

EMW42B Nelipyöräinen sähköskootteri

Käyttöohje



Johdanto

Hyvä käyttäjä

Kiitos, että valitsit EMW42B-sähköskootterin!

Käyttöohjeet kattavat skootterin käytön, toiminnot sekä ongelmien ratkaisun.

Symboli "★" osoittaa, että tieto on tärkeää ja kehottaa käyttäjää noudattamaan varovaisuutta. Teksti "**Varning!**" tarkoittaa, että sinun tulee lukea huolellisesti varoitukset ja toimenpideehdotukset ongelmien ilmetessä.

★ Käyttöohjeessa on huoltokortti, joka on täytettävä tarkastuksien ja huoltojen yhteydessä, sekä takuuseteli. Pidä ne sähköskootterisi mukana.

★ Jos luovutat skootterin jonkun toisen henkilön käyttöön, pidä huolta siitä, että käyttöohjeet seuraavat skootterin mukana.

★ Tuotteen rakenteeseen voidaan tehdä muutoksia ilman edeltävää ilmoitusta. Tällaisissa tapauksissa toimittaja katsoo käyttöoppaan kuvien ja tekstin olevan lopputuote.

Viimeiseksi haluamme lisätä, että EMW42B-sähköskootteri ei vain auta sinua jokapäiväisessä elämässäsi, vaan on myös tärkeä tekijä elämässäsi, joka tekee siitä helpompaa, mukavampaa ja hauskempaa.

Sisältö

1. Turvaohjeet	4
2. Tuotekuvaus	7
3. Sähköskootterin osat	9
4. Ohjeet	10
5. Akku ja lataus	14
6. Turvasäädöt	15
7. Näyttö	17
8. Peruskorjaukset ja huolto	18
9. Vianetsintä	20
10. Huoltokortti	24

1. Turvaohjeet

■ Ennen kuin alat ajaa skootterilla

- Aja jalkakäytävällä. Ellei jalkakäytävää ole, aja piennarta pitkin.
- Ole varovainen, jos joudut ajamaan pientareella lähellä tiellä kulkevaa moottoriliikennettä tai jos joudut poistumaan jalkakäytävältä ja ajamaan jonkin matkaa tietä pitkin päästäksesi määränpäähäsi.
- Älä ylitä liikennöityjä teitä skootterilla.
- Vältä ajamista tiheästi liikennöidyillä alueilla.
- Älä aja sähköskootterilla, jos olet väsynyt, olet käyttänyt alkoholia, olet huumeiden vaikutuksen alainen tai olet ottanut lääkkeitä, joita ei tule käyttää moottoriajoneuvon ajamisen yhteydessä.
- Älä aja pimeässä.
- Seuraa jalankulkijoille tarkoitettuja opasteita.

■ Tieolosuhteet

- EMW42B-skootteri on vakain normaaleissa tieolosuhteissa (kuivalla betonilla, kuivalla asfaltilla sekä tasaisella ja kovalla alustalla).
- Aja varovasti puistoissa ja nurmikolla.
- Vältä ajamista löysän soran, maan tai hiekan päällä.
- Älä aja pientareella sellaisilla teillä, joiden liikennetilannetta et pysty arvioimaan.
- EMW42B-sähköskootteri pystyy ylittämään tietäntyypiset esteet. Aja aina hitaasti, kun ylität tällaisia esteitä.

Maksimipaino	Korkeus
<140 kg	80 mm



K (kuva 1)

★ **Varoitus!** Sähköskootterilla on kiellettyä ajaa rinteillä, joiden kaltevuus on käyttöohjeessa annettua sallittua kaltevuutta suurempi.

■ Turvatoimenpiteet

- Älä aja sähköskootterilla, ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt käyttöoppaan kokonaisuudessaan.
- EMW42B-skootterissa saa olla vain yksi henkilö. Matkustajia ei sallita.
- Sammuta virta, kun et käytä skootteria.
- Tarkista, että istuin on kunnolla kiinnitetty.
- Hidasta vauhtia, jos ajat pehmeällä alustalla tai jos alustalla on suurehkoja kiviä.
- Hidasta vauhtia, ennen kuin käännyt.
- Älä pysäköi skootteria kaltevalle pinnalle.
- Vältä ajamista jyrkillä rinteillä. Älä aja rinteillä, joiden kaltevuus on suurempi kuin 10° ja/tai jotka ovat yli 300 metriä pidempiä. Muutoin virta sammuu automaattisesti ja skootteri on käynnistettävä uudelleen akkukotelon vasemmalla puolella olevan turvapainikkeen avulla.

-
- Ole erityisen varovainen, kun olet alamäen loppuosassa, kaarevalla pinnalla, reunoilla, joilta voi ajaa alas (kuten teillä, kuisteilla, jalkakäytävillä jne.).
 - Skootterin perusasetusten tai sen rakenteen muuttaminen on kiellettyä.
 - Aja varovasti liikennöidyillä teillä, toreilla, ostoskeskuksissa ja muilla vastaavilla alueilla. Skootterilla ei saa ajaa vaarallisilla alueilla eikä teillä, joilla ajo on kielletty. Lisätietoja sähköskootterin ajamiseen sovellettavista säännöistä saat asuinkunnaltasi tai Väylävirastolta.
 - Sähköskootterin käyttö istuimena muissa ajoneuvoissa on kielletty.
 - Akun elektrodit ja osat sisältävät lyijyä. Puhdista siksi aina kätesi aina kun olet koskenut akkuun.

★ **VAROITUS!** Akku on suojattava pakkaselta. Älä lataa akkua, joka on altistunut miinusasteille, sillä lataaminen voi vahingoittaa sekä akkua että aiheuttaa henkilövahinkoja.

★ **VAROITUS!** Älä aja skootterilla jäisellä, lumisella tai suolatulla pinnalla. Seurauksena voi olla onnettomuuksia tai henkilövahinkoja.

2. Tuotekuvaus



EMW42B

EMW42B-sähköskootterin tekniset tiedot

EMW42B-sähköskootterin tekniset tiedot	
Tiedot	Tyyppi EMW42B
Mitat (P × L × K)	1 020 × 510 × 800 mm
Istuin	Säädettävä
Nopeus	Nopeus 0-7 km/h
Toimintasäde yhdellä latauksella	n. 28 km
Kesto	n. 3 tuntia
Raiteiden ylityskyky	60 mm
Jarrujärjestelmä	Sähkömagneettinen jarru
Paino	38 kg
Kantokyky (mukaan lukien ajaja)	140 kg
Maavara	100 mm
Maavara istuimelta	400-560 mm/h
Ajokelpoinen maksimikaltevuus	10° ± 5°
Ohjauslaatikko	Curtis 70 AMP
Moottori	200 WMP
Laturi	DC 500 mA/2 A
Akku	12 V 20 Ah × 2 kpl. (lyijyhappoakku)
Väri	Punainen sininen hopea keltainen

3. Sähköskootterin osat



① kojetaulu ② tavarakori ③ ohjaustangon säätö
④ skootterin kuori ⑤ renkaat ⑥ istuin ⑦ Akun
säätö

● Yksityiskohdat



① akun merkkivalo ② nopeuden säätö ③ äänimerkki
④ virrankatkaisin ⑤ vipu eteen- ja taaksepäin
ajoa varten

4. Ohjeet

• Virrankatkaisin

"ON" = päällä, ajovalmis

"OFF" = pois päältä, seisoo paikallaan.



★ **VAROITUS!** Jos skootterin virta katkaistaan ajon aikana, sähkömekaaninen jarru pysäyttää skootterin välittömästi.

• Akun merkkivalo

Kytke virta,

Akun merkkivalo osoittaa lataustason. Vihreä valo: paljon virtaa, keltainen valo:

vähän virtaa, punainen valo: lataustaso alhainen ja lataus on tarpeen.



• Nopeudensäätö

Säädä nopeus haluamaksesi.

Voit valita portaattomasti maksiminopeuden väliltä 0 km/h-8 km/h.

Käännä säädintä vasemmalle, kun haluat pienentää nopeutta, ja oikealla, kun haluat nostaa nopeutta.

●Eteenpäin ajo, peruutus, jarruvipu

Käännä vipua oikealle, ja skootteri kulkee eteenpäin. Käännä vipua vasemmalle, ja skootteri peruuttaa.



Peruutettaessa kuuluu huomioääni. Jos vapautat vivun kokonaan, se jää automaattisesti keskiasentoon, ja sähkömekaaninen jarru pysäyttää skootterin automaattisesti.

● Äänimerkki

Voit antaa äänimerkin painamalla äänimerkkipainiketta.

Käytä äänimerkkiä ajoissa estääksesi onnettomuudet tai vammat.

●Palautuspainike

Palautuspainike on akkukotelon vasemmalla sivulla.

Jos skootterilla ajetaan liian jyrkillä rinteillä tai jos sen kuorma on liian painava, skootteri lakkaa toimimasta moottorin ja sähköjärjestelmän suojaamiseksi, asetusten palautus voi olla tarpeen.

Anna skootterin ensin seisoa hetken, paina sitten palautuspainiketta, jolloin koko virransyöttöjärjestelmä alkaa jälleen toimia.



●Ohjauslaatikko

Ohjauslaatikko on ylimpänä moottorin päällä. Se vastaanottaa kaikki ajajan tekemät hallintatoimenpiteet ja välittää ne edelleen moottoriin ja jarrujärjestelmään, jotta skootterin toimisi normaalisti.



●Kytkinvipu

Kytkinvipu on vaihtokytkin, joka vaihtaa skootterin tilan "sähköllä kulkevasta" "manuaalisesti liikuteltavaksi".

"Sähköllä kulkeva": kun skootteri tulisi kulkea, kytkinvipu on asetettava yläasentoon, jolloin skootteri kulkee eteenpäin.

"Manuaalisesti liikuteltava": jos haluat liikuttaa skootteria manuaalisesti, paina kytkinvipu alas, jolloin pyörät vapautuvat.

●Vaihdelaatikko

Moottori/vaihdelaatikko välittävät yhdessä voiman takapyöriin (takapyörä veto).

★ **VAROITUS!** Jos skootteri on rinteessä, on ehdottomasti kiellettyä työntää kytkinvipu ala "manuaalisesti liikuteltava" -asentoon, koska tällöin jarrutusmahdollisuus häviää kokonaan.

■ Ajaminen

●Ajamisen aloitus

1. Tarkista ensin, että istuin on asetettu oikein ja ettei se ole löysästi kiinni.
2. Käännä virtakytkin "ON"-asentoon.
3. Tarkista akun merkkivalo, jos sinun on ladattava akku.
4. Säädä nopeus haluamaksesi.
5. Tarkista, että vipu on haluamassasi asennossa (eteenpäin tai taaksepäin).
6. Tarkista ympäristö ja liikenneturvallisuus.
7. Siirrä hitaasti vipua eteenpäin tai taaksepäin ja säädä varovasti nopeutta.

★ Huom!

1. Käännä virtakytkin "OFF"-asentoon ennen kuin nousest seisomaan/nousest skootterista pois.
2. Älä yritä lisätä nopeutta pitämällä molempia käsiäsi vivulla.
3. Älä käännä virrankatkaisinta "OFF"-asentoon ajon aikana. Tästä voi aiheutua voimakas jarrutusliike ja voit pudota skootterilta.
4. Aja hitaasti sisätiloissa
5. Ole varovainen toreilla ja muilla paikoilla, joissa on paljon ihmisiä.
6. Tarkkaile taustaasi, kun peruutat, jotta et vahingoita itseäsi, muita henkilöitä tai fyysisiä kohteita.

- **Pysähtyminen**

1. Kun vapautat vivun takaisin keskiasentoon, jarru vapautuu automaattisesti ja skootteri pysähtyy.

★ **Huom! Jarruta hyvissä ajoin ja ota huomioon, että jarrutusmatka on riippuvainen ajo-olosuhteista.**

2. Käännä virtakytkin "OFF"-asentoon.

5. Akku ja lataus

- **Akku**

Sähköskootterin akku on huoltovapaa, sinetöity lyijyakku, jossa ei ole vettä. Sinun ei siis tarvitse tarkistaa akkunesteen tai veden tasoa. Akku on ladattava ennen skootterin ensimmäistä käyttöä.

★ **Huom! Älä avaa sinetöityä akkua.**

- **Laturi**

Sähköskootterissa käytetään korkeatehoista AC100-240 V / DC 24/2 Ah -laturia.

- **Latausmenetelmä**

1. Katkaise skootterista virta virtakytkimestä.
2. Irrota BNC-liitin akkukotelosta.
3. Avaa pölysuoja ja aseta BNC-liitin paikalleen akkukotelon liittimeen.
4. Työnnä laturin virtaliitin pistokkeeseen.
5. Kun lataus alkaa, punainen merkkivalo syttyy. Latausaika riippuu akun tilasta ja lämpötilasta.
6. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, akku on täysin ladattu. Vedä akun latausjohto pois.
7. Irrota sitten BNC-liitin akkukotelosta.

★ **Huom! Noudata alla olevia ohjeita, jotta akun vaihto sujuisi turvallisesti.**

★Käytä skootterisi mukana toimitettua laturia ja lataa skootteri akku aina täyteen ennen skootterin käyttöä.

Älä käytä mitään muuta laturia, koska akku ei tällöin ehkä lataudu täyteen tai se voi vaurioitua.

★Älä pura laturia tai vaihda mitään sen osia.

★Lataa akku hyvin tuuletetussa tilassa eikä koskaan suorassa auringonpaisteessa.

6. Turvasäädöt

• Istuimen korkeuden säätö

1. Poista istuin pakkauksesta ja aseta se istuimen tolपालle.
2. Säädä istuimen tangon korkeus ja varmista, että tolpan reikä sopii yhteen istuimen alla olevan rei'än kanssa.
3. Aseta pyöröpultti paikalleen.



• Käsinojan säätö

Käsinojan paikkaa voidaan säätää sekä sisään- että ulospäin.

1. Vapauta istuimen lukitusvipu.
2. Säädä käsinojaa joko sisään- tai ulospäin haluamaasi asentoon.

-
3. Lukitse jälleen lukitusvivulla.
 4. Nosta käsinoja ylös, jotta voit helposti siirtyä skootteriin tai siitä pois.

7. Näyttö

• Skootterin taittaminen

1. Katkaise virta.



(kuva 1)

2. Vapauta käsituen kahva ja kaada tuki eteenpäin 90°.



(kuva 2)

3. Vedä pultti ulos, löysää istuimen alla olevaa nuppia, laske istuin alimpaan asentoonsa ja työnnä pultti takaisin reikään.



(kuva 3)

4. Löysää lukitustappi, joka lukitsee ohjaustangon.



(kuva 4)

5. Käännä ohjaustanko istuinta päin.



(kuva 5)

6.Laske selkänöja ohjaustangon yläosaan päin.



(kuva 6)

8. Peruskorjaukset ja huolto

■ Päivittäinen tarkistus

Tee alla olevat tarkistukset joka päivä ennen kuin alat ajaa sähköskootterilla. Jos jokin seikka ei ole kunnossa, älä käytä skootteria, ennen kuin sinä itse tai jälleenmyyjä on korjannut vian.

Tarkistettava kohde:	Tarkistettava:
Ohjaustanko	Onko ohjaustanko kunnolla kiinni ja onko sitä mahdollista kääntää molempiin suuntiin?
Nopeudensäätö	Toimiiko säätö kuten sen tulisi?
Ajovipu	Kulkeeko skootteri, kun siirrät ajovipua eteenpäin, peruuttaako se, kun siirrät vipua taaksepäin, ja pysähtyykö se, kun vapautat ajovivun?

Kytkinvipu	Toimiiko vipu kuten sen tulisi?
Akun merkkivalo	Toimiiko merkkivalo kuten sen tulisi? Onko akun lataustaso riittävä?
Äänimerkki	Toimiiko äänimerkki?

★ Huom! Jos huomaat vian, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jotta skootterisi voitaisiin tarkistaa ja huoltaa.

• Akun puhdistus

• Veden, akkunesteen tai pölyn poistaminen akun ulkopinnalta on hyvin yksinkertaista. Toimi näin:

1. Katkaise virta.
2. Vedä pääkaapeli irti akkukotelosta ja irrota akku.
3. Avaa akkukotelon yläkanssi, poista akku ja pyyhi pöly pois puhtaalla liinalla.
4. Jos akkuportissa on valkoista jauhetta, pyyhi se pois lämpimällä vedellä. Aseta sitten akku takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kuin sitä irroittaessasi.

★ Huom! Lataa akku kerran kuukaudessa, jos et käytä skootteriasi pitkähköön aikaan.

● Sulake

Kytke virta. Jos akun merkkivaloa ei näy, tarkista akkukotelon sulake.

● Huolto

1. Tarkista säännöllisesti kaikkien kaapeleiden ja liitäntöjen eristys.
2. Tarkista, ettei mikään elektronisen ohjausyksikön osa ole altistunut kosteudelle. Älä käytä skootteria ennen kuin kosteus on hävinnyt ja kaikki osat kuivuneet.
3. Pyyhi sähköskootterin ulkopinta pehmeällä liinalla. Älä missään tapauksessa levitä vettä suoraan sähköskootterin päälle sen huuhtelemiseksi tai pesemiseksi.

9. Vianetsintä

Skootterissa on sisäänrakennettu vianetsintäohjelma, ja jos se havaitsee ongelman tai vian, vilkkuva lamppu osoittaa ongelman olemassaolon. 10 sekunnin kuluttua alkaa virhekoodi vilkkua, ja vilkkuminen jatkuu kunnes virhe on korjattu. Esimerkki: Vikakoodi "1,1"-alhainen lataustaso- näkyy seuraavalla tavalla:

(Jokainen ☆ kuvaa yhtä valon välähdystä)

☆☆	☆☆	☆☆	☆☆
(1, 1)	(1, 1)	(1, 1)	(1, 1)

Käyttäjä voi yrittää korjata ongelmat alla olevien ohjeiden mukaisesti. Jos ongelma ei korjaannu, käyttäjän tulee ottaa yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan.

Välähdysten määrä	Vika	Vaikutus skootteriin	Merkinnät
1	Akku on ladattava	skootterilla voi ajaa	Alhainen lataustaso, lataa akku mahdollisimman pian
2	Liian vähäinen virta akusta	Skootterilla ei voi ajaa	Tyhjä akku, lataa. Jos sammutat skootterin hetkeksi, akku voi palautua sen verran, että voit ajaa vielä hetken ajan.
3	Liian suuri virta akusta	Skootterilla ei voi ajaa	Akkua on ladattu liikaa. Jos laturi on kytketty, vedä se pois pistorasiasta tai käännä laturin kytkin ajoasentoon. Tämä ilmiö voi tapahtua RHINO:n ohjaamissa sähköskoottereissa akkua ladattaessa. Käännä virta poistopäältä ja sitten takaisin päälle.

4	Virran rajoitus aika on kulunut umpeen	Skootterilla ei voi ajaa	Skootteri on käyttänyt liian paljon virtaa liian pitkän ajan. Tämä voi johtua siitä, että moottori on ylikuormittunut, juuttunut tai pysähtynyt. Sammuta virta, anna skootterin seistä muutama minuutti ja kytke sitten virta uudelleen päälle nähdäksesi, havaitseeko ohjauslaatikko oikosulussa olevaa moottoria. Tarkista, onko oikosulku ja tarkista myös moottori. Ota yhteyttä huoltoon.
---	--	--------------------------	--

5	Jarru- vika	Skootter illa ei voi ajaa	Varmista, että seisontajarrun säädintä ei ole kiristetty. Vika seisontajarrun käämissä tai liitännässä. Tarkista seisontajarru ja liitäntä ja varmista, että avoimia sulakkeita tai oikosulkuja ei ole. Ota yhteyttä huoltoon.
6	Ei vapaa- asennoss a käynnist ettäessä	Skootter illa ei voi ajaa	Kaasu ei ole vapaa- asennossa, kun virta kytketään. Aseta kaasuvipu vapaa-asentoon, katkaise virta ja kytke se jälleen päälle. Kaasu on ehkä kalibroitava uudelleen (katso kohtaa 4.2.3) Tarkista kaasuvivun kaapelit.

7	Nopeus- potenti- aali- virhe	Skootter illa ei voi ajaa	Vika kaasuvivussa tai sen kaapeleissa. Tarkista, onko avoimia piirejä tai oikosulkuja. Kaasuvipu voi olla väärin asennettu. Ota yhteyttä huoltoon.
8	Moottori n jännitev ika	Skootter illa ei voi ajaa	Vika moottorissa tai sen kaapeleissa. Tarkista, onko avoimia piirejä tai oikosulkuja. Ota yhteyttä huoltoon.
9	Muu sisäinen vika	Skootter illa ei voi ajaa	Ota yhteyttä huoltoon.

EMW42B-sähköskootteri

10. Huoltokortti

• Takuun laajuus

Jos ilmenee skootterin laatuun, valmistukseen tai kokoamiseen liittyviä ongelmia, jälleenmyyjä ottaa normaalisti puolestasi vastuun ongelmien korjaamisesta.

• Takuu ei kata seuraavia tilanteita

1. Et ole käyttänyt tai huoltanut sähköskootteriasi ohjeiden mukaan, ja se on sen vuoksi rikkoontunut.
2. Et ole käyttänyt valmistajan omia osia, mikä on aiheuttanut osien rikkoutumisen.

3. Lisälaitteet ovat rikkoutuneet onnettomuuden seurauksena.
4. Kuluvat osat, esim. renkaat ja takapyörien akseli, eivät kuulu takuun piiriin.
4. Kuluvat osat, esim. renkaat ja takapyörien akseli, eivät kuulu huollon piiriin.
5. Skootterin perusasetusten muuttaminen on kiellettyä.
6. Taifuunit, tulvat, maanjäristykset ja muut takuun antajan kontrollin ulkopuolella olevat tapahtumat.

Kuluttajien yhteydenotot

Arc E-commerce AB

Box 3124

13603 Haninge

Sverige