishetkellä on pyritty tekemään kaikki mahdollinen. Pidätämme kuitenkin oikeuden muuttaa ja/ tai parantaa tuotetta ja tätä asiakirjaa milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Koska CPE arvostaa tuotteidemme suunnittelua, valmistusta, käyttöä ja huoltoa, ja se arvostaa myös sinun turvallisuuttasi ja muiden turvallisuutta. Pyydämme käyttämään aikaa tämän tuoteoppaan ja muiden tuotemateriaalien lukemaan perusteellisesti ja täydellisesti ja olemaan tietoinen tuotteen kokoonpanosta, käytöstä, vaaroista ja toimista ennen käyttöä. Tutustu siihen ja varmista, että muutkin, jotka suunnittelevat tuotteen käyttöä, perehtyvät myös asianmukaisiin turvallisuus- ja käyttömenettelyihin ennen jokaista käyttökertaa. Käytähän aina tervettä järkeä ja varovaisuutta tuotetta käytettäessä, jotta ei aiheutuisi onnettomuuksia, omaisuusvahinkoja tai loukkaantumisia. Haluamme, että käytät ja olet tyytyväinen CPE-tuotteeseesi tulevinakin vuosina.

Kun otat yhteyttä CPE:hen osia ja/tai huoltoa tilataksesi, sinun on ilmoitettava tuotteen koko malli- ja sarjanumero. Kirjoita tuotteen tyyppikilven etiketissä olevat tiedot alla olevaan taulukkoon

| |
|-------------------------------|
| CPE TEKNINEN TUKITIIMI |
| |
| MALLINUMERO |
| |
| SARJANUMERO |
| |
| OSTOPÄIVÄ |
| |
| OSTOPIIKKA |
| |

TURVALLISUUSMERKINNÄT

Turvasymbolien tarkoituksena on kiinnittää huomio mahdollisiin vaaroihin. Turvasymbolit ja niiden selitykset ansaitsevat täyden huomion, ja ne on ymmärrettävä täysin. Turvavaroitukset eivät sinänsä poista vaaraa. Niiden antamat ohjeet tai varoitukset eivät korvaa asianmukaisia onnettomuuksien ehkäisytoimenpiteitä.

VAARA

VAARA tarkoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen.

HUOMIO

HUOMIO on tarkoitettu kertomaan käytännöistä, jotka eivät liity fyysisiin vammoihin.

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

⚠️ VAROITUS

Syöpä ja lisääntymishaitat– www.P65Warnings.ca.gov

⚠️ VAARA

Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä ja hajutonta myrkykaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen aiheuttaa pahoinvointia, huimausta, pyörtymisen tai kuoleman. Jos huomaat huimausta tai heikotusta, siirry heti raittiiseen ilmaan.

KÄYTÄ GENERAATTORIA ULKONA HYVIN TUULETTUVASSA TILASSA.

ÄLÄ käytä generaattoria rakennuksen sisällä, mukaan lukien autotallit, kellarit, ryömintätilat ja suojat, kotelot tai osastot, mukaan lukien huvi ajoneuvon generaattoritila.

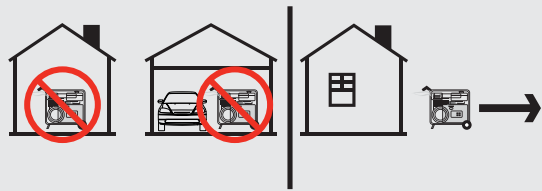
ÄLÄ päästä pakokaasuja umpinaiseen tilaan ikkunoiden, ovien, tuuletusaukkojen tai muiden aukkojen kautta.

⚠️ VAARA

Generaattorin käyttö sisätiloissa **VOI TAPPAA MINUUTEISSA**. Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Se on myrkykaasua, jota ei voi nähdä tai haistaa.

ÄLÄ käytä talossa tai autotallissa, **EDES** ovet ja ikkunat avattuina.

KÄYTÄ vain **IKKUNOIDEN, OVIENTA** JA **TUULETUSAUKKOJEN** ulkopuolella.



Asenna paristokäyttöiset häikävaroitimet tai pistokeliitännäiset häikävaroitimet akkuvarmuksella valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠️ VAARA

Pyörivät osat voivat takertua käsiin, jalkoihin, hiuksiin, vaatteisiin ja/tai tarvikkeisiin. Seurauksena voi olla irti repeytyminen tai vakava avohaava.

Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä osista.

Sido pitkät hiukset kiinni ja riisu korut.

Käytä laitteita, joissa suojuukset ovat paikoillaan.

ÄLÄ käytä löysästi istuvia vaatteita, roikkuvia hihnoja tai mitään, mikä voi tarttua kiinni.

⚠️ VAROITUS

Tämän laitteen käyttö voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon kuivassa kasvillisuudessa.

Kipinäsuojaa voidaan tarvita. Käyttäjän on otettava yhteyttä paikalliseen palontorjuntaviranomaiseen saadakseen tietoja palontorjuntaa koskevista vaatimuksista.

⚠️ VAARA

Generaattori tuottaa tehokasta jännitettä

ÄLÄ kosketa paljaita johtoja tai pistorasioita.

ÄLÄ käytä sähköjohtoja, jotka ovat kuluneet, vaurioituneet tai rispaantuneet. Käytä Champion-sähköjohtoja vain niille suunnitellussa käyttötarkoituksessa.

ÄLÄ käytä generaattoria märällä säällä.

ÄLÄ anna lasten tai epäpätevien henkilöiden käyttää tai huoltaa generaattoria.

Käytä vikavirtasuojakytkintä (GFCI) kosteissa ja johtavaa materiaalia sisältävissä tiloissa, kuten metallikansilla.

Kytke kodin sähköjärjestelmään vaatii luettelossa mainitun 30 ampeerin siirtokytkimen, jonka on asentanut virallinen sähköasentaja ja jonka työn toimivaltainen paikallisviranomais on hyväksynyt. Liitäntöjen on eristettävä generaattorin virta sähköverkosta ja niiden on noudatettava kaikkia sovellettavia lakeja ja määräyksiä.

⚠️ VAROITUS

Kipinät voivat aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Generaattoria huollettaessa:

Irrota sytytystulpan johto ja pistoke ja kaikki metalliset esineet.

ÄLÄ tarkista kipinää tulpan ollessa irrotettuna.

Käytä vain hyväksytyjä sytytystulppien testilaitteita.

⚠️ VAROITUS

Käynnissä olevat moottorit tuottavat lämpöä. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Palava materiaali voi syttyä kosketuksesta.

ÄLÄ kosketa kuumia pintoja.

Vältä kosketusta kuumien pakokaasujen kanssa.

Anna laitteen jäähtyä ennen sen koskettamista.

Jätä vähintään 3 jalan (noin 90 cm:n) etäisyys laitteen ympärille ilmankierron varmistamiseksi.

Jätä vähintään 5 jalan (1,5 metrin) etäisyys syttyviin materiaaleihin.

⚠️ VAROITUS

Käynnistysnarun nopea vetäminen vetää käsiä ja käsivarsia moottoria kohti nopeammin kuin voit vapauttaa narun. Tahaton käynnistys voi johtaa kiinni takertumiseen, raajojen irtoamiseen tai avohaavoihin. Seurauksena voi olla luunmurtumia, mustelmia tai nyrjähdyksiä.

Käynnistäessäsi moottoria vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastusta, ja vedä sitten narusta nopeasti välttääksesi takaiskun.

ÄLÄ käynnistä tai pysäytä moottoria, joka on kytketty sähkölaitteisiin ja päällä.

⚠️ HUOMAUTUS

Generaattorin käyttökapasiteetin ylittäminen voi vaurioittaa generaattoria ja/tai siihen kytkettyjä sähkölaitteita.

ÄLÄ ylikuormita generaattoria.

ÄLÄ peukaloi säädeltyä nopeutta.

ÄLÄ muuta generaattoria millään tavalla.

⚠️ HUOMAUTUS

Käynnistä generaattori ja anna moottorin vakautua ennen sähkökuormien kytkemistä.

Kytke sähkölaitteet pois päältä ja kytke ne sitten takaisin päälle.

Sammuta sähkölaitteet ja kytke ne irti ennen generaattorin sammuttamista.

⚠️ HUOMAUTUS

Virheellinen käsittely tai generaattorin käyttö voi vahingoittaa sitä, lyhentää sen käyttöikää ja mitätöidä takuun.

Käytä generaattoria vain sille osoitettuihin käyttötarkoituksiin.

Käytä vain tasaisilla pinnoilla.

ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle tai lialle.

ÄLÄ anna minkään materiaalin tukkia jäähdytysaukkoja.

Jos kytketyt laitteet ylikuumentuvat, sammuta ne ja irrota ne generaattorista.

ÄLÄ käytä generaattoria, jos:

- Sähköä ei synny
- Laite kipinöi, savuaa tai liekehtii
- Laite tärisee voimakkaasti

VAROITUS

Lääketieteelliset ja elämää ylläpitävät käyttötarkoitukset

Soita hätätapauksessa heti hätänumeroon 112.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä tuotetta elämän ylläpitämiseen tai tukemiseen tarkoitettujen laitteiden virtalähteenä.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä tuotetta lääkinnällisten laitteiden tai varusteiden virtalähteenä.

Ilmoita heti sähkötoimittajallesi, jos sinä tai joku kotitaloudestasi olette riippuvaisia sähkölaitteista.

Ilmoita välittömästi sähkötoimittajallesi, jos virran katkeaminen aiheuttaisi sinulle tai kenellekään kotitaloudessasi hätätilanteen.

- Nestekaasulla on selkeä hajunsa, mikä auttaa havaitsemaan mahdolliset vuodot nopeasti.
- Missä tahansa bensiinikaasupalossa liekkiä ei tule sammuttaa ennen kuin polttoaineen syöttöventtiili on kiinni. Tämä johtuu siitä, että jos tulipalo sammuu mutta polttoaineen syöttöä ei sammuteta, räjähdysvaara on suuri.
- Vaihtaessasi nestekaasupulloja varmista, että kaasupullon venttiili on samaa tyyppiä.
- Pidä nestekaasupullo aina pystyssä.
- Nestekaasu polttaa ihoa, jos se joutuu kosketuksiin ihon kanssa. Pidä kaikki nestekaasut aina poissa iholta.

Kun lisää tai poistat polttoainetta:

Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen bensiinisäiliön korkin irrottamista. Avaa korkkia hitaasti paineen vähentämiseksi säiliössä. Täytä tai tyhjennä bensiiniä vain ulkona hyvin tuulettuvassa tilassa.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä hyväksytyä säiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin. ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa.

Pidä bensiini aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä. ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita.

Generaattoria käynnistettäessä:

ÄLÄ yritä käynnistää vaurioitunutta generaattoria. Varmista, että bensiinikorkki, ilmansuodatin, sytytystulppa, polttoaineletkut ja pakojärjestelmä ovat kunnolla paikoillaan. Anna läikkyneen bensiinin haihtua kokonaan ennen moottorin käynnistämistä. Varmista, että generaattori lepää tiukasti tasaisella pinnalla.

Generaattoria käytettäessä:

ÄLÄ siirrä tai kallista generaattoria käytön aikana. ÄLÄ kallista generaattoria tai anna polttoaineen tai öljyn vuotaa ulos.

Generaattoria kuljettaessa tai huollettaessa:

Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on kiinni ja polttoainesäiliö on tyhjä. Nestekaasuyhteensopivissa malleissa varmista, että nestekaasupullo on irrotettu ja varastoitu turvallisesti erillään generaattorista. Irrota sytytystulpan johto.

Generaattoria varastoitaessa:

Varastoi suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Älä säilytä generaattoria, bensiiniä tai nestekaasupulloja uunien, boilerien tai muiden laitteiden lähellä, jotka tuottavat lämpöä tai joissa on automaattinen sytytys.

VAROITUS

Älä koskaan käytä bensiinisäiliötä, nestekaasuletua, bensiinisäiliötä, nestekaasupulloa tai muita vaurioituneita tai siltä näyttäviä varusteita.

Polttoaineturvallisuus

VAARA**BENSIINI, BENSIINIHÖYRYT JA PROPAANI (NESTEKAASU) OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ JA RÄJÄHTÄVIÄ.**

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Bensiini ja bensiinihöyryt:

- Bensiini on erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää.
- Bensiini voi aiheuttaa tulipaloon tai räjähdykseen sytyessään.
- Bensiini on nestemäinen polttoaine, mutta sen höyryt voivat syttyä.
- Bensiini on ihoa ärsyttävää, ja se on poistettava heti, jos sitä pääsee iholle tai vaatteisiin.
- Bensiinillä on selkeä hajunsa, mikä auttaa havaitsemaan mahdolliset vuodot nopeasti.
- Missä tahansa bensiinikaasupalossa liekkiä ei tule sammuttaa ennen kuin polttoaineen syöttöventtiili on kiinni. Tämä johtuu siitä, että jos tulipalo sammuu mutta polttoaineen syöttöä ei sammuteta, räjähdysvaara on suuri.
- Bensiini laajenee tai supistuu ympäristön lämpötilojen mukaan. Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä aivan täyteen, koska bensiinillä on oltava tilaa laajentua lämpötilan noustessa.

LPG:

- Nestekaasu on erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää.
- Nestekaasu voi aiheuttaa tulipaloon tai räjähdykseen.
- Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja voi laskeutua mataliin paikkoihin haihtuessaan.

Turvallisuuksymbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

| SYMBOLI | MERKITYS |
|---|--|
|  | Lue käyttöohje. Loukkaantumisen vähentämiseksi käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohje ennen tämän tuotteen käyttöä. |
|  | Etäisyys. Pidä kaikki esineet vähintään 1,5 metrin päässä tästä koneesta. Äänenvaimentimesta ja pakokaasusta tuleva lämpö voi sytyttää syttyviä esineitä. |
|  | Maadoitus. Ota yhteyttä paikalliseen sähköasentajaan maadoitusvaatimusten määrittämiseksi ennen käyttöä. |
|  | Sähköisku. Käyttö muissa kuin kuivissa olosuhteissa ja turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa sähköiskuun. Virheelliset kytkennät ja liitännät voivat syöttää takaisin sähkölinjoihin aiheuttaen sähköiskuvaaran. Kytkemisessä rakennukseen on käytettävä siirtokytintä. |
|  | Tulipalo tai räjähdys. Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähtäviä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. Tämän laitteen käyttö voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon kuivassa kasvillisuudessa. Kipinäsuojaa voidaan tarvita. Käyttäjän on otettava yhteyttä paikalliseen palontorjuntaviranomaiseen saadakseen tietoja palontorjuntaa koskevista vaatimuksista. |
|  | Kuuma pinta. Vältä loukkaantumisen- tai vammautumisen välttämällä koskemasta kuumiin pintoihin. |
|  | Avoliekin vaara. Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähtäviä. Pidä polttoaine aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä. |
|  | Märkien olosuhteiden vaara. Älä altista sateelle tai käytä kosteissa tiloissa. |

Käyttöä koskevat symbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

| SYMBOLI | MERKITYS |
|---------|---|
| | Moottorin KÄYNNISTYS |
| | Moottori KÄY |
| | Moottori SEIS |
| | SEIS TAI POIS PÄÄLTÄ |
| | Polttoaine lopussa. Generaattori pysäytetään. |
| | Polttoaineen valinta, bensiini / polttoainetaso |
| | Polttoaineen valinta, propaani / propaanitaso |
| | Teho. Prosentti käytetyn generaattorin käytettävissä olevasta virrasta. |
| | Jäljellä oleva polttoaineaika |
| | Ylikuormituksen nollauskytkin |
| | Säästötilan kytkin |

| SYMBOLI | MERKITYS |
|---------|---|
| | Huoltoa tarvitaan -ilmaisoin |
| | Öljyn määrä alhainen -ilmaisoin |
| | Pistorasian tila |
| | Kuittaa vikavirtasuojan: Paina |
| | Maadoitusliitin |
| | Nolla Kelluva. Nollapiiri EI OLE sähköisesti kytketty generaattorin runkoon / maahan. |
| | Rinnakkaisliitännät |

Pikakäynnistystä koskevat symbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.



Moottorin käynnistäminen

VAARA

Siirrä generaattori ulos ja kauas ikkunoista, ovista ja imuilmanvaihtoista.

- Tarkista öljyn määrä.**
Suosittelemme öljyä 10W-30.
- Lisää polttoainetta.**
 - Jos käytät bensiiniä, tarkista bensiinitaso.**
Kun lisäät bensiiniä, käytä vähintään oktaaniarvoa 85 ja enintään etanolipitoisuutta 10 tilavuusprosenttia.
 - Jos käytät propaania, kytke propaanisäiliö.** Avaa propaanisäiliön venttiili.
- Polttoaineen valitsin**
 - Käännä EZ Start-valitsinta oikealle bensiinin käyttöä varten. Käännä sitten polttoainesäiliön vipu **ON**-asentoon.
 - Käännä EZ Start-valitsinta vasemmalle nestekaasukäyttöä varten.
- Siirrä EZ Start-valitsinta asentoon **CHOKE**.
- Vedä käynnistysnarusta.
- Käännä EZ Start-valitsinta **RUN**-asentoon.

- Kytke haluamasi laite.

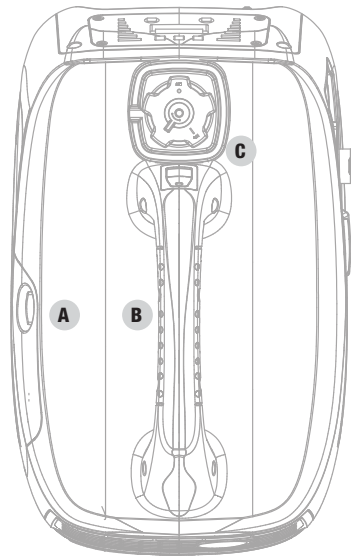
Moottorin pysäyttäminen

- Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkökuormat.
- Polttoaineventtiili**
 - Jos käytät **bensiiniä**, käännä polttoaineenpoistovipu asentoon **OFF**.
 - Jos käytät **nestekaasua**, sulje nestekaasusäiliön venttiili.
- Käännä EZ Start-valitsin **STOP**-asentoon.

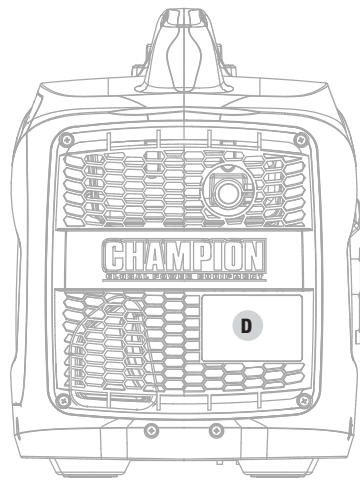
Turvamerkinnot

Nämä merkinnot varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Lue ne huolellisesti.

Jos etiketti irtoaa tai siitä tulee vaikea lukea, Technical Support Team vaihtaa sen uuteen.



Yläpuoli



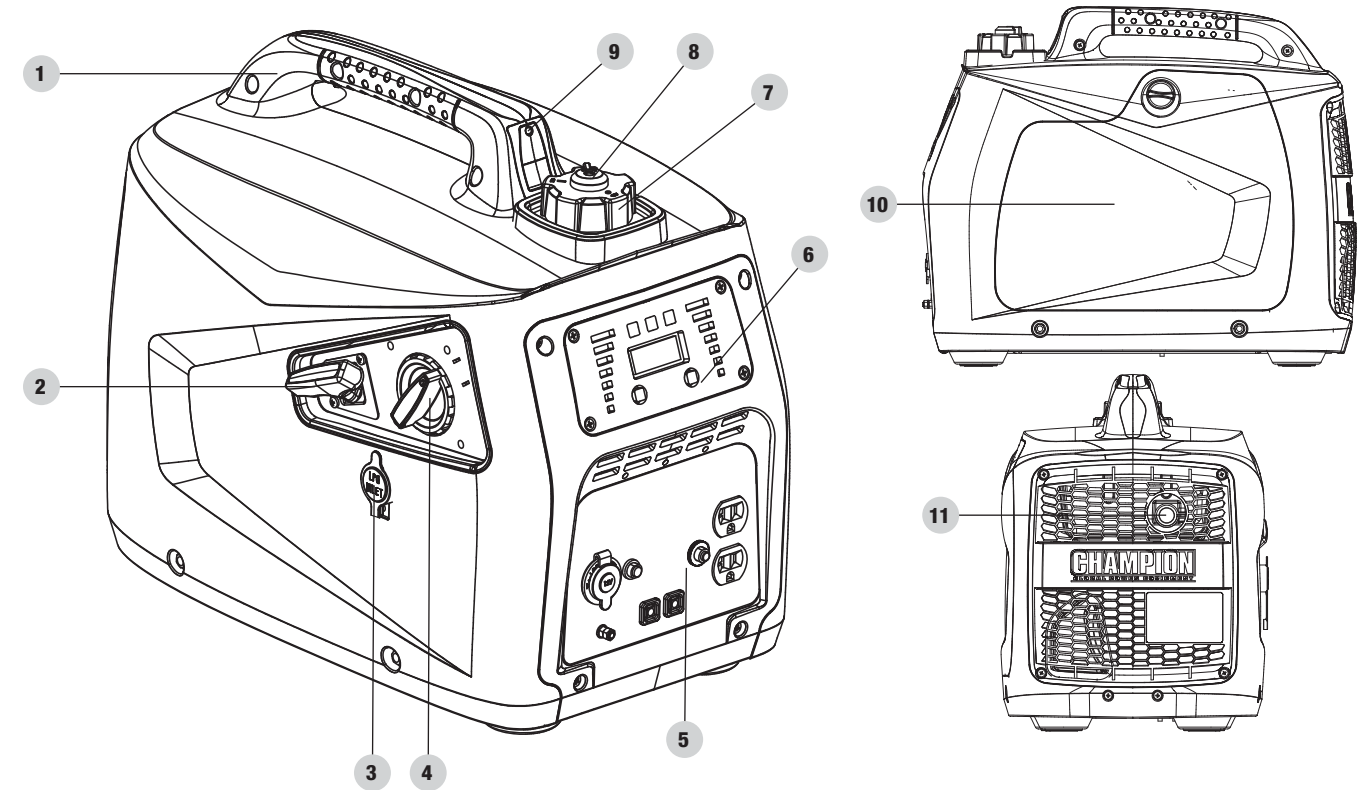
Äänenvaimentimen puoli

| | MERKINTÄ | KUVAUS |
|---|---|----------------|
| A | <p>⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p> <p>⚠ PELIGRO El uso de un generador en interiores PUEDA MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler. NUNCA lo use dentro del hogar ni el garaje, INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas. Uselo SÓLO a la INTEMPERIE lejos de ventanas, puertas, y orificios de ventilación.</p> <p>⚠ DANGER Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Ne l'utilisez JAMAIS dans la maison ou le garage MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utilisez-le UNIQUEMENT A L'EXTÉRIEUR, loin des fenêtres, portes et trappes de ventilation.</p> | CO-vaara |
| B | | Turvakuvaukset |
| C | <p>UNLEADED FUEL ONLY. Minimum octane rating of 85. Maximum 10% ethanol. E15</p> <p>GASOLINA REGULAR SOLAMENTE. 85 octanos como mínimo. Máximo de etanol de 10%. E15</p> <p>ESSENCE SANS PLOMB SEULEMENT. Indice d'octane minimal de 85. Maximum 10 % d'éthanol. E10</p> | Polttoaine |
| D | <p>⚠ WARNING DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler and engine components are extremely HOT and cause burns.</p> <p>Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws and regulations relating to fire prevention requirements. If installed, clean every 100 hours or every season.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA NO TOCAR! Los gases de escape, el silenciador y los componentes del motor están extremadamente CALIENTES y causan quemaduras. La operación de este equipo puede producir chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca. Un supresor de chispas puede que sea necesario. El operador debe comunicarse con las agencias locales de bomberos para las leyes y regulaciones relativas a los requisitos de prevención de incendios. Si está instalado, límpielo cada 100 horas o cada temporada.</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT NE PAS TOUCHER! Les gaz d'échappement, le silencieux et les pièces du moteur sont extrêmement CHAUDS et peuvent causer des brûlures. Cet équipement peut créer des étincelles et provoquer un incendie dans la végétation sèche. Un pare-étincelles peut être requis. L'opérateur doit communiquer avec le service d'incendie local pour connaître les lois et les règlements en matière de prévention des incendies. Si elle est installée, nettoyez toutes les 100 heures ou chaque saison.</p> | Kuuma pinta |

SÄÄTIMET JA OMINAISUUDET

Lue tämä opas huolellisesti ennen generaattorin käyttöä. Tutustu hallintalaitteiden ja ominaisuuksien sijaintiin ja toimintaan. Tallenna tämä käyttöohje tulevaa käyttöä varten.

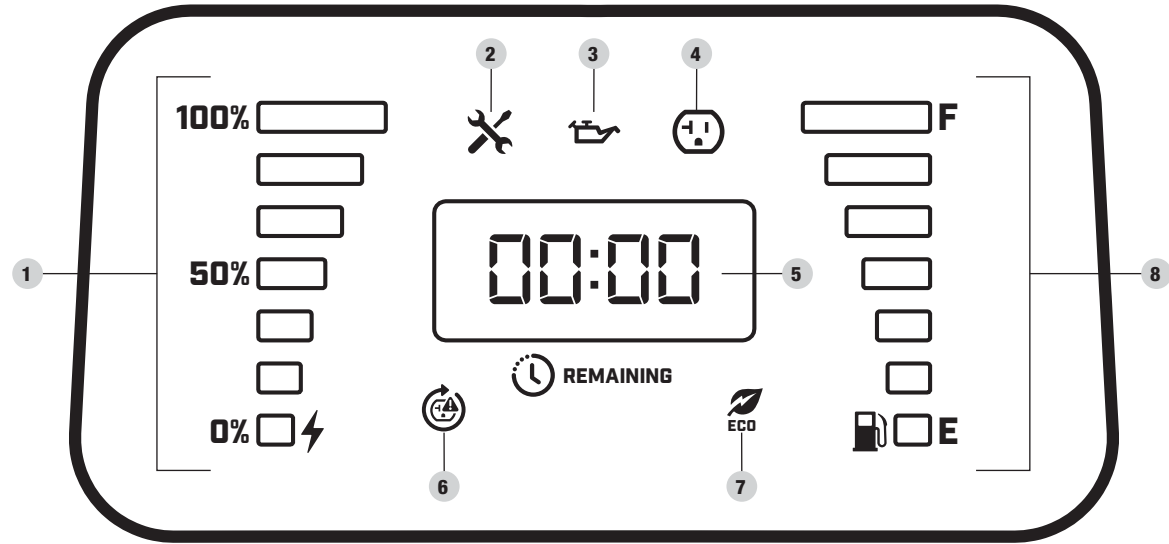
Generaattori



- Kantokahva** – Käytetään laitteen nostamiseen tai kantamiseen.
- Vetonaru** – Käytetään moottorin manuaaliseen käynnistämiseen.
- LPG-tulo** – Käytetään nestekaasun lähteen kytkemiseen generaattoriin.
- EZ Start -valinta** – Käytetään generaattorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen. Propanilla toimiessaan tämä kytkin EI pysäytä moottoria.

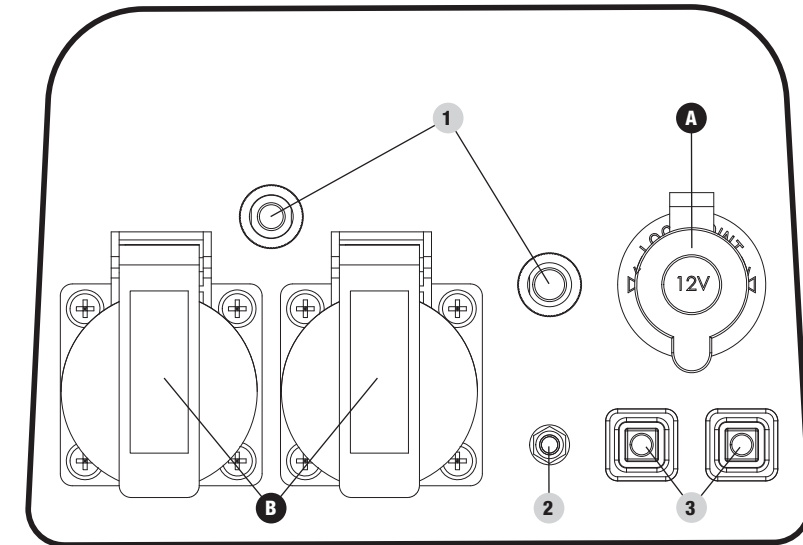
- Lähtöpaneeli** – Katso kohta "Lähtöpaneeli".
- Virtapaneeli** – Katso kohta "Virtapaneeli".
- Polttoainekorkki** – Irrotetaan lisättäessä polttoainetta.
- Polttoainesäiliön vipu** – Käännä tämä ON-asentoon ilman syöttämiseksi säiliöön.
- Polttoainekäyttöinen LED** – Painikkeen LED-valo valaisee bensiinin täyttöalueen
- Huoltokansi**.
- Äänenvaimennin**

Virtapaneeli



1. **Teholähtö** - Prosentti käytetyn generaattorin käytettävissä olevasta virrasta.
2. **Huoltovalo**
 - 2a. Pois päältä - huoltoa ei tarvita.
 - 2b. Keltainen - huoltoa tarvitaan huoltoaikataulun mukaan.
3. **Öljyn määrä alhainen -ilmais**
 - 3a. Pois päältä - öljyn määrä OK.
 - 3b. Keltainen - öljyn määrä alhainen Yksikkö sammuu tai ei käynnisty, ennen kuin öljy on vaaditussa tasossa.
4. **Pistorasian tila**
 - 4a. Vihreä - kaikki järjestelmät OK.
 - 4b. Punainen - lähellä ylikuormitusta, mutta rasiassa on edelleen virtaa.
 - 4c. Viikkuu punaisena - Ylikuormitus, pistorasiassa ei ole virtaa.
5. **LED-näyttö**
 - 5a. Viikkuva sininen - kokonaiskesto (ensimmäiset 5 sekuntia laitteen käynnistyksen jälkeen).
 - 5b. Oranssi - jäljellä oleva polttoaineen käyttöaika tai "nestekaasu" nestekaasutilassa.
6. **AC-ylikuormituksen palautuspainike** - käytetään virran uudelleen kytkemiseen ylikuormitusvian jälkeen ja huoltoaikataulun nollaamiseen.
 - 6a. POIS päältä - järjestelmä normaali.
 - 6b. Keltainen - huolto tarvitaan.
 - 6c. Viikkuu punaisena - ylikuormitusvika.
7. **Säästötilan kytkin** – Ottaa käyttöön / poistaa käytöstä automaattisen joutokäynnin ohjauksen.
 - 7a. POIS päältä - Säästötilan kytkin pois päältä.
 - 7b. Vihreä - Säästötilan kytkin päällä.
8. **Polttoainetason osoitin** – Jäljellä oleva polttoaineen määrä.

Lähtöpaneeli



1. **Maadoitusliitin** – Kysy sähköasentajalta paikallisista maadoitusmääräyksistä.
2. **Katkaisijat (paino - nollaus)** - Suojaa generaattoria sähköisiltä ylikuormituksilta.
3. **Rinnakkaisliitännät** – Käytetään rinnakkaiskäyttöön (rinnakkaispaketti myydään erikseen).

| PISTORASIAT | |
|-------------|--|
| A | 12V DC, 8 A (auto) Voidaan käyttää sähkön toimittamiseen 12 voltin tasavirralla 8 ampeerin sähkökuormien käyttämiseksi. |
| B | (2x) 220V AC, 16A Voidaan käyttää sähkön toimittamiseen 220~240 voltin vaihtovirtaa varten 16 ampeerin yksivaiheisiin 50 Hz:n kuormituksiin. |

*VAROITUS: Älä käytä laitetta, jos se on kytketty 12 V:n tasavirtapistorasiaan. Pitkäaikainen altistuminen moottorin pakokaasuille voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä lataa laitetta laturilla pakokaasun puolelta. Pakokaasujen aiheuttama voimakas lämpö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa mahdollisen tulipalon.

FCC-lausunto

- Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Toimintaan sovelletaan seuraavia kahta ehtoa:
 - Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
 - Tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.
- Muutokset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän valtuudet käyttää laitetta.

 **HUOMAA**

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen rajoitukset FCC-sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä asuinrakennuksissa. Tämä laite tarjoaa käyttötapoja ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. Ei kuitenkaan ole mitään takeita siitä, että häiriöitä ei esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radion tai television vastaanottoon, joka voidaan määrittää kytkemällä laite pois päältä ja päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

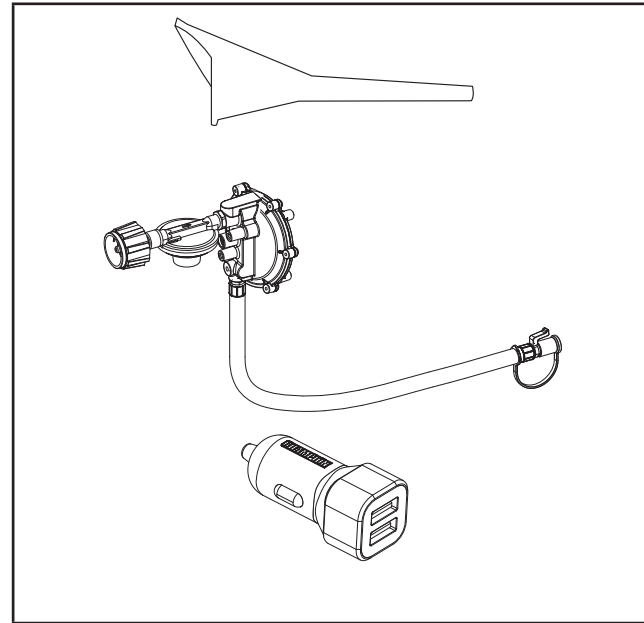
- Siirrä tai suuntaa vastaanottoantenni uudelleen.
- Lisää laitteen ja vastaanottimen etäisyyttä toisistaan.
- Kytke laite pistorasiaan, joka on erilainen kuin piirissä, johon vastaanotin on kytketty.

Kysy jälleenmyyjältä tai kokoneelta radio-/TV-tekniikolta apua.

Mukana toimitettavat osat

Varusteet

| | |
|--|---|
| Öljysuppilo..... | 1 |
| 2.3 ft. (0,7 m) Nestekaasuletku ja säädin..... | 1 |
| Dual 2.4A Port USB -adapteri | 1 |



KOKOONPANO

Tämä yksikkö toimitetaan tehtaalta ilman öljyä. Se on täytettävä asianmukaisesti polttoaineella ja öljyllä ennen käyttöä.

Jos sinulla on kysyttävää generaattorisi kokoonpanosta, ota yhteyttä Technical Support Team 01942 715 407. Pidä sarjanumero ja mallinumero käsillä.

Pakkauksesta purkaminen

- Aseta toimituspakkaus tukevalle, tasaiselle alustalle.
- Poista pakkauksesta kaikki paitsi generaattori.
- Poista generaattori varovasti laatikosta laitteen kantokahvoja käyttämällä. (Kahden ihmisen työpanos on suositeltavaa).

Moottoriöljyn lisääminen

 **HUOMAUTUS**

ÄLÄ yritä pyörittää tai käynnistää moottoria ennen kuin sen öljymäärä on täynnä ja käytä oikeaa, suositeltua tyyppiä. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä generaattorille aiheutuvat vauriot mitätöivät takuun.

 **HUOMIO**

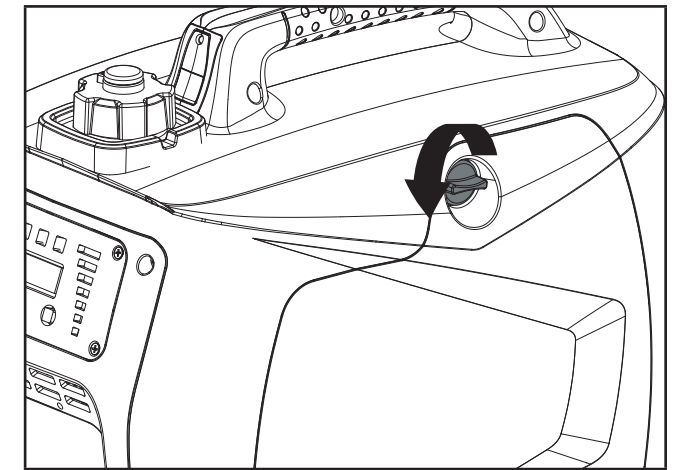
Generaattorin roottorissa on suljettu, esivoideltu kuulalaakeri, joka ei vaadi lisävoitelua koko laakerin eliniän aikana.

 **HUOMIO**

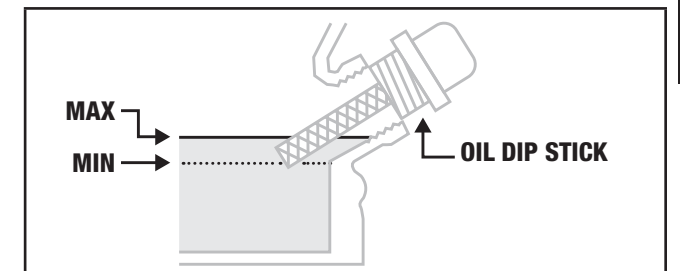
Suosittellemme autojen moottoriöljyä **10W-30**.

| Recommended Engine Oil Type | |
|-----------------------------|--|
| 5W-30 | 10W-30 |
| 5W-30 Synthetic | 10W-40 |
| °F | -20 0 20 40 60 80 100 120 |
| °C | -28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9 |
| Ambient temperature | |

- Sijoita generaattori tasaiselle alustalle.
- Irrota huoltokansi.



- Irrota öljytäytökorkki/mittatikku öljyn lisäämiseksi.
- Lisää öljyä 0.4 qt. (0.4 L) (ei sisälly toimitukseen) suppilolla ja aseta öljytäytökorkki / mittatikku takaisin paikoilleen. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.
- Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ja lisää tarvittaessa.


 **HUOMIO**

Kun öljyä on lisätty, silmämääräisessä tarkastuksessa tulee näkyä öljyä noin 1-2 kierteen mitalta täyttöaukosta.

Jos käytät mittatikkuja öljytason tarkistamiseen, ÄLÄ ruuvaa mittatikkuja tarkistuksen aikana.

 **HUOMIO**

Tarkista öljyt usein sisäänajon aikana. Katso [huolto-osioista](#) suositellut huoltovälit.

 **HUOMAUTUS**

Moottori sammuu öljyn määrän ollessa liian vähäinen, ja käynti pysähtyy, kun kampikammion öljymäärä laskee alle kynnystason.

HUOMIO

Ensimmäiset 5 käyttötuntia ovat yksikön sisäänajojakso. Taukojakson aikana tulee käyttää 50 % tai vähemmän käyttötehosta. Vaihda kuormaa ajoittain, jotta staattorin käämit voivat kuumentua ja jäähtyä. Kuorman säätäminen muuttaa myös moottorin nopeutta ja auttaa männänrenkaita asettumaan. Vaihda öljy 5 tunnin sisäänajojakson jälkeen.

HUOMIO

Sää vaikuttaa moottoriöljyn ja moottorin suorituskykyyn. Vaihda käytettyä moottoriöljytyyppiä sääolosuhteiden perusteella moottorin tarpeisiin sopivaksi.

HUOMIO

Viiden tunnin sisäänajojakson jälkeen voidaan käyttää synteettistä öljyä. Synteettisen öljyn käyttö ei pidennä suositeltua öljynvaihtoväliä. Täyssynteettinen 5W-30-öljy helpottaa käynnistystä kylmässä ympäristössä <5 °C (41 °F)

Lisää polttoainetta: Bensiini

- Käytä puhdasta, tuoretta, normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia.
- ÄLÄ sekoita öljyä polttoaineeseen.
- Irrota polttoainekorkki.
- Lisää bensiiniä hitaasti säiliöön. Tankki on täynnä, kun bensiini saavuttaa punaisen ympyrän. ÄLÄ TÄYTÄ LIKAA. Polttoaine voi laajentua täytön jälkeen. Vähintään (6,4 mm) jäljellä olevaa tilaa polttoainesäiliössä tarvitaan polttoaineen laajenemisen varalta. Suositus on yli 1/4 tuumaa (6,4 mm). Polttoaine voi tulla ulos säiliöstä laajenemisen seurauksena, jos se on liian täynnä, ja se voi vaikuttaa generaattorin käyttäytymiseen.
- Ruuvaa polttoainesäiliön korkki paikalleen ja pyyhi pois vuotanut polttoaine.

HUOMAUTUS

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia.

ÄLÄ sekoita öljyä ja bensiiniä keskenään.

Täytä säiliö noin 1/4 tuumaa (6,4 mm) ylärajasta, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä hyväksyttyä säiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä tai ollessa kuuma.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa.

ÄLÄ sytytä savukkeita tai tupakoi säiliötä täytettäessä.

VAROITUS

Polttoaineen liian nopea kaataminen polttoainesuodattimen läpi voi johtaa polttoaineen takaisinvirtaukseen.

HUOMIO

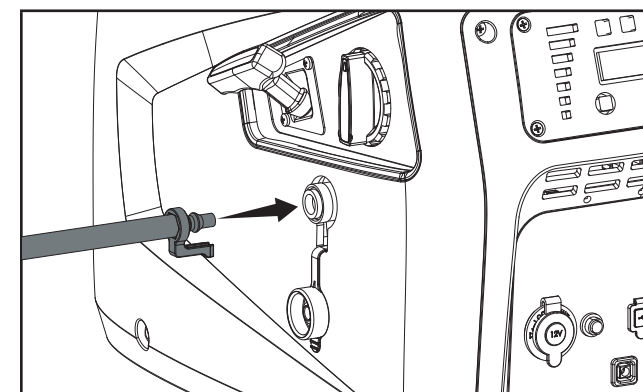
Moottorimme toimivat hyvin 10 % tai sen alle olevilla etanolisekoitepolttoaineilla. Etanoli-bensiiniseoksesta käytettäessä on huomioitava joitain asioita:

- Etanoli-bensiiniseokset voivat imeä enemmän vettä kuin pelkkä bensiini.
- Nämä seokset voivat lopulta erottua ja jättää vettä tai vetistä lietettä säiliöön, polttoaineventtiiliin ja kaasuttimeen.
- Painovoimalla toimivissa polttoainesyötyissä tämä pilaantunut polttoaine voi imeytyä kaasuttimeen ja aiheuttaa vahinkoa moottorille ja/tai vaaratilanteita.
- On olemassa vain muutama polttoaineiden stabilointiaineiden toimittaja, joiden tuotteet on suunniteltu toimimaan etanolisekoitepolttoaineiden kanssa.
- Valmistajan takuu ei kata vaurioita tai vaaroja, jotka aiheutuvat väärän polttoaineen, väärin varastoidun polttoaineen ja/tai väärin annosteltujen stabilointiaineiden käytöstä.

Suosittelimme sammuttamaan polttoaineensyötön, ajamaan polttoaine tyhjiin ja tyhjentämään säiliön, jos laitetta ei käytetä yli 30 vuorokautteen.

Lisää polttoainetta: Propani (nestekaasu)

- Varmista, että EZ Start -valitsin on OFF-asennossa.
- Jos käytät uutta propaanipulloa, poista muovinen korkki venttiilistä.
- Kiinnitä nestekaasuletku (mukana toimituksessa) propaanipullon venttiiliin ja kiristä käsin.
- Poista invertterin propaaniliitintä peittävä kumisuoja.
- Kohdista nestekaasuletkun urosletkun muovisormi naaraspikakytkimen alla olevan aukon kanssa.
- Aseta letkuliitin pikaliitimeen ja työnnä sisään, kunnes kuulet napsahduksen ja pikaliittimen ulkokaulus liikkuu eteenpäin.



- Tarkista kaikki liitokset vuotojen varalta kostuttamalla liitososa saippua-vesiliuoksella. Esiin tulevat tai kasvavat osoittavat, että vuoto on olemassa. Jos liitoskohdassa on vuoto, sammuta pullon kaasuventtiili ja kiristä liitos. Käännä venttiili takaisin päälle ja tarkista liitos saippua-vesiliuoksella. Jos vuoto jatkuu tai jos vuoto ei ole liitoksessa, älä käytä generaattoria vaan ota yhteyttä asiakaspalveluun.

HUOMIO

- Tämän laitteen mukana toimitettu nestekaasuletku toimii vakiona 20 ja 30 paunan nestekaasusäiliöiden kanssa.
- Varmista, että pullon tarkistuspäivämäärä ei ole vanhentunut.
- Kaikki uudet pullot on tyhjennettävä ilmasta ja kosteudesta ennen täyttöä. Käytetyt pullot, joita ei ole suljettu tai pidetty kiinni, on myös puhdistettava.
- Puhdistusprosessin suorittaa nestekaasun toimittaja. (Vaihtopullot olisi pitänyt jo puhdistaa ja täyttää oikein).
- Sijoita pullo aina siten, että venttiiliin ja generaattorin sisääntulon välinen yhteys ei aiheuta letkussa teräviä taitoksia tai kipinöitä.

HUOMAUTUS

Älä anna lasten koskea tai leikkiä kaasupullo- tai nestekaasuletkuliitoksilla.

HUOMAUTUS

Käytä hyväksyttyjä nestekaasupulloja, jotka on varustettu ylitäytön estävillä venttiileillä. Pidä pullo aina pystysuorassa asennossa venttiiliin ollessa päällä ja pullo asennettuna maan tasolle tasaiselle alustalle. Kaasupulloja ei saa asentaa lähelle mitään lämmönlähdettä, eikä niitä saa altistaa auringolle, sateelle ja pölylle. Kuljetettaessa ja varastoitaessa pulloa pitää sammuttaa venttiili ja polttoaineventtiili ja ottaa pullo irti. Suojaa pistorasia muovisella suojakorkilla, jos sellainen on käytettävissä. Pidä pullot poissa lämmöstä ja huolehdi ajoneuvon ilmanvaihdosta kuljetuksen aikana.

VAROITUS

Jos nestekaasusta lähtee voimakas haju: Sulje pullon venttiili. Tarkista kaikki liitokset vuotojen varalta kostuttamalla liitososia saippua-vesiliuoksella. Esiin tulevat tai kasvavat osoittavat, että vuoto on olemassa. Älä tupakoi tai sytytä savuketta tai tarkista vuotoja tulitikulla, avoliekillä tai sytyttimellä. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon tarkastaaksesi ja korjataksesi nestekaasujärjestelmä, jos vuoto löytyy, ennen kuin käytät generaattoria.

Maadoitus

Generaattorisi on kytkettävä oikein asianmukaiseen maadoitukseen sähköiskun estämiseksi.

VAROITUS

Generaattorin maadoittamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun.

Maadoitusliitin, joka on kytketty generaattorin runkoon, on valmiiksi asennettuna (katso sijainti kohdasta [Säätimet ja ominaisuudet](#)). Etämaadoitusta varten tulee kytkeä pitkä raskas (vähintään 12 AWG) kuparijohdin generaattorin maadoitusliittimen ja maadoituksessa kulkevien kuparitankojen väliin. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun sähköasentajaan varmistaaksesi paikallisten sähkömääräysten noudattamisen.

KÄYTTÖ**Generaattorin sijoittaminen**

ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria rakennuksen sisällä, mukaan lukien autotallit, kellarit, ryömintätilat ja suojat, kotelot tai osastot, mukaan lukien huviajoneuvon generaattoritila. Ota yhteys paikalliseen viranomaiseen. Joillakin alueilla generaattorit on rekisteröitävä paikallisella sähkölaitoksella. Rakennustyömailla käytettäviin generaattoreihin voidaan soveltaa lisäsääntöjä. Generaattorien tulee olla aina tasaisella pinnalla. (Jopa silloin, kun ne eivät ole toiminnassa). Generaattoreilla on oltava vähintään 5 jalan (1,5 metrin) väli syttyviin materiaaleihin. Kaikkien palavien materiaalien erottamisen lisäksi generaattoreilla on oltava myös vähintään 3 jalan (noin 90 cm:n) väli kaikilta sivuilta riittävän jäähdytyksen ja huollon mahdollistamiseksi. Generaattoreita ei saa koskaan käynnistää tai käyttää maastoauton, matkailuauton, perävaunun takaosassa, kuorma-auton lavalla (tavallisessa, tasaisella tai muunlaisella), portaikkojen alla, seinien tai rakennusten vieressä tai vastaavassa tilassa, joissa generaattorin ja/tai äänenvaimentimen riittävää jäähdytystä ei voida taata. ÄLÄ peitä generaattoreita käytön aikana. Anna generaattoreiden jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

Asenna paristokäyttöiset häikäroittimet tai pistokeliitäntäiset häikäroittimet akkuvarmennuksella kotiin valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Sijoita generaattori hyvin ilmastoituun tilaan. ÄLÄ sijoita generaattoria tuuletusaukkojen tai imuaukkojen läheisyyteen, josta pakokaasu voi vetäytyä ahtaisiin tiloihin tai tiloihin, joissa on ihmisiä. Ota huomioon tuuli- ja ilmavirrat generaattoria sijoittaessasi.

Asianmukaisten turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi mitätöidä valmistajan takuun.

VAROITUS

Älä käytä tai säilytä generaattoria sateessa, lumessa tai märässä.

Generaattorin tai sähkölaitteen käyttö märissä olosuhteissa, kuten sateessa tai lumessa, uima-altaan tai sprinklerijärjestelmän lähellä tai käsien ollessa märkä, voi johtaa sähköiskuun.

VAROITUS

Käytön aikana äänenvaimentimet ja syntyvät pakokaasut kuumenevat. Jos riittävää jäähdytys- ja ilmankiertotilaa ei ole saatavana tai jos generaattori on tukossa tai peitetty, lämpötilat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti ja aiheuttaa tulipalon.

Maadoitus

Maadoitusliitin, joka on kytketty generaattorin runkoon, on valmiiksi asennettuna (katso sijainti kohdasta [Säätimet ja ominaisuudet](#)).

Nolla Kelluva*

- Nollapiiri **EI OLE** sähköisesti kytketty generaattorin runkoon / maahan.
- Generaattori (staattorin käämi) on eristetty rungosta ja vaihtovirtapistokkeen maadoitustapista.
- Sähkölaitteet, jotka vaativat maadoitetun pistokeliitäntän, eivät toimi, jos pistorasian maadoitustappi ei ole toiminnassa.

Nolla kytketty runkoon*

- Nollapiiri **ON** sähköisesti kytketty generaattorin runkoon / maahan.
- Generaattorijärjestelmän maa yhdistää alarungon poikkipalkin laturin alapuolelle. Järjestelmän maadoitus on kytketty AC-neutraalijohtoon.

*Katso maadoitustyyppi mallisi ohjauspaneelistä.

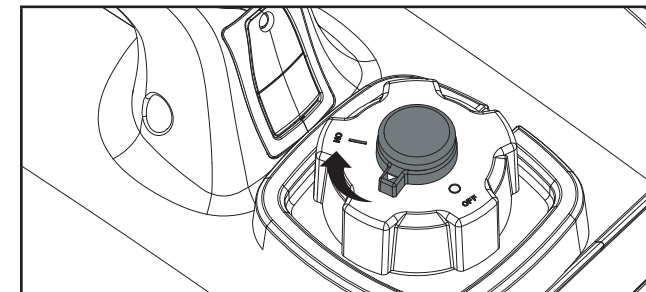
Ylijännitesuoja

Elektroniikkalaitteet, mukaan lukien tietokoneet ja monet ohjelmoitavat laitteet, käyttävät komponentteja, jotka on suunniteltu toimimaan kapealla jännitealueella ja joihin hetkelliset jännitevaihtelut voivat vaikuttaa. Jännitteen heilahteluja ei voida estää, mutta voit suojata herkkiä elektroniikkalaitteita.

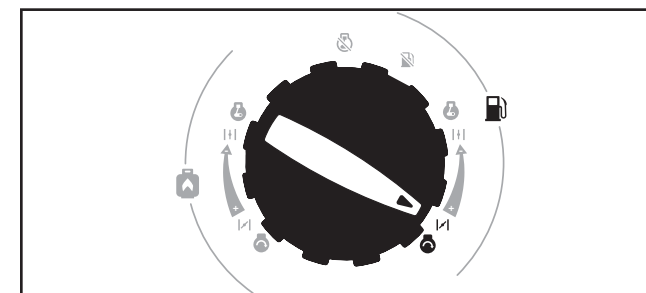
- Asenna CSA-luettelossa olevat UL1449-lisälaitteiden ylijännitesuojat herkkiä laitteita syöttäviin pistorasioihin. Ylijännitesuojat toimitetaan yhdelle tai useammalle pistorasialle. Ne on suunniteltu suojaamaan käytännöllisesti katsoen kaikilta lyhytaikaisista jännitevaihteluilta.

Moottorin käynnistäminen: Bensiini

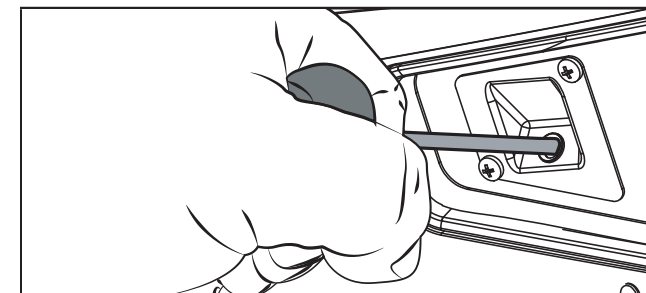
1. Sijoita generaattori tasaiselle alustalle.
2. Kytke irti kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, joka on kytkettynä sähköverkkoon tai päällä.
3. Käännä polttoainesäiliön korkin vipu ON-asentoon.



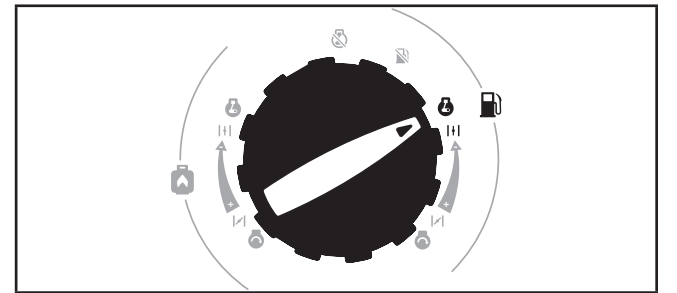
4. Käännä EZ Start -valitsin myötäpäivään CHOKE-asentoon.



5. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastusta, ja vedä sitten narusta nopeasti.



6. Kun moottori on lämmennyt, siirrä EZ-Start -valitsin asentoon RUN.

**HUOMIO**

Pidä EZ Start -valitsin CHOKE-asennossa vain yhden käynnistysvedon ajan. Jos generaattori ei käynnisty ensimmäisen vedon jälkeen, käännä EZ Start -valitsin RUN-asentoon seuraavaa kolmea vetokertaa varten. Liian paljon ryyppyä johtaa sytytystulpan kastumiseen. Tämän vuoksi moottori ei käynnisty.

HUOMIO

Bensiinikäynnistys uudelleen kuumalla moottorilla kuumassa ympäristössä > 30 °C (86 °F): Kierrä EZ Start -valitsinta 75 %:iin täydestä asennosta vain yhtä vetokertaa varten. Jos generaattori ei käynnisty ensimmäisen vedon jälkeen, käännä valitsin RUN-asentoon seuraavaa kolmea vetokertaa varten. Liian paljon ryyppyä johtaa sytytystulpan kastumiseen. Tämän vuoksi moottori ei käynnisty.

HUOMIO

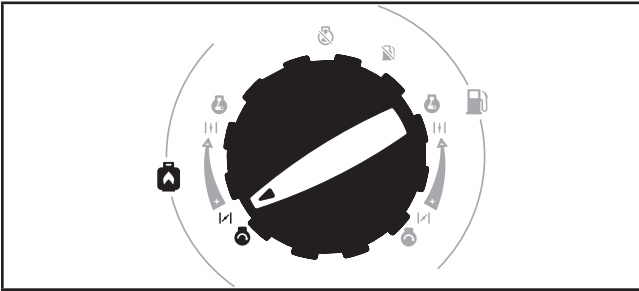
Bensiinikäynnistykseen kylmässä ympäristössä <15 °C (59 °F): Rikastimen on oltava 100-prosenttisesti CHOKE-asennossa, kun kierrätys käynnistyy. Älä ryyppyä liikaa. Kun moottori on käynnissä, siirrä EZ-Start -valitsin asentoon RUN.

HUOMIO

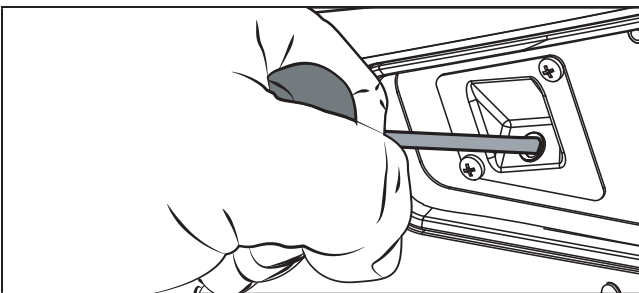
Jos moottori käynnistyy, mutta ei jatka käymistä varmista, että generaattori on tasaisella pinnalla. Moottori on varustettu öljytason anturilla, joka estää moottoria käymästä, jos öljymäärä laskee kriittisen kynnyksen alapuolelle.

Moottorin käynnistäminen: Propani (nestekaasu)

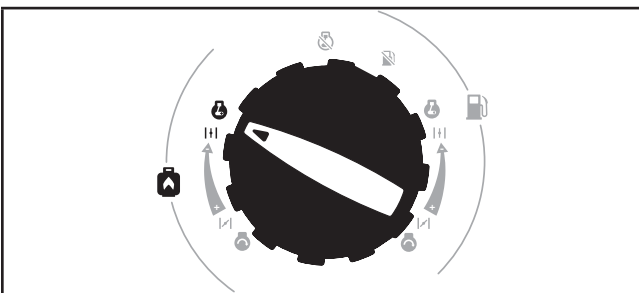
1. Sijoita generaattori tasaiselle alustalle.
2. Kytke irti kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, joka on kytkettynä sähköverkkoon tai päällä.
3. Avaa propanipullon polttoaineventtiili.
4. Käännä EZ Start -valitsin vastapäivään CHOKE-asentoon.



5. Vedä käynnistysnarua hitaasti 2–4 kertaa moottorin ryyppytämistä varten.



6. Käännä EZ Start-valitsinta RUN-asentoon.



7. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastusta, ja vedä sitten narusta nopeasti.

HUOMIO

Huurteen kerääntyminen nestekaasusäiliöissä ja säätimissä on yleistä käytön aikana, eikä se normaalisti tarkoita ongelmia. Kun nestekaasu höyrystyy ja kulkee pullosta generaattorin moottoriin, se laajenee. Pullon koko, käytetyn nestekaasun määrä, ilman kosteus ja muut käyttöolosuhteet voivat vaikuttaa muodostuvan huurteen määrään.

Epätavallisissa tilanteissa tämä huurre voi rajoittaa nestekaasun virtausta generaattoriin, mikä voi heikentää suorituskykyä. Jos esimerkiksi pullon lämpötilaa alennetaan erittäin matalalle, myös nestekaasun höyrystymisnopeus pienenee, eikä se välttämättä takaa riittävää virtausta moottoriin. Tämä ei ole osoitus generaattorin ongelmasta, vaan vain ongelma kaasun virtauksessa nestekaasusäiliöstä. Jos generaattorin suorituskyky näyttää huononevan samalla kun huurteen muodostumista havaitaan säiliön venttiilissä, letkussa tai säätimessä, voidaan suorittaa joitain toimia tämän oireen poistamiseksi.

Näissä harvinaisissa tapauksissa voi olla hyödyllistä vähentää tai poistaa kylmäpolttoainejärjestelmän vaikutukset tekemällä yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Polttoainepullojen vaihtaminen, jotta ensimmäinen pullo voi lämmentä, toista tarvittaessa.
- Nestekaasupullon sijoittaminen generaattorin päähän lähelle kahvaa, jossa moottorin tuuletinilma virtaa ulos generaattorista. Tätä ilmaa kuumennetaan hiukan virtauksella moottorin yli. Pulloa ei tule asettaa äänenvaimentimen poistoaukon polulle.
- Pulloa voidaan lämmittää väliaikaisesti kaatamalla lämmintä vettä pullon yläosaan.

Sähkökuormien kytkeminen

Anna moottorin vakautua ja lämmentä muutama minuutti käynnistyksen jälkeen.

Kytke pistoke ja kytke haluamasi 220 tai 240 voltin yksivaiheinen vaihtovirta, 50 Hz.

- ÄLÄ kytke 3-vaiheisia kuormia generaattoriin.
- ÄLÄ kytke 60 Hz kuormia generaattoriin.
- ÄLÄ ylikuormita generaattoria.

VAROITUS

Generaattorin kytkeminen sähköyhtiösi linjoihin tai muuhun virtalähteeseen saattaa olla lain vastaista. Lisäksi tämä toimenpide, jos se tehdään väärin, voi vahingoittaa generaattoriasi ja laitteitasi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman sinulle tai työntekijälle, tai hänelle, joka työskentelee läheisillä voimalinjoilla. Jos aiot käyttää kannettavaa sähkögeneraattoria seisokin aikana, ilmoita siitä välittömästi sähköyhtiöllesi ja muista kytkeä laitteet suoraan generaattoriin. Älä kytke generaattoria kotisi pistorasiaan. Se voi muodostaa yhteyden sähköyhtiön sähkölinjoihin. Olet vastuussa siitä, että generaattorisi sähkö ei johdu takaisin sähköverkkoihin.

Jos generaattori kytketään rakennuksen sähköjärjestelmään, ota yhteys paikalliseen sähköyhtiöön tai valtuutettuun sähköasentajaan. Liitäntöjen on eristettävä generaattorin virta sähköverkosta ja niiden on noudatettava kaikkia sovellettavia lakeja ja määräyksiä.

Älä ylikuormita generaattoria

Kapasiteetti

Noudata näitä yksinkertaisia ohjeita laskeaksesi käyttötarkoituksesi kannalta tarpeellinen käyttö- ja käynnistysteho:

1. Valitse sähkölaitteet, joita aiot käyttää samanaikaisesti.
2. Näiden kohteiden käytönaikainen wattien kokonaismäärä. Tämä on se määrä tehoa, joka tarvitaan niiden pitämiseen käynnissä.
3. Tunnista kaikkien vaiheessa 1 yksilöityjen laitteiden suurin lähtöteho. Lisää tämä numero vaiheessa 2 laskettuun numeroon. Käynnistysjännite on ylimääräinen virranpurkaus, jota tarvitaan joidenkin sähkökäyttöisten laitteiden käynnistämiseen. Kohdassa "Virranhallinta" lueteltujen vaiheiden noudattaminen takaa, että vain yksi laite käynnistyy kerrallaan.

Virranhallinta

Käytä seuraavaa kaavaa muuntaaksesi jännite ja ampeerit wateiksi:

$$\text{Voltti} \times \text{ampeeri} = \text{watti}$$

Voit pidentää generaattorisi ja siihen liitettyjen laitteiden käyttöikä lisäämällä sähkökuormaa seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Käynnistä generaattori ilman sähkökuormaa
2. Anna moottorin käydä useita minutteja tasaantumista varten.

3. Kytke virta ja käynnistä ensimmäinen laite. On parasta kiinnittää ensin laite, jolla on suurin kuorma.
4. Anna moottorin tasaantua.
5. Kytke virta ja käynnistä seuraava laite.
6. Anna moottorin tasaantua.
7. Toista vaiheet 5-6 jokaisen uuden laitteen kohdalla.

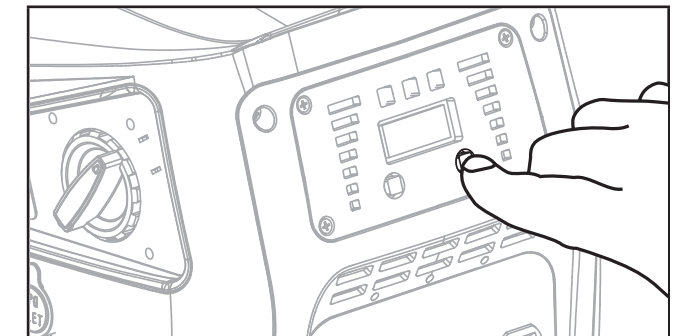
HUOMIO

Älä koskaan ylitä määritettyä kapasiteettia lisättäessä kuormia generaattoriin.

Säästötila (Eco)

Eco-tila voidaan aktivoida polttoainenkulutuksen ja melun minimoimiseksi, kun yksikköä käytetään pienennetyn sähkötehon aikana. Eco-tila antaa moottorin käydä joutokäynnillä, kun sitä ei käytetä.

Moottorin käyntinopeus normalisoituu, kun sähköinen kuorma kytketään. Kun säästökytkin on pois päältä, moottori käy jatkuvasti normaalilla kierrosluvulla.



HUOMAUTUS

Jos sähkökuormitus on korkea tai hetkellinen vaihtelu suurta, Eco-tilan tulee olla kytkettynä pois päältä.

12V DC autopistorasia

12 V DC-pistorasiaa voidaan käyttää mukana toimitettujen varusteiden sekä muiden kaupallisesti saatavien 12 V DC: n autopistokkeiden kanssa. DC-lähtö on sääntelemätön ja voi vahingoittaa joitain tuotteita. Varmista, että tulojännitealue on vähintään 12–24 V DC. Kun käytät tasavirtapistorasiaa, käännä Eco-tila OFF-asentoon.

VAROITUS

Älä käytä laitetta, jos se on kytketty 12 V:n tasavirtapistorasiaan.

Pitkäaikainen altistuminen moottorin pakokaasuille voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

HUOMAUTUS

Älä lataa laitetta laturilla pakokaasun puolelta. Pakokaasujen aiheuttama voimakas lämpö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa mahdollisen tulipalon.

Akun lataaminen

1. Ennen kuin liität akun latauskaapelin (ei sisälly toimitukseen) ajoneuvoon asennettuun akkuun, irrota ajoneuvon akun maakaapeli akun miinusnavasta.
2. Kytke akun latauskaapeli generaattorin 12 V DC -pistorasiaan.
3. Kytke punainen (+) akkulaturin johto punaiseen (+) akun napaan.
4. Kytke musta (-) akkulaturin johto mustaan (-) akun napaan.
5. Käynnistä generaattori.

Tärkeää: 12 V DC-lähtö on sääntelemätön ja voi vaurioittaa muita 12 V DC -tuotteita. Kun käytät 12 V tasavirtapistorasiasia, käännä säästökytkin OFF-asentoon.

HUOMAUTUS

Älä käynnistä ajoneuvoa, kun akun latauskaapeli on kytketty ja generaattori on käynnissä. Se ei anna akulle virtaa. Ajoneuvo tai generaattori voi olla vaurioitunut. Lataa vain ilmattuja, märkiä liijyhappoakkuja. Muun tyyppiset paristot voivat räjähtää aiheuttaen henkilövahinkoja tai vaurioita.

HUOMIO

Varmista ennen kuin kytket generaattoriin kaikki sähkölaitteet, mukaan lukien johdot ja pistokeliitännät, että ne ovat hyvässä kunnossa.

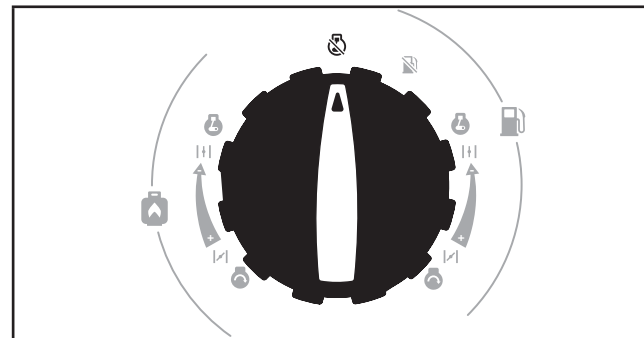
Rinnakkaiskäyttö

Champion-malli 82001i-DF (EU) on rinnakkaisvalmis ja sitä voidaan käyttää samanaikaisesti toisen Champion-yksikön kanssa käytettävissä olevan kokonaistehon lisäämiseksi. Rinnakkaiskäyttöä varten tarvitaan Champion-mallin 100468 rinnakkaisarja (lisävaruste). Soita asiakaspalvelun numeroon 01942 715 407 yhteensopivien mallien luetteloon tilaamiseksi tai käy osoitteessa www.championpowerequipment.co.uk.

Yksityiskohtaiset ohjeet kytkettyjen generaattoreiden rinnakkaisasennuksesta ja käytöstä ovat sarjan omistajan käsikirjassa.

Moottorin pysäyttäminen**Bensiini**

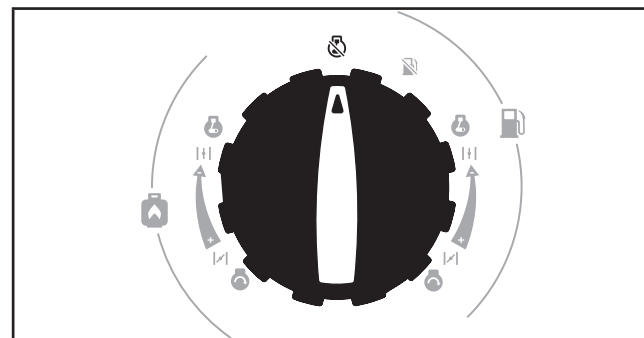
1. Sammuta ja irrota kaikki sähkökuormat. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, joka on kytkettynä sähköverkkoon tai päällä.
2. Anna generaattorin käydä ilman kuormaa useita minutteja moottorin ja generaattorin sisäisten lämpötilojen tasaamiseksi.
3. Käännä EZ Start -valitsin vastapäivään STOP-asentoon.



Tärkeää: Varmista aina, että EZ Start -valitsin ja polttoainesäiliön polttoaineaukko ovat OFF-asennossa, kun generaattori ei ole käytössä.

Propani

1. Sammuta ja irrota kaikki sähkökuormat. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, joka on kytkettynä sähköverkkoon tai päällä.
2. Anna generaattorin käydä ilman kuormaa useita minutteja moottorin ja generaattorin sisäisten lämpötilojen tasaamiseksi.
3. Sulje propanipullon polttoaineventtiili.
4. Käännä EZ Start -valitsin myötäpäivään STOP-asentoon.

**HUOMIO**

Jos moottoria ei käytetä vähintään kahteen (2) viikkoon, katso kohdasta [Varastointi](#) lisätietoja moottorin ja polttoaineen asianmukaisesta varastoinnista.

HUOLTO

Varmista, että generaattori pysyy puhtaana ja että sitä varastoidaan oikein. Käytä laitetta vain tasaisella alustalla puhtaassa ja kuivassa käyttöympäristössä. ÄLÄ altista laitetta ääriolosuhteille, liialliselle pölylle, lialle, kosteudelle tai syövyttävälle höyryille.

HUOMIO

Kun huoltoilmaisimen merkkivalo on keltainen, huoltoa vaaditaan huoltoaikataulun mukaan. Voit nollata huoltoilmaisimen merkkivalon pitämällä AC-ylikuormituksen palautuspainiketta painettuna 3 sekunnin ajan. (Katso Virtapaneeli-osio kohdasta Säätimet ja toiminnot.)

VAROITUS

Älä koskaan käytä vaurioitunutta tai viallista generaattoria.

VAROITUS

Väärä huolto mitätöi takuun.

HUOMIO

Päästöjenrajoituslaitteiden ja -järjestelmien huoltoa, vaihtoa tai korjausta voi suorittaa kuka tahansa korjaamo tai luvan saanut henkilö.

Omistaja/käyttäjä on vastuussa kaikista määräaikaishuolloista.

Suorita kaikki määräaikaishuollot oikeaan aikaan.

Korjaa kaikki ongelmat ennen generaattorin käyttöä.

Ota yhteys huolto- tai varaosapalveluun Technical Support Team / 01942 715 407.

Generaattorin puhdistaminen**HUOMAUTUS**

ÄLÄ suihkuta moottoria vedellä.

Vesi voi päästä generaattoriin jäähditysaukkojen kautta ja vaurioittaa generaattorin käämejä. Se voi saastuttaa polttoainejärjestelmän.

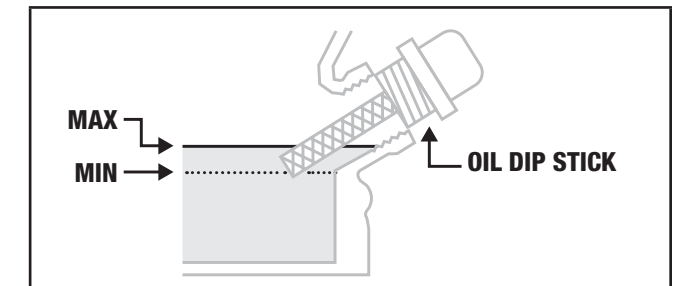
1. Puhdista generaattorin ulkopinnat kostealla liinalla.
2. Poista lika ja öljy pehmeällä harjalla.
3. Puhdista lika ja roskat generaattorista kompressorilla (25 PSI).
4. Tarkasta kaikki tuuletusaukot ja jäähditysaukot varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

Tahattoman käynnistymisen estämiseksi pitää sytytystulpan johdin irrottaa ennen minkään huollon suorittamista. Varmista, että sytytystulpan johtimen pää ei osu mihinkään metalliosaan.

Moottoriöljyn vaihtaminen

Vaihda öljy moottorin ollessa lämmin. Katso öljytiedoista sopiva öljylaatu käyttöympäristöllesi.

1. Aseta generaattori penkin tai pöydän päälle.
2. Irrota huoltokansi.
3. Irrota öljyntäyttöaukon korkki.
4. Kallista generaattoria sivulle ja anna öljyn valua kokonaan ulos.
5. Lisää öljyä kohdan "Moottoriöljyn lisääminen" mukaisesti. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA. Öljyä ei sisälly rutiinihuoltoon.



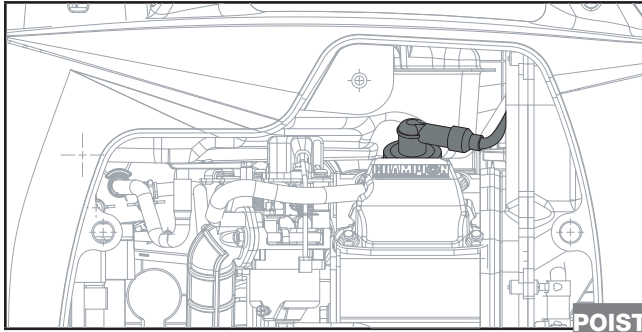
6. Asenna huoltokansi takaisin.
7. Hävitä käytetty öljy hyväksytyssä jätehuoltolaitoksessa.

HUOMIO

Kun öljyä on lisätty, silmämääräisessä tarkastuksessa tulee näkyä öljyä noin 1-2 kierteen mitalta täyttöaukosta. Jos käytät mittatikkoa öljytason tarkistamiseen, ÄLÄ ruuvaa mittatikua tarkistuksen aikana.

Sytytystulppien puhdistaminen ja säätäminen

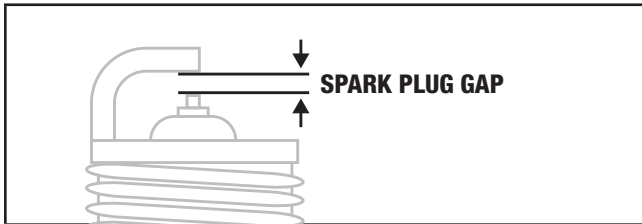
1. Irrota huoltokansi.



4. Pese nestemäisessä pesuaineessa ja vedessä. Kuivaa huolellisesti puhtaalla liinalla.
5. Kyllästä puhtaalla moottoriöljyllä.
6. Kuivaa huolellisesti imukykyisellä liinalla ylimääräinen öljy pois.
7. Aseta suodatin paikalleen.
8. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin paikalleen.

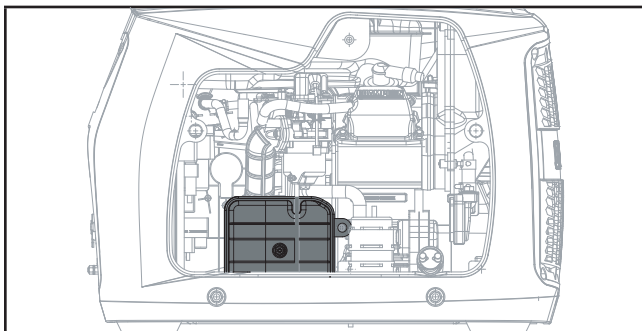
POISTA HUOMAUTUS KANSALLISPUISTOISTA, JOS TOIMITUS VAIN KANADAAN

2. Irrota sytytystulpan johto tulpasta.
3. Poista sytytystulppa sytytystulpan irrotustyökälulla 13/16 in. (21 mm) (ei mukana).
4. Tarkasta tulpan elektrodi. Sen on oltava puhdas eikä se saa olla kulunut syttymiseen tarvittavan kipinän tuottamiseksi.
5. Varmista, että sytytystulpan rako on 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm).



6. Katso sytytystulpan suosituksista [lisätietoja](#) tulpan vaihtamisesta.
7. Asenna pistoke kunnolla takaisin paikalleen.
8. Kiinnitä sytytystulpan johto pistokkeeseen.
9. Asenna huoltokansi takaisin.

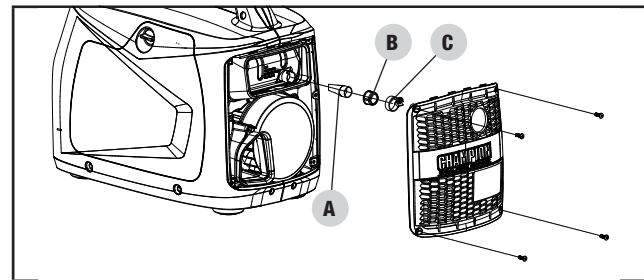
Ilmansuodattimen puhdistaminen



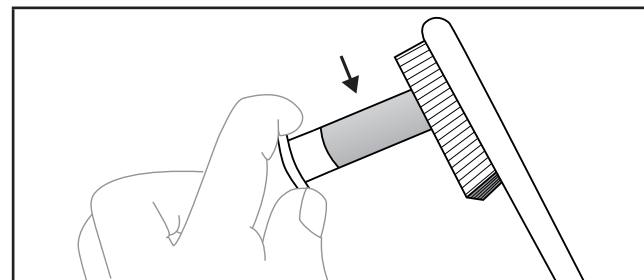
1. Irrota huoltokansi.
2. Paikanna ilmansuodattimen muovikansi. Irrota ruuvi ristipääruuvitaltalla.
3. Poista vaahtomuovieleменти.

Kipinäestimen puhdistaminen

1. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ennen kipinäestimen huoltoa.
2. Irrota 4 ruuvia, jotka pitävät kansilevyä kiinni generaattorin äänenvaimentimen puolella.
3. Irrota puristin (C) ja korkki (B), jotka pitävät kipinäestimen (A) äänenvaimentimessa.



4. Irrota kipinäestimen ritilä.
5. Poista hiilijäämät varovasti kipinäestimestä teräsharjalla.



6. Vaihda kipinäestini, jos se on vaurioitunut.
7. Aseta kipinäestini äänenvaimentimeen ja kiinnitä kääntämällä käänteisessä järjestyksessä.

⚠ HUOMAUTUS

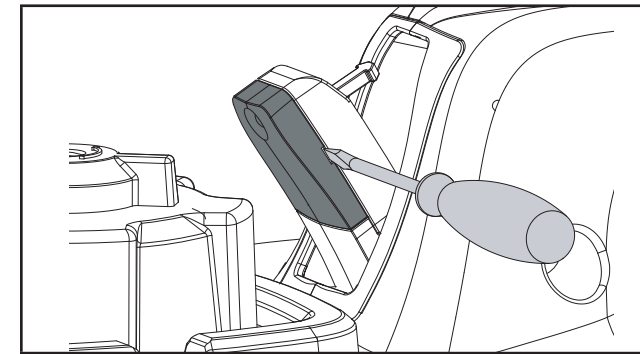
Kipinäestimen puhdistamatta jättäminen heikentää moottorin suorituskykyä.

🗨 HUOMIO

Lainsäädännössä ja hallinnollisissa vaatimuksissa ilmoitetaan, milloin ja missä kipinäestimiä vaaditaan. Kipinäestimiä tarvitaan tämän generaattorin käyttämiseen kansallismetsäalueilla. Kaliforniassa tätä generaattoria ei saa käyttää missään metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisessä maastossa, paitsi jos moottori on varustettu kipinäestimellä.

Polttoainevalojen paristojen vaihtaminen

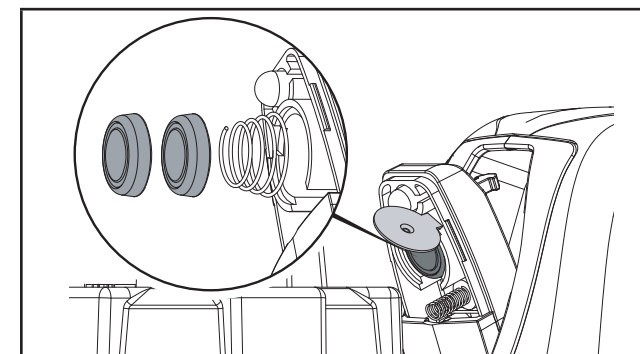
1. Irrota yläkansi pienellä ruuvitaltalla.



🗨 HUOMIO

Molemmilla puolilla on lovi, jotta kansia voidaan käsitellä ruuvitaltalla.

2. Siirrä pyöreä kuparinen kansilevy ja irrota akkukennot.

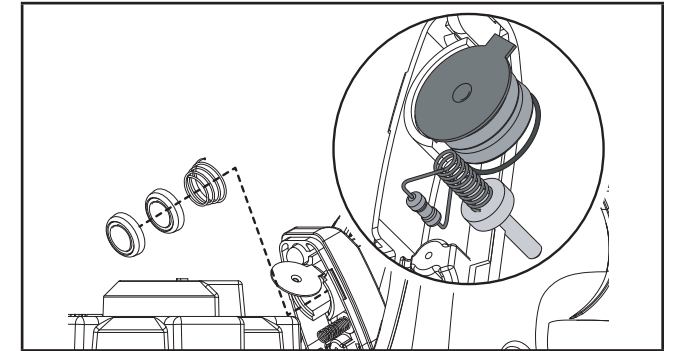


3. Pidä pieni jousi kiinni kuparipylväässä ja aseta puristettu jousi takaisin kokoonpanon pohjaan.

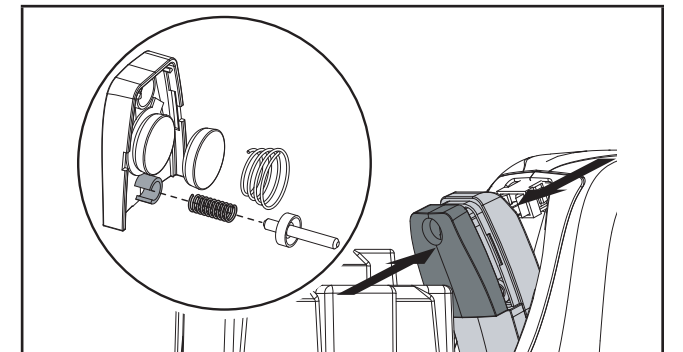
🗨 HUOMIO

Puristetun jousen pieni pää osoittaa ulospäin.

4. Aseta uudet akkukennot (2 x LR1130) takaisin kokoonpanoon miinusnapa (-) ylöspäin ja plusnapa (+) puristettua jousia kohti. Siirrä pyöreä kuparinen kansilevy kanteen ja kosketa painikekennoa.



5. Aseta pieni jousi takaisin yläkannen taskuun ja paina yläkansi paikalleen asennuksen loppuun saattamiseksi.



Ohjaimen säätö

⚠ VAROITUS

Tehdasasetusten muuttaminen mitätöi takuun.

Ilma-polttoaineseosta ei voida säätää. Säätimen muuttaminen voi vahingoittaa generaattoriasi ja sähkölaitteitasi ja mitätöidä takuun. Technical Support Team / 01942 715 407 vastaa kaikista muista huolto- ja/tai säätötarpeista.

Huoltovälit

Noudata seuraavassa huoltoaikataulussa ilmoitettuja huoltovälejä.

Huolla generaattoria useammin, jos työskentelet epäsuotuisissa olosuhteissa.

AINA 8 TUNNIN VÄLEIN TAI PÄIVITTÄIN

- ☐ Tarkista öljyn määrä
- ☐ Puhdista ilman imuaukon ja äänenvaimentimen ympäriltä

ENSIMMÄISET 5 KÄYTTÖTUNTIA

- ☐ Vaihda öljy

AINA 50 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN TAI KERRAN KAUESSA

- ☐ Puhdista ilmansuodatin
- ☐ Vaihda öljy, jos työskentelet raskaalla kuormituksella tai kuumassa ympäristössä

AINA 100 TUNNIN VÄLEIN TAI KERRAN KAUESSA

- ☐ Vaihda öljy
- ☐ Puhdista/säädä sytytystulppa
- ☐ Tarkista/säädä venttiilin välyys *
- ☐ Puhdista kipinänestin
- ☐ Puhdista polttoainesäiliö ja suodatin*

AINA 250 TUNNIN VÄLEIN

- ☐ Puhdista palokammio*

AINA 3 VUODEN VÄLEIN

- ☐ Vaihda polttoaineletku*

*Suorittavat asiantuntevat, kokeneet omistajat tai Champion Power Equipment -sertifoidut jälleenmyyjät.

VARASTOINTI**VAARA**

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja erittäin räjähtäviä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. Täytä tai tyhjennä polttoainetta vain ulkona hyvin tuulettuvassa tilassa. ÄLÄ pumpkaa bensiiniä suoraan generaattoriin. Käytä hyväksytyä säiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin. Älä koskaan käytä bensiinisäiliötä, bensiinisäiliötä tai muita vaurioituneita tai siltä näyttäviä varusteita. ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa. Pidä polttoaine aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä. ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita.

Lyhytaikainen varastointi (korkeintaan 1 vuosi)

Bensiinisäiliössä olevan bensiinin enimmäissäilyvyys on enintään yksi vuosi, kun siihen on lisätty asianmukaisesti polttoaineen stabilointiaineita ja jos sitä varastoidaan viileässä, kuivassa paikassa. Kaasuttimen bensiini voi kuitenkin tukkia kaasuttimen, jos sitä ei käytetä tai tyhjennetä 2–4 viikossa.

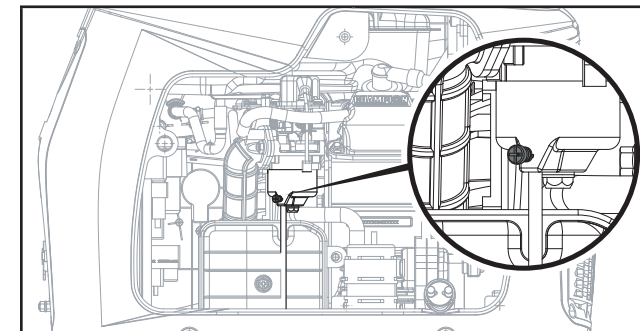
1. Varmista, että kaikki laitteet on irrotettu generaattorista.
2. Lisää oikeaa polttoainetta säiliöön.
3. Käynnistä moottori noudattamalla ohjeita kohdassa "Moottorin käynnistäminen: Bensiini".
4. Käytä generaattoria 10 minuuttia, jotta käsitelty polttoaine ehtii kiertää polttoainejärjestelmän ja kaasuttimen läpi.
5. Käännä EZ Start -valitsin vastapäivään RUN OUT OF FUEL -asentoon.
6. Anna moottorin käydä, kunnes polttoaineen puute on pysäyttänyt moottorin. Tämä kestää yleensä muutaman minuutin.
7. Kun moottori pysähtyy, käännä EZ Start -valitsin vastapäivään STOP-asentoon.
8. Anna moottorin jäähtyä.
9. Irrota huoltokansi.
10. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen öljyä sylinteriin.
11. Vedä HITAASTI moottoria pyörittämällä moottoria sylinterin voitelemiseksi.
12. Asenna sytytystulppa ja sytytystulpan johdin takaisin.

13. Asenna huoltokansi takaisin.
14. Puhdista generaattori ohjeiden mukaisesti.
15. Säilytä generaattoria viileässä, kuivassa paikassa, joka ei ole suorassa auringonvalossa.

Pitkäaikainen varastointi (yli vuosi).

Yli vuoden varastointia varten bensiinisäiliö ja kaasutin on tyhjennettävä kokonaan bensiinistä.

1. Varmista, että kaikki laitteet on irrotettu generaattorista.
2. Aseta invertteri tukien päälle, jotta sopiva bensiinisäiliö tai astia pääsee liukumaan invertterin alle.
3. Irrota huoltokansi.
4. Käännä EZ Start-valitsinta RUN-asentoon.
5. Kierrä tyhjennysruuvia vastapäivään 3 täyttä kierrosta ristipääruuvitaltalla. Bensiini valuu tyhjennysputken läpi invertterin alle. Varmista, että bensiini tyhjenee sopivaan astiaan.



6. Kun bensiini lakkaa virtaamasta kirkaasta putkesta, kierrä tyhjennysruuvia myötäpäivään, kunnes se on tiukalla. Hävitä tyhjennetty bensiini oikein paikallisten määräysten tai ohjeiden mukaisesti.
7. Käännä EZ Start-valitsin STOP-asentoon.
8. Noudata vaiheita 8-12 [lyhytaikaisesta varastoinnista](#).

Käyttöönotto varastosta

Jos generaattoria on varastoitu väärin pitkään bensiini bensiinisäiliössä ja/tai kaasuttimessa, kaikki polttoaine on tyhjennettävä ja kaasutin on puhdistettava huolellisesti. Tämä prosessi sisältää teknisesti monimutkaisia tehtäviä. Lisäohjeita antaa Technical Support Team / 01942 715 407.

Jos bensiinisäiliö ja kaasutin tyhjennettiin kunnolla kaikesta bensiinistä ennen generaattorin varastointia, noudata seuraavia vaiheita poistaessasi sitä varastosta.

1. Käännä EZ Start-valitsin STOP-asentoon.
2. Lisää polttoainetta generaattoriin kohdan [Lisää polttoainetta: Bensiini](#) mukaan.
3. Käännä EZ Start-valitsinta START-asentoon.

4. Tarkista viiden minuutin kuluttua kaasuttimesta ja ilmansuodattimesta, ettei bensiiniä ole vuotanut. Jos vuotoja löytyy, kaasutin on purettava ja puhdistettava tai vaihdettava. Jos bensiinivuotoja ei löydy, käännä EZ Start -valitsin STOP-asentoon.
5. Tarkista moottoriöljymäärä ja lisää tarvittaessa puhdasta, tuoretta öljyä. Katso oikean tyyppiset öljyt kohdasta [Öljyjen tekniset tiedot](#).
6. Tarkista ja tyhjennä ilmansuodattimesta mahdolliset esteet, kuten hyönteiset tai hämähäkit. Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa kohdan [Puhdista ilmansuodatin](#) mukaan.
7. Käynnistä generaattori kohdan [Moottorin käynnistäminen](#) mukaan.

VAARA

Generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidikaasua.

Seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava, jotta vältetään generaattorin vahingossa tapahtuva käynnistyminen varastoinnin aikana:

- Kun varastoit generaattoria, varmista, että EZ Start -valitsin on asennossa OFF.

TEKNISET TIEDOT

Generaattorin tekniset tiedot

| | |
|---|--------------------|
| Generaattorin moottori | 82001i-DF (EU) |
| Käynnistystyyppi | Manual |
| Watteja (käynnistys/käyttö) | 2000/1600 |
| Watteja, nestekaasu (käynnistys/käyttö) | 1800/1440 |
| AC Volttia | 220/240 |
| AC A | 7/6.66 |
| DC Volttia | 12 |
| DC A | 8 |
| Taajuus | 50 Hz |
| Vaihe | yksi |
| Bruttopaino | 57.5 lb. (26.1 kg) |
| Nettopaino | 48.7 lb. (22.1 kg) |
| Pituus | 20.5 in. (52 cm) |
| Leveys | 12.8 in. (32.5 cm) |
| Korkeus | 16.9 in. (43 cm) |

Moottorin tekniset tiedot

| | |
|--------|-------------|
| Malli | YF149FD-L_G |
| Offset | 80 cc |
| Tyyppi | 4-tahti OHV |

Öljyn tekniset tiedot

ÄLÄ TÄYTÄ LIKAA.

| | |
|--------------|--------------------------|
| Tyyppi | *Katso alla oleva kaavio |
| Kapasiteetti | 0.4 qt. (0.4 L) |

| Recommended Engine Oil Type | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------|-----|------|------|------|------|
| 5W-30 | 10W-30 | | | | | | |
| 5W-30 Synthetic | 10W-40 | | | | | | |
| °F -20 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| °C -28.9 | -17.8 | -6.7 | 4.4 | 15.6 | 26.7 | 37.8 | 48.9 |
| Ambient temperature | | | | | | | |

HUOMIO

Sää vaikuttaa moottoriöljyn ja moottorin suorituskykyyn. Vaihda käytettyä moottoriöljyttyyppiä sääolosuhteiden perusteella moottorin tarpeisiin sopivaksi.

Polttoaineen tekniset tiedot

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ÄLÄ KÄYTÄ E15 tai E85. ÄLÄ TÄYTÄ LIKAA.

Bensiinikapasiteetti 1.1 gal. (4.2 L)

Sytytystulpan tekniset tiedot

OEM-tyyppi NHSP E7RTC
 Vaihtotyyppi NGK BPR7HS tai vastaava
 Välys 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm)

Venttiilin tekniset tiedot

Imu, välys 0.004 in. (0.1 mm)
 Pako, välys 0.004 in. (0.1 mm)

HUOMIO

Venttiilin säätömenetelmiä koskeva tekninen tiedote on saatavana osoitteesta www.championpowerequipment.com.

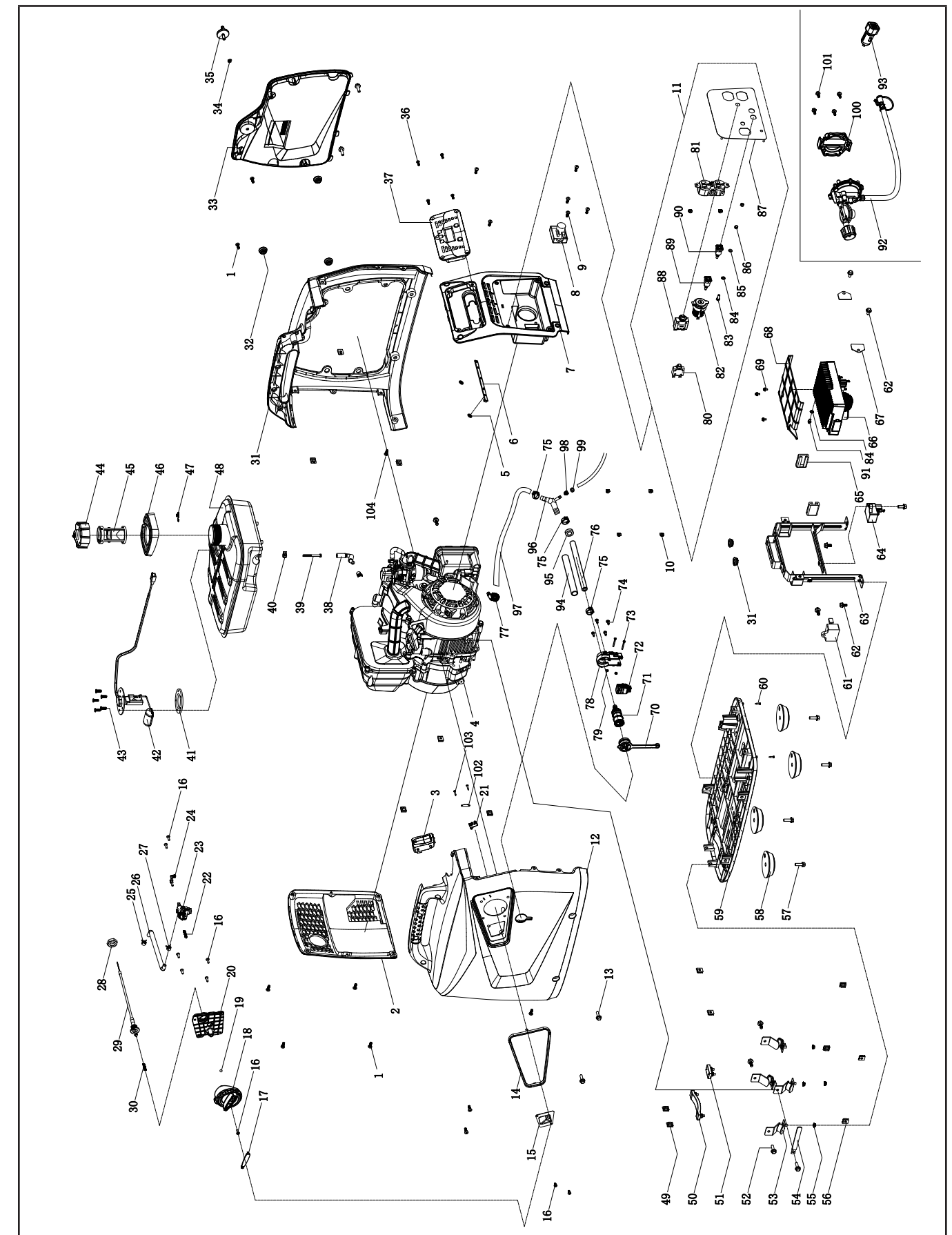
Lämpötilatiedot

Käynnistyksen lämpötila-alue (°F/°C) 5...104/-15...40

HUOMIO

Tärkeä viesti lämpötilasta: Tuotteesi on suunniteltu ja mitoitettu jatkuvalle käytölle ympäristön lämpötilassa maks. 40 °C (104 °F). Tarvittaessa sitä voidaan käyttää lämpötiloissa, jotka vaihtelevat välillä -15 °C...50 °C lyhyen ajan. Jos se altistetaan tämän alueen ulkopuolella oleville lämpötiloille varastoinnin aikana, se tulee palauttaa tälle lämpötila-alueelle ennen käyttöä. Joka tapauksessa tuotetta on käytettävä aina ulkona, hyvin ilmastussa tilassa ja kaukana ovista, ikkunoista ja tuuletusaukoista.

Parts Diagram



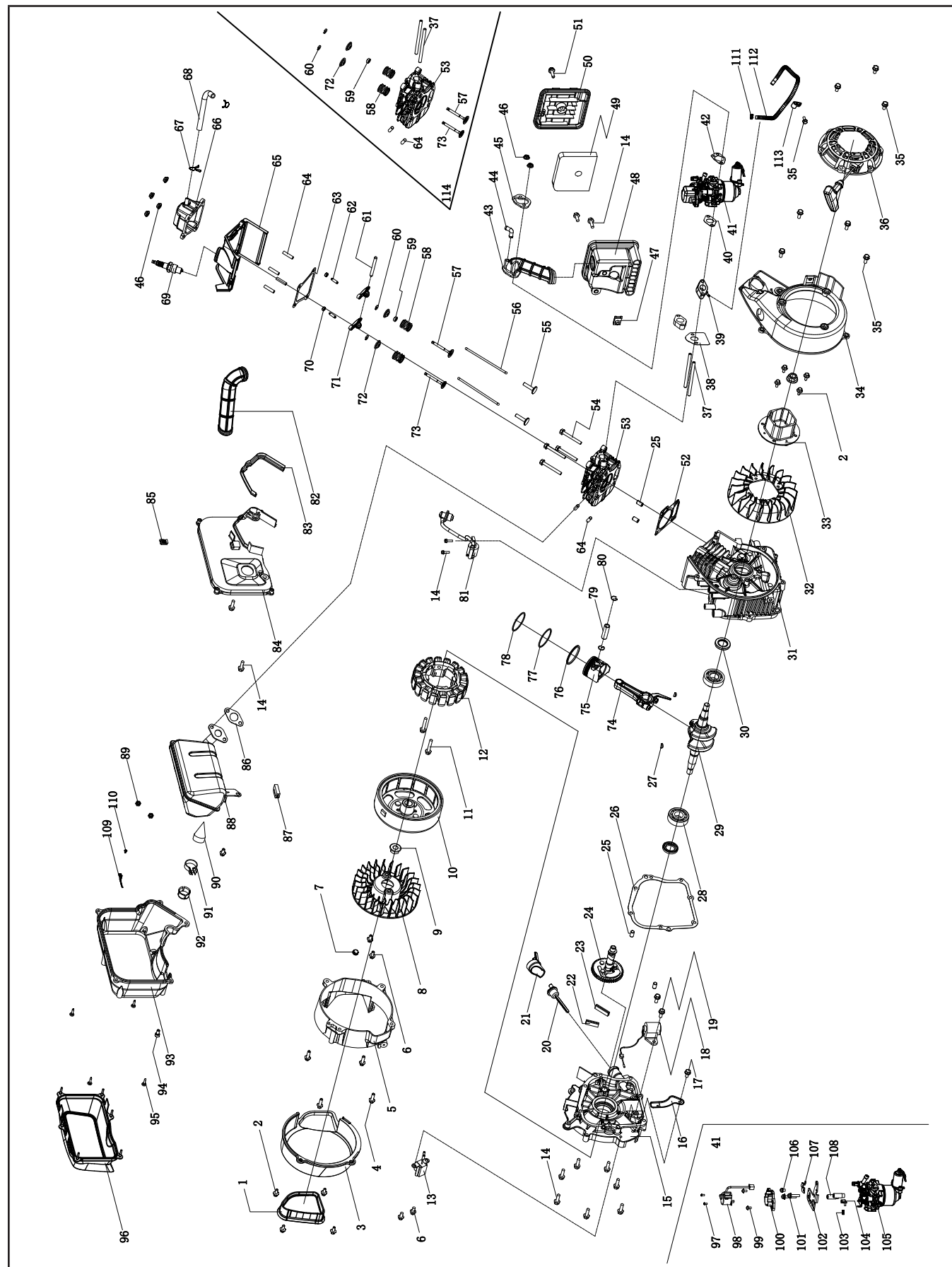
Parts List

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|-----------------|---|------|
| 1 | 1.818.0514.3 | Screw M5 × 14, Green | 12 |
| 2 | 62.200200.00 | Cover, Left, black | 1 |
| 3 | 62.214000.00 | Indicator Light Assembly, Fuel Tank | 1 |
| 4 | 62.490 | Engine, 80 cc | 1 |
| 5 | 2.03.061 | Circlip | 2 |
| 6 | 62.214000.01 | Indicator Light Assembly, Control Panel | 1 |
| 7 | 62.200300.00 | Cover, Right, black | 1 |
| 8 | 88.126000.00 | Ignition Assembly | 1 |
| 9 | 1.818.0414.3 | Screw M4 × 14 | 2 |
| 10 | 1.6177.1.04.1 | Lock Nut M4, Flange, Green | 6 |
| 11 | 100306.21 | Control Panel Assembly | 1 |
| 12 | 62.200101.01.48 | Front Cover, Yellow | 1 |
| 13 | 1.5789.0615.3 | Flange Bolt M6 × 15 | 4 |
| 14 | 62.200106.00 | Protection Strip | 1 |
| 15 | 62.061200.00 | Guide Plate, Rope | 1 |
| 16 | 1.823.0412.3 | Screw M4 × 12 | 9 |
| 17 | 62.139002.00 | Cover, Rotary Knob | 1 |
| 18 | 62.139001.01 | Rotary Knob | 1 |
| 19 | 62.139008.00 | Ball Bearing, Rotary Knob | 1 |
| 20 | 62.139004.01 | Fixed Plate | 1 |
| 21 | 5.1050.008 | Microswitch | 1 |
| 22 | 62.139007.00 | Spring, Steel Ball | 1 |
| 23 | 62.070400.01 | Fuel Valve | 1 |
| 24 | 62.139006.00 | Pressure Plate | 1 |
| 25 | 2.06.016 | Clamp, Ø8.7 × b8 | 2 |
| 26 | 62.070011.00 | Pipe, Fuel Valve to Carburetor | 1 |
| 27 | 2.06.007 | Clamp, Ø8 × b6 | 1 |
| 28 | 2.02.036 | Thin Hexnut M16 × 1.5 | 1 |
| 29 | 62.130200.00 | Pull Choke Assembly | 1 |
| 30 | 62.130201.00 | Spring, Pull Choke | 1 |
| 31 | 62.200401.00.48 | Supporter, Rear Cover, Yellow | 1 |
| 32 | 81.200102.00 | Rotundity Jacket | 3 |
| 33 | 62.200402.01.48 | Protector, Rear Cover, Yellow | 1 |
| 34 | 1.896.05 | Split Washer Ø5 | 1 |
| 35 | 62.200410.00 | Rotary Knob, Protector, Rear Cover | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|---------------|-----------------------------------|------|
| 36 | 1.819.0414.2 | Sunk Screw M4 × 14 | 4 |
| 37 | 62.210017.00 | Multifunction Display | 1 |
| 38 | 88.070011.01 | Pipe, Fuel Tank to Valve | 1 |
| 39 | 111.070300.01 | Fuel Filter, Wire Mesh | 1 |
| 40 | 2.06.018 | Clamp, Ø10.5 × b8 | 1 |
| 41 | 122.070036.00 | Seal Ring | 1 |
| 42 | 62.070035.00 | Fuel Level Sensor | 1 |
| 43 | 1.819.0516.2 | Sunk Screw M5 × 16 | 5 |
| 44 | 62.070100.00 | Fuel Tank Cap | 1 |
| 45 | 62.070300.00 | Fuel Filter | 1 |
| 46 | 62.200502.00 | Spillway, Fuel Tank | 1 |
| 47 | 82.080009.00 | Mustache clip | 1 |
| 48 | 62.071000.00 | Fuel Tank, 4.2L, Black | 1 |
| 49 | 2.02.010 | Cage Nut M5 | 10 |
| 50 | 81.200603.00 | Mount, End Cover | 1 |
| 51 | 81.200602.00 | Mounting Rubber, End Cover | 1 |
| 52 | 1.5789.0615 | Flange Bolt M6 × 15 | 6 |
| 53 | 81.200605.00 | Motor Mount | 4 |
| 54 | 2.05.050 | Clamp, Wire, 100 | 1 |
| 55 | 1.6177.1.06.3 | Lock Nut M6, Flange, Green | 4 |
| 56 | 2.02.013 | Cage Nut M6 | 4 |
| 57 | 1.5789.0620 | Flange Bolt M6 × 20 | 4 |
| 58 | 62.200604.00 | Mounting Rubber, Base Setting | 4 |
| 59 | 62.200601.00 | Base Setting Component | 1 |
| 60 | 1.845.2913 | Tapping Screw ST2.9 × 13 | 2 |
| 61 | 5.1800.003 | Rectifier | 1 |
| 62 | 1.5789.0612 | Flange Bolt M6 × 12 | 5 |
| 63 | 62.070045.01 | Supportor, Fuel Tank | 1 |
| 64 | 5.1820.004 | Charger | 1 |
| 65 | 81.220001.00 | Protector, Control Unit | 2 |
| 66 | 62.221000.00 | Control Unit, 1600W / 120V / 60HZ | 1 |
| 67 | 81.220003.00 | Pressure Plate, Control Unit | 2 |
| 68 | 62.220006.00 | Air Shroud, Control Unit | 1 |
| 69 | 1.9074.1.0408 | Screw M4×8 | 3 |
| 70 | 62.200102.00 | Circular Rubber Sheath | 1 |
| 71 | 87.070021.02 | Inlet Connection | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|-----|----------------|---|------|
| 72 | 5.1050.000 | Microswitch | 1 |
| 73 | 1.819.1.0330 | Sunk Screw M3 × 30 | 2 |
| 74 | 1.845.3513 | Tapping Screw ST3.5 × 13 | 4 |
| 75 | 2.06.048 | Clamp Ø15.7 | 3 |
| 76 | 62.070012.00 | Pipe 220 mm | 1 |
| 77 | 2.06.019 | Hose Clamp Ø15 | 1 |
| 78 | 62.070037.00 | Support, Inlet Connection | 1 |
| 79 | 1.6170.03 | Hexagon Nut M3 | 2 |
| 80 | 5.1200.308 | 8Amp Circuit Breaker, Push Button | 1 |
| 81 | 5.1120.010 | Receptacle 5-20R, Duplex | 1 |
| 82 | 5.1110.005 | Receptacle, DC12V | 1 |
| 83 | 1.5783.0516.3 | Bolt M5 × 16, Green | 1 |
| 84 | 1.862.05 | Lock Washer Ø5, Toothed | 2 |
| 85 | 1.971.05.3 | Washer, Ø5, Green | 1 |
| 86 | 1.6170.05.3 | Nut M5, Green | 2 |
| 87 | 62.01.1.2 | Control Panel | 1 |
| 88 | 5.1213.920 | 20Amp Circuit Breaker, Push Button, CSA | 1 |
| 89 | 83.210001.00.1 | Connect Port, Black | 1 |
| 90 | 83.210001.00.3 | Connect Port, Red | 1 |
| 91 | 1.16674.0510 | Flange Bolt M5 × 10 | 1 |
| 92 | 62.130000.90 | LPG Hose With Regulator, 700 mm | 1 |
| 93 | 9.1700.008 | Plug, USB 5V/2.4A | 1 |
| 94 | 5.1320.029 | Plastic Pipe 170 mm | 1 |
| 95 | 2.12.011 | Buffer Ring Ø15 × 9 | 1 |
| 96 | 62.130031.00 | Three Way Pipe | 1 |
| 97 | 62.070012.01 | Pipe 150 mm | 1 |
| 98 | 2.06.049 | Clamp Ø10.5 | 1 |
| 99 | 2.12.004 | Buffer Ring Ø9.5 × 10 | 1 |
| 100 | 62.138000.90 | Regulator Cover | 1 |
| 101 | 1.5789.0612.1 | Flange Bolt M6 × 12, black | 4 |
| 102 | 62.200025.00 | Pressure Plate | 1 |
| 103 | 1.848.2995 | Tapping Screw ST2.9 × 9.5 | 2 |
| 104 | 1.818.0512.3 | Screw M5 x 12, Green | 2 |

Engine Parts Diagram



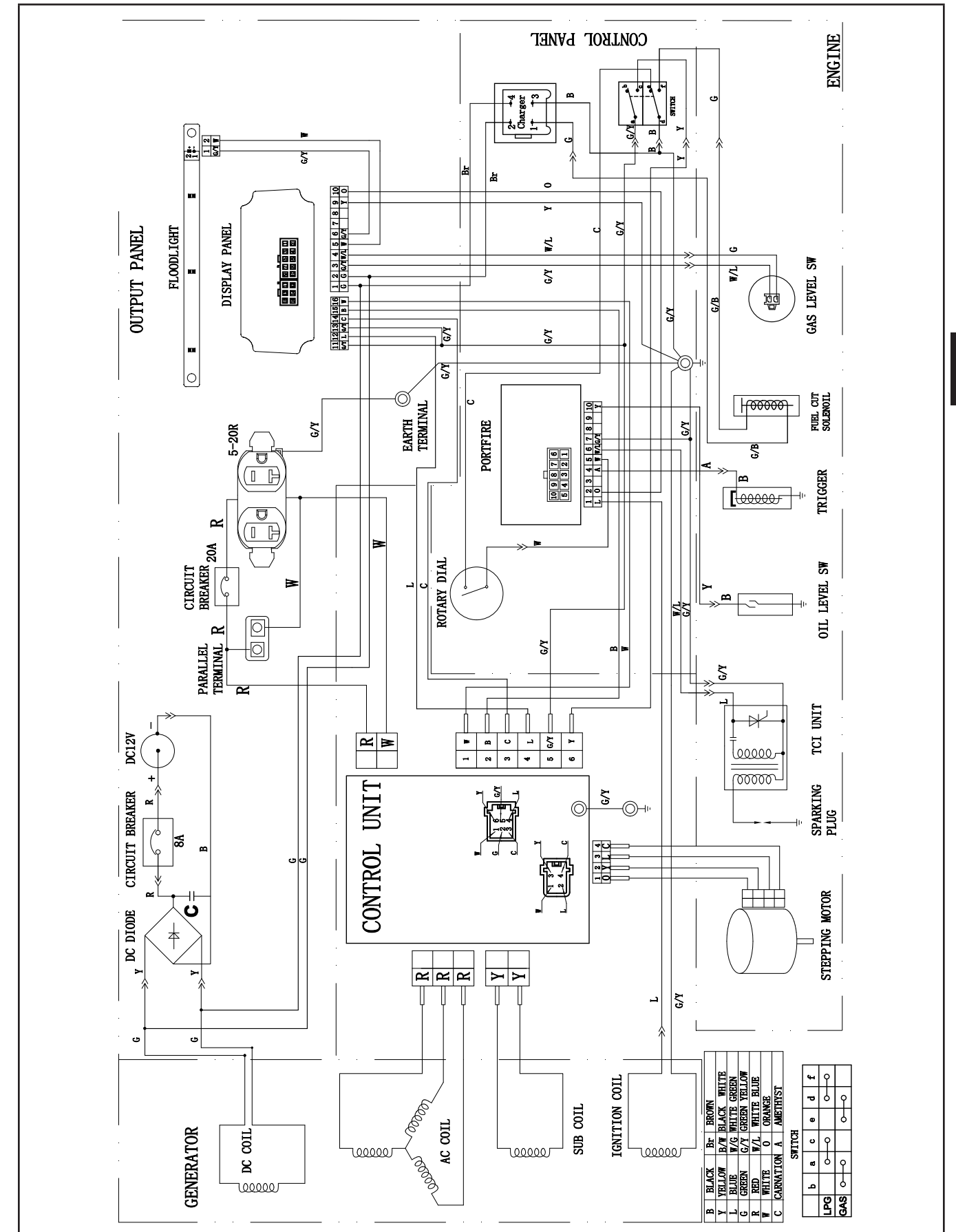
Engine Parts List

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|--------------|-------------------------------|------|
| 1 | 62.190006.00 | Rubber Sleeve, End Cover | 1 |
| 2 | 1.5789.0512 | Flange Bolt M5 × 12 | 4 |
| 3 | 62.190002.01 | Cover, End Housing | 1 |
| 4 | 1.16674.0620 | Flange Bolt M6 × 20 | 4 |
| 5 | 62.190002.00 | End Housing, Motor | 1 |
| 6 | 1.16674.0612 | Flange Bolt M6 × 12 | 5 |
| 7 | 24.091008.01 | End Cap | 1 |
| 8 | 62.190001.00 | Cooling Fan, Rotor | 1 |
| 9 | 2.02.018 | Nut M12 × 1.25 | 2 |
| 10 | 62.191100.00 | Rotor Component | 1 |
| 11 | 1.5789.0635 | Flange Bolt M6 × 35 | 2 |
| 12 | 62.191200.03 | Stator Component | 1 |
| 13 | 81.122000.00 | Trigger Assembly | 1 |
| 14 | 1.5789.0620 | Flange Bolt M6 × 20 | 12 |
| 15 | 81.030007.00 | Cover, Crankcase | 1 |
| 16 | 81.030006.00 | Plate, Coil | 1 |
| 17 | 1.5789.0608 | Flange Bolt M6 × 8 | 1 |
| 18 | 81.127000.00 | Oil Level Sensor | 1 |
| 19 | 1.5789.0612 | Flange Bolt M6 × 12 | 2 |
| 20 | 81.031000.00 | Oil Dipstick Assembly | 1 |
| 21 | 81.030035.00 | Oil Nipple | 1 |
| 22 | 81.030013.00 | Seal Strip 1, Crankcase Cover | 1 |
| 23 | 81.030013.01 | Seal Strip 2, Crankcase Cover | 1 |
| 24 | 81.040100.00 | Camshaft | 1 |
| 25 | 2.04.002 | Dowel Pin Ø8 × 14 | 4 |
| 26 | 81.030008.00 | Gasket, Crankcase Cover | 1 |
| 27 | 2.14.013 | Woodruff Key 3 × 5 × 13 | 2 |
| 28 | 1.276.6204 | Bearing 6204 | 2 |
| 29 | 81.050100.00 | Crankshaft | 1 |
| 30 | 2.11.019 | Oil Seal Ø20 × Ø35 × 5 | 2 |
| 31 | 81.030100.00 | Crankcase | 1 |
| 32 | 81.080001.00 | Cooling Fan | 1 |
| 33 | 81.060001.00 | Pulley, Starter | 1 |
| 34 | 62.080100.00 | Fan Cover | 1 |
| 35 | 1.5789.0615 | Flange Bolt M6 × 15 | 9 |
| 36 | 62.061000.00 | Recoil Assembly | 1 |
| 37 | 2.01.049 | Stud Bolt M6 × 99 | 2 |
| 38 | 81.130002.00 | Gasket, Insulator | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|----|----------------|---------------------------------|------|
| 39 | 62.130001.00 | Insulator, Carburetor | 1 |
| 40 | 81.130003.00 | Gasket, Carburetor | 1 |
| 41 | 62.130000.03 | Carburetor Assembly | 1 |
| 42 | 81.130004.00 | Gasket, Air Cleaner | 1 |
| 43 | 81.090004.00 | Pipe, Air Cleaner | 1 |
| 44 | 81.090003.00 | Joint, Breather Pipe | 1 |
| 45 | 81.090005.00 | Pressure Plate, Air Filter Tube | 1 |
| 46 | 1.61771.06.3 | Flange Lock Nut M6 | 6 |
| 47 | 2.02.013 | Cage Nut M6 | 1 |
| 48 | 62.091100.00 | Base, Air Cleaner | 1 |
| 49 | 81.091003.00 | Element, Air Cleaner | 1 |
| 50 | 62.091200.00 | Cover, Air Cleaner | 1 |
| 51 | 2.08.053 | Bolt M6 × 20 | 1 |
| 52 | 81.030009.00 | Gasket, Cylinder Head | 1 |
| 53 | 62.010100.02 | Cylinder Head | 1 |
| 54 | 1.5789.0655 | Flange Bolt M6 × 55 | 4 |
| 55 | 81.040013.00 | Lifter, Valve | 2 |
| 56 | 81.040005.00 | Push Rod | 2 |
| 57 | 81.040002.00 | Valve, Intake | 1 |
| 58 | 83.040003.01 | Spring, Valve | 2 |
| 59 | 81.040017.00 | Oil Seal, Valve | 1 |
| 60 | 83.040014.01 | Valve Collet | 2 |
| 61 | 81.040016.00 | Shaft, Rocker Arm | 1 |
| 62 | 81.040012.00 | Screw, Valve Adjustment | 2 |
| 63 | 62.020002.00 | Gasket, Cylinder Head Cover | 1 |
| 64 | 2.01.027 | Stud Bolt M6 × 27 | 6 |
| 65 | 62.080200.00 | Air Shroud, Cylinder | 1 |
| 66 | 62.021000.00 | Cover, Cylinder Head | 1 |
| 67 | 2.06.010 | Clamp, Ø10.5 × Ø1 | 2 |
| 68 | 62.020001.00 | Breather Tube | 1 |
| 69 | 2.15.013 | Spark Plug E7RTC | 1 |
| 70 | 2.02.009 | Nut M5 × 0.5, Lock | 2 |
| 71 | 81.040009.00 | Rocker Arm, Intake Valve | 2 |
| 72 | 83.040001.01 | Retainer, Valve Spring | 2 |
| 73 | 81.040006.00 | Valve, Exhaust | 1 |
| 74 | 81.050200.00 | Connecting Rod Assembly | 1 |
| 75 | 81.050005.02.1 | Piston | 1 |
| 76 | 81.050303.02 | Ring Assembly, Oil | 1 |
| 77 | 81.050302.02 | Piston Ring, Second | 1 |

| # | Part Number | Description | Qty. |
|-----|---------------|------------------------------------|------|
| 78 | 81.050301.02 | Piston Ring, First | 1 |
| 79 | 81.050003.00 | Wrist Pin, Piston | 1 |
| 80 | 2.09.007 | Circlip Ø13.5 × Ø1 | 2 |
| 81 | 81.123000.01 | Ignition Coil | 1 |
| 82 | 81.080003.00 | Air Duct | 1 |
| 83 | 81.081001.00 | Muffler Protector Seal | 1 |
| 84 | 62.081100.00 | Muffler Protector, Side | 1 |
| 85 | 81.081003.00 | Fastening Insert Piece | 1 |
| 86 | 81.100001.00 | Gasket, Exhaust Pipe | 1 |
| 87 | 81.081002.00 | Rubber Seal Sleeve | 1 |
| 88 | 62.101100.00 | Muffler Assembly | 1 |
| 89 | 1.6175.06.3 | Nut M6 | 2 |
| 90 | 81.101300.00 | Spark Arrester | 1 |
| 91 | 2.06.011 | Clamp, Ø25 × b10 | 1 |
| 92 | 81.101501.00 | Cap, Spark Arrester | 1 |
| 93 | 62.081200.00 | Middle Shield, Muffler | 1 |
| 94 | 1.70.0616 | Inside Hexagonal Bolt M6 × 16 | 1 |
| 95 | 1.845.4817 | Tapping Screw ST4.8 × 17 | 4 |
| 96 | 62.081300.00 | Terminal Shield, Muffler | 1 |
| 97 | 1.818.0306.1 | Screw M3 × 6 | 2 |
| 98 | 62.132200.00 | Stepper Motor | 1 |
| 99 | 1.9074.1.0408 | Screw M4 × 8 | 2 |
| 100 | 81.132100.00 | Stepper Motor Base | 1 |
| 101 | 1.9074.4.0535 | Screw M5 × 35 | 2 |
| 102 | 62.130005.00 | Support, Stepper Motor | 1 |
| 103 | 81.130010.00 | Spring, Connector | 1 |
| 104 | 81.130008.00 | Connector, Choke Valve Axis | 1 |
| 105 | 81.131000.03 | Carburetor | 1 |
| 106 | 1.9074.3.0510 | Screw M5 × 10 | 1 |
| 107 | 62.130007.00 | Pressure Plate, Choke Control Line | 1 |
| 108 | 81.130006.00 | Brace, Support Plate | 2 |
| 109 | 62.080005.00 | Plate, Middle Shield | 1 |
| 110 | 1.845.4295 | Tapping Screw ST4.2 × 9.5 | 1 |
| 111 | 2.06.049 | Clip Ø10.5 | 1 |
| 112 | 62.070012.02 | Pipe 315 mm | 1 |
| 113 | 2.05.055 | Clamp Ø9.5 | 1 |
| 114 | 62.010000.00 | Cylinder Head Assembly | 1 |

Wiring Diagram



Page intentionally left blank.

Page intentionally left blank.

CHAMPION
GLOBAL POWER EQUIPMENT TM-MC