

KOROT:
SOKKELIN YLÄPINNAN TASO +0,00
VARASTON LATTIAN TASO -0,20 = _____

SIVUSEINIEN KÄYNTIOVIEN LIITTYMINEN LEIKKAUKSEN 2-2 MUKAISESTI
SIJAINNIT ARK. SUUNNITELMIEN JA SEINIEN RUNKORAKENTEIDEN MUKAISESTI



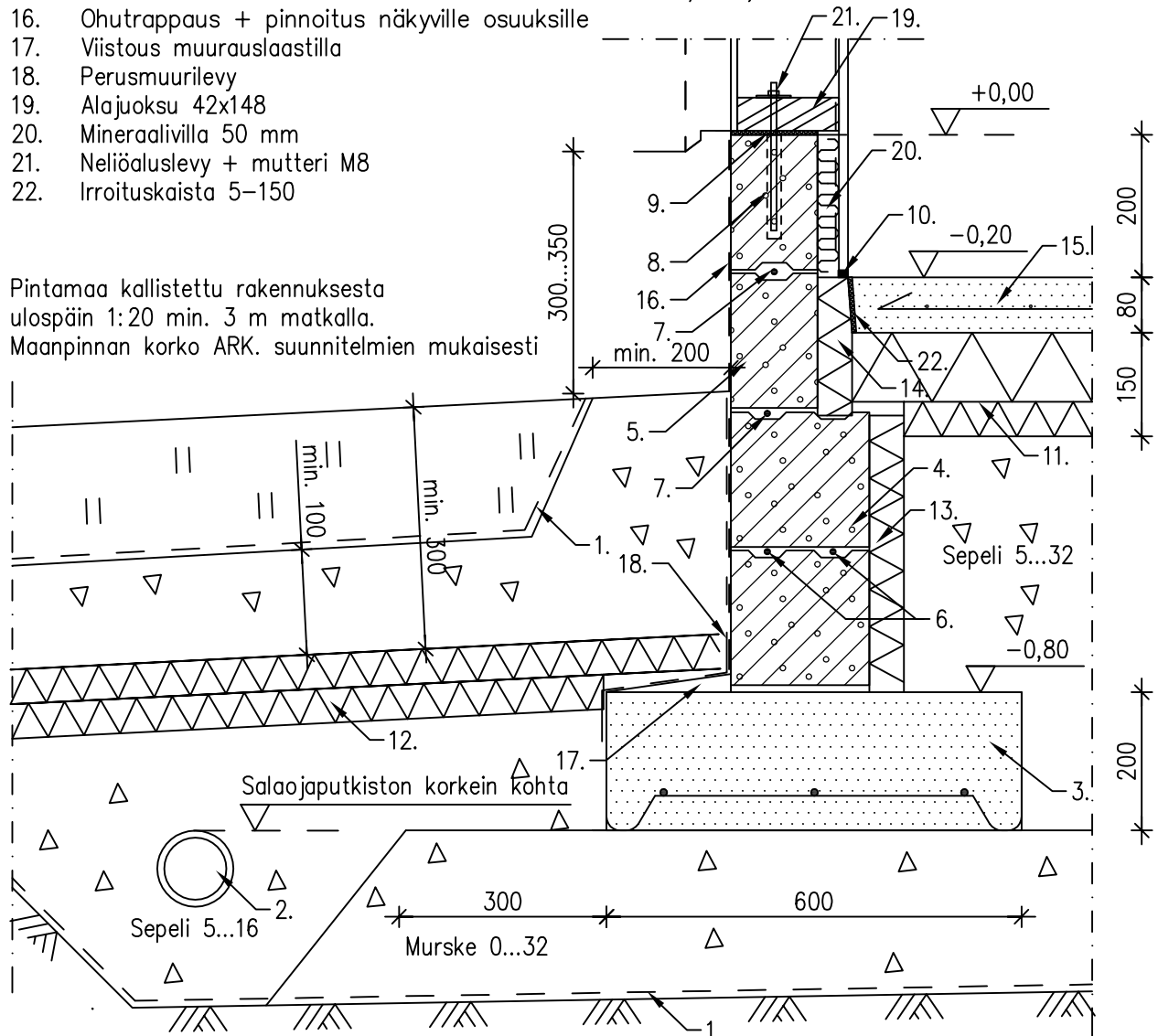
K.osa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/Rn:o	Viranomaisten merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide UUDISRAKENNUS			Piirustuslaji RAKENNEPIIRUSTUS	
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Piirustuksen sisältö	Mittakaava
			PERUSTUKSEN MITTAPIIRUSTUS	1:50
Suunnitelmat: Jani Rantanen RI Taloon.com P. 010 440 9200			RAK	
Päärakennesuunnittelija	Allekirjoitus	Pvm.		

K.osa/Kylä			Kortteli/Tila	Tontti/Rn:o	Viranomaisten merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide					Piirustustyyppi	
UUDISRAKENNUS					RAKENNEPIIRUSTUS	
Rakennuskohteen nimi ja osoite					Piirustuksen sisältö	Mittakaava
					PERUSTUKSEN PERIAATELEIKKAUKSET	1:10
Suunnittelmat: Jani Rantanen RI						RAK
Taloon.com p. 010 440 9200						
Päärakennesuunnittelija Allekirjoitus Pvm.						

Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S1.1.1
Rakennustyyppi ERISTETTY AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ	

1. Suodatinkangas N2
2. Tupla-salaojaputki 110
3. Antura 600x200. Rauditus 3 x T8. Betoni: Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. 32
4. Kevytsojarahkko: Leca Lex RUH-200. 2 harkkokertaa
5. Kevytsojarahkko: Leca Lex UH-125. 2 harkkokertaa
Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
6. 2 x T8
7. T8
8. Reikä Ø16 L-150 harkkoon. WIT-ankkurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
9. Sokkelikaista PE-6x150
10. Elastinen saumaussmassa
11. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
12. EPS 120 Routa routaeristysuunnitelmien mukaisesti 50 + 50 (+50) mm
13. EPS 120 Routa 50 mm
14. EPS 100 Lattia 50 mm. Viistetään kuvan mukaisesti
15. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
16. Ohutrappaus + pinnoitus näkyville osuuksille
17. Viistous muurauslaastilla
18. Perusmuurilevy
19. Alajuoksu 42x148
20. Mineraalivilla 50 mm
21. Neliöaluslevy + mutteri M8
22. Irroituskaista 5-150

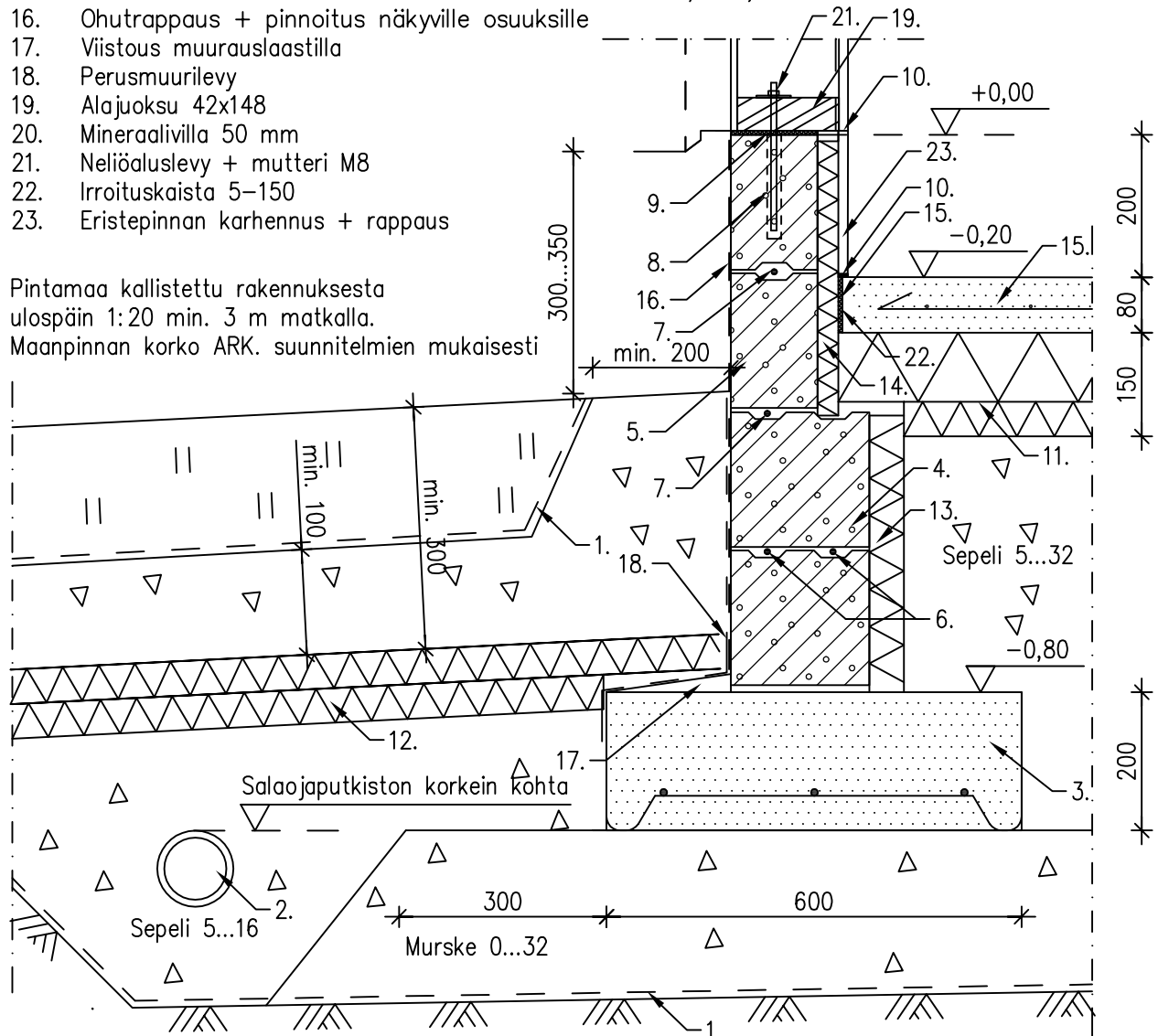
Pintamaa kallistettu rakennuksesta ulospäin 1:20 min. 3 m matkalla.
Maanpinnan korko ARK. suunnitelmien mukaisesti



Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S1.1.2
Rakennustyyppi ERISTETTY AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ	

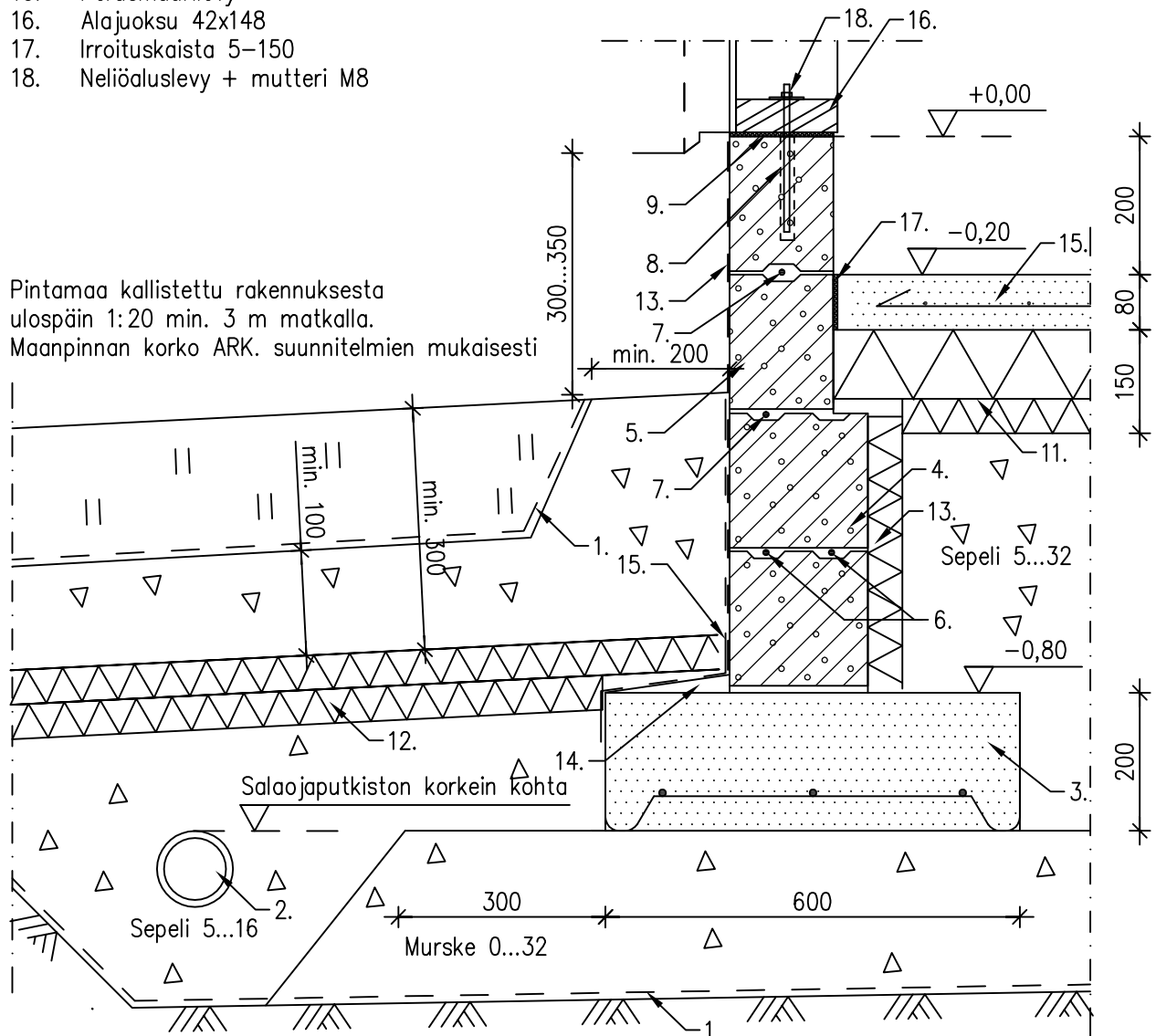
1. Suodatinkangas N2
2. Tupla-salaojaputki 110
3. Antura 600x200. Rauditus 3 x T8. Betoni: Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. 32
4. Kevytsojarahkko: Leca Lex RUH-200. 2 harkkokertaa
5. Kevytsojarahkko: Leca Lex UH-125. 2 harkkokertaa
Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
6. 2 x T8
7. T8
8. Reikä Ø16 L-150 harkkoon. WIT-ankurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
9. Sokkelikaista PE-6x150
10. Elastinen saumaussmassa
11. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
12. EPS 120 Routa routaeristysuunnitelmien mukaisesti 50 + 50 (+50) mm
13. EPS 120 Routa 50 mm
14. Finnfoam FI-300 30 mm
15. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
16. Ohutrappaus + pinnoitus näkyville osuuksille
17. Viistous muurauslaastilla
18. Perusmuurilevy
19. Alajuoksu 42x148
20. Mineraalivilla 50 mm
21. Neliöaluslevy + mutteri M8
22. Irroituskaista 5-150
23. Eristepinnan karhennus + rappaus

Pintamaa kallistettu rakennuksesta ulospäin 1:20 min. 3 m matkalla.
Maanpinnan korko ARK. suunnitelmien mukaisesti



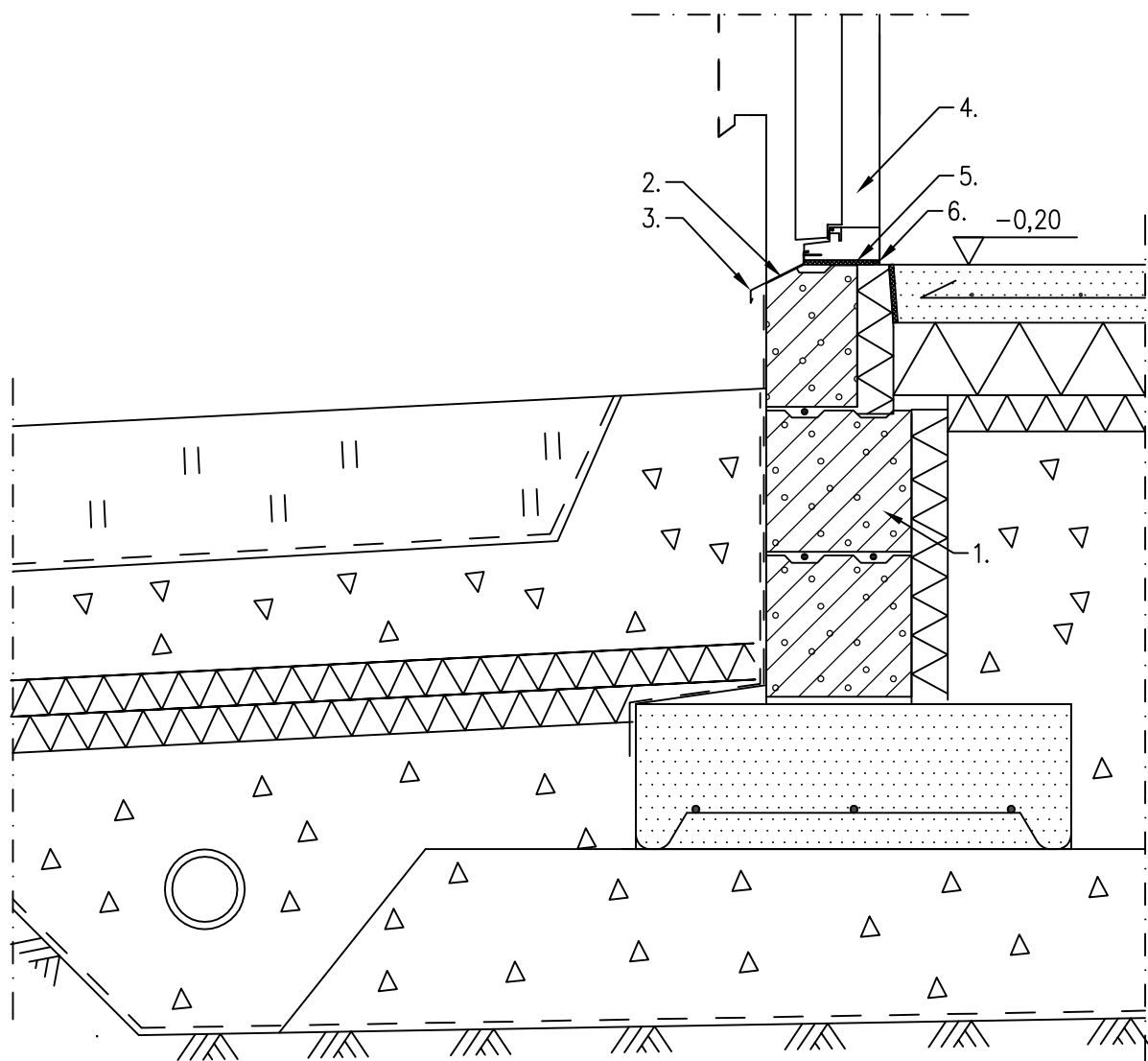
Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S1.2
Rakennustyyppi ERISTÄMÄTÖN AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ	

1. Suodatinkangas N2
2. Tupla-salaojaputki 110
3. Antura 600x200. Rauditus 3 x T8. Betoni: Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. 32
4. Kevytsoharkko: Leca Lex RUH-200. 2 harkkokertaa
5. Kevytsoharkko: Leca Lex UH-150. 2 harkkokertaa
Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
6. 2 x T8
7. T8
8. Reikä Ø16 L-150 harkkoon. WIT-ankurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
9. Sokkelikaista PE-6x150
10. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
11. EPS 120 Rautaeristysuunnitelmien mukaisesti 50 + 50 (+50) mm
12. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
13. Ohutrappaus + pinnoitus näkyville osuuksille
14. Viistous muurauslaastilla
15. Perusmuurilevy
16. Alajuoksu 42x148
17. Irroituskaista 5-150
18. Neliöaluslevy + mutteri M8



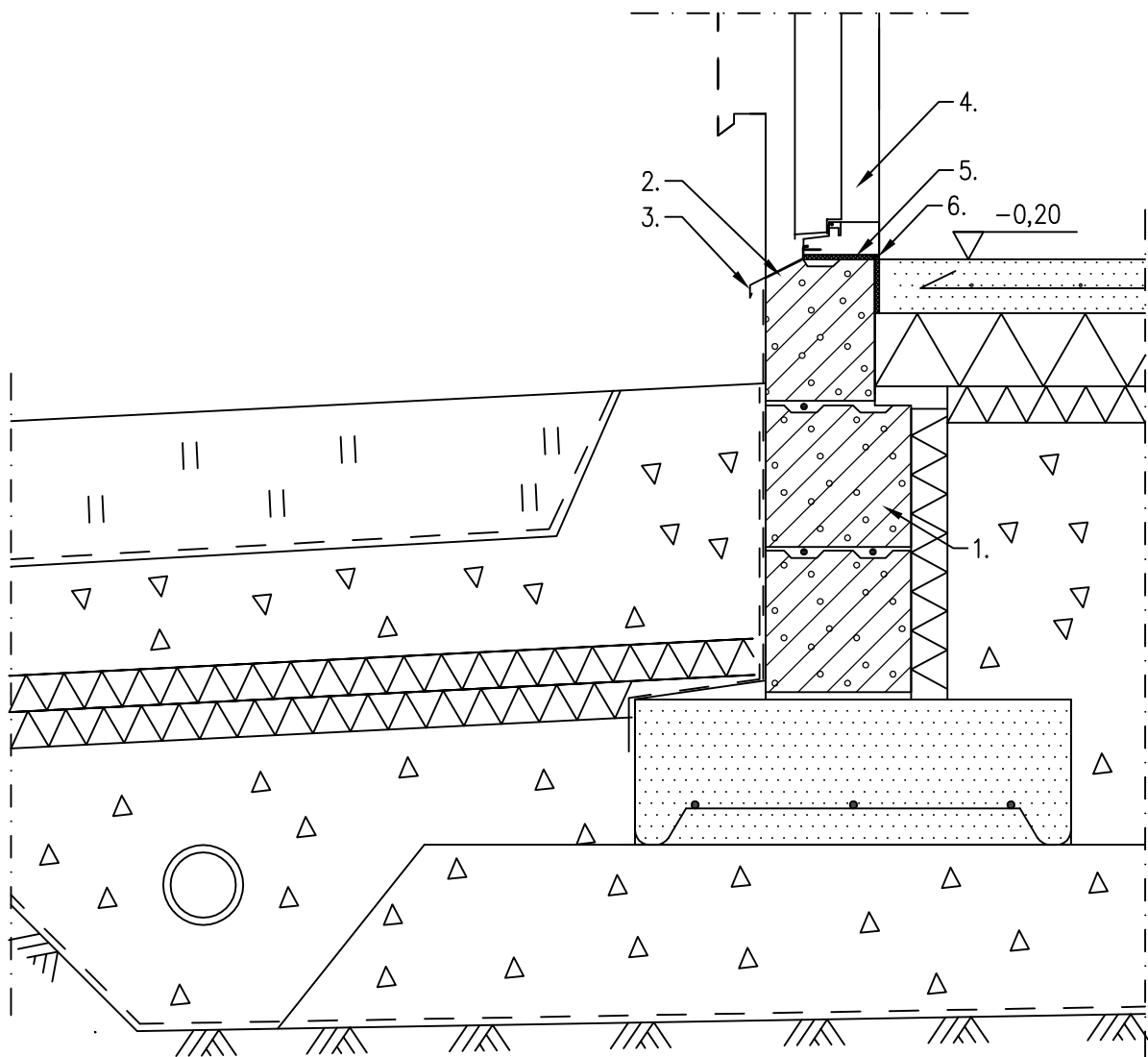
Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S2.1
Rakennustyyppi ERISTETTY AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ KÄYNTIOVEN KOHDALTA	

1. Rakenteet leikkauksen S1 mukaisesti
2. Viistous harkkoon
3. Kynnyspelti rst
4. Varaston ovi
5. Umpisoluinen polyeteenisaumatiiviste
6. Elastinen saumausmassa



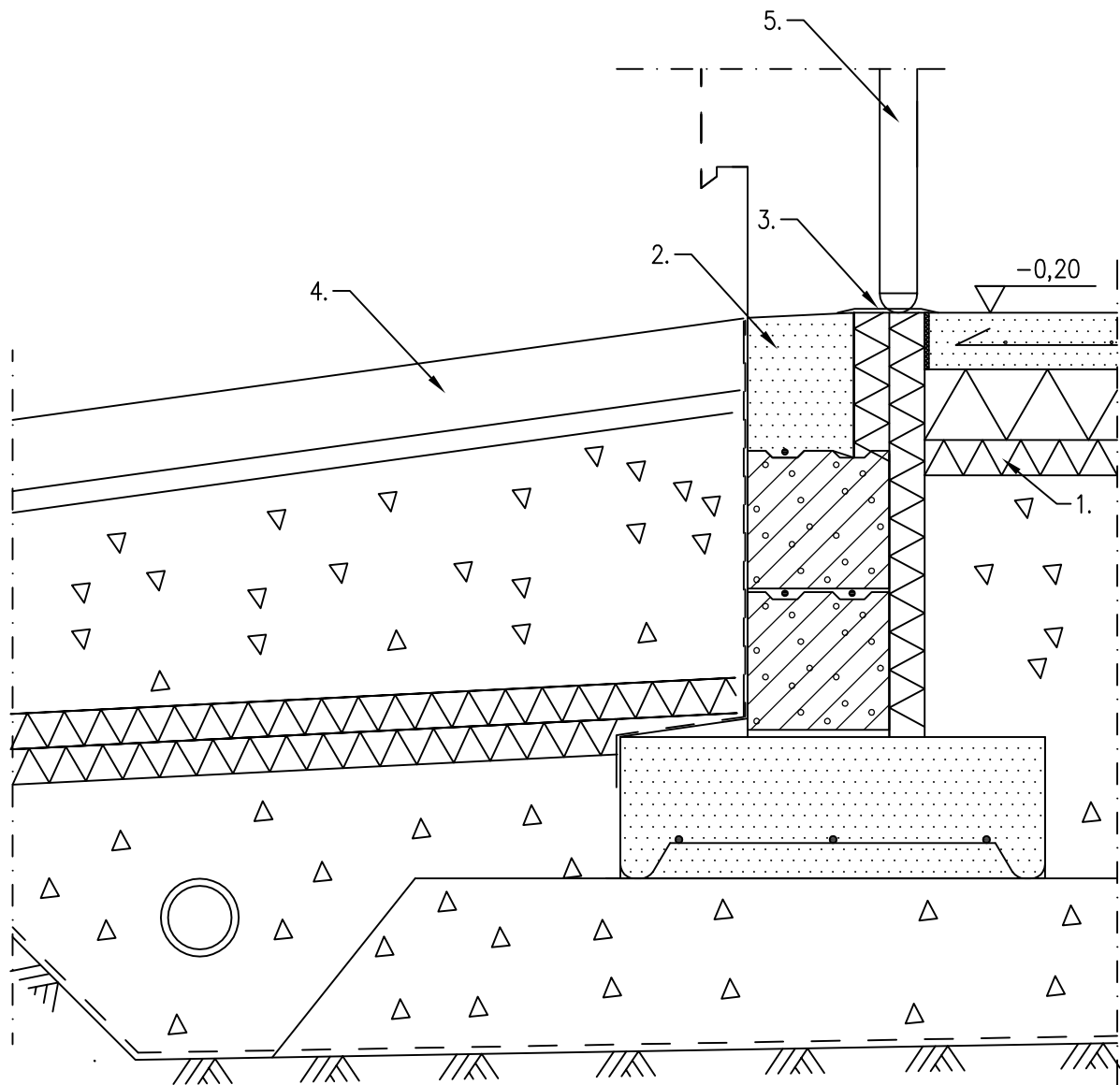
Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S2.2
Rakennustyyppi ERISTÄMÄTÖN AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ KÄYNTIOVEN KOHDALTA	

1. Rakenteet leikkauksen S1 mukaisesti
2. Viistous harkkoon
3. Kynnyspelti rst
4. Varaston ovi
5. Umpisoluinen polyeteenisaumatiiviste
6. Elastinen saumausmassa



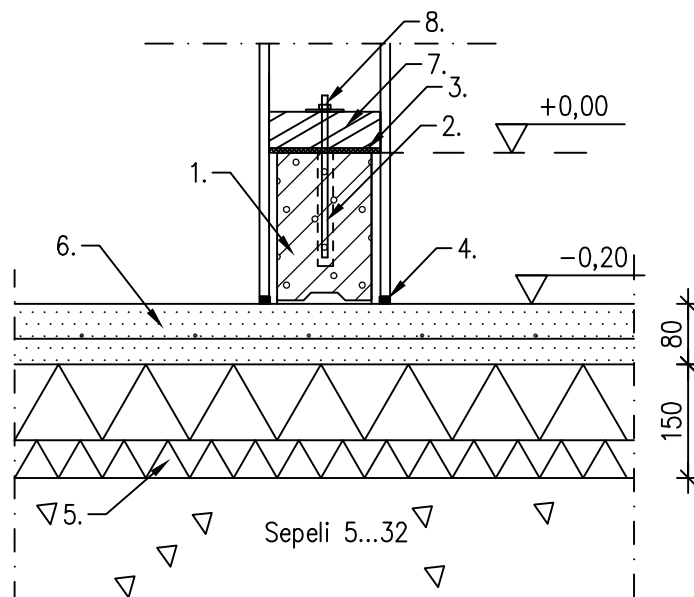
Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S3
Rakennustyyppi AUTOTALLI	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN SEINÄSTÄ AUTOTALLIN OVEN KOHDALTA	

1. Rakenteet leikkauksen S1 mukaisesti
2. Valu viistouksella
3. Kynnyspelti rst
4. Ajoluiska: (kivetys, asfaltti, murske, valu)
5. Nosto-ovi



Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S7.2.1
Rakennustyyppi AUTOTALLI / VARASTO 148 mm VÄLISEINÄRUNGOLLA	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN JA VARASTON VÄLISEN SEINÄN KOHDALTA	

1. Kevytsojaraharkko: Leca Lex UH-125. Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
2. Reikä Ø16 L-150 harkkoon. WIT-ankkurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
3. Sokkelikaista PE-6x150
4. Elastinen saumausmassa
5. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
6. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
7. Alajuoksu 42x148
8. Neliöaluslevy + mutteri M8



Taloon.com	Päiväys 3.7.2015	Tunnus S7.2.2
Rakennustyyppi AUTOTALLI / VARASTO 148 mm VÄLISEINÄRUNGOLLA	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN JA VARASTON VÄLISEN SEINÄN KOHDALTA	

1. Kevytsojarahkko: Leca Lex UH-150. Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
2. Reikä Ø16 L-150 harkkoon. WIT-ankkurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
3. Sokkelikaista PE-6x150
4. Elastinen saumausmassa
5. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
6. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
7. Alajuoksu 42x148
8. Neliöaluslevy + mutteri M8
9. Rappaus
10. Elastinen sauma

