

# Travel

# TORQUEEDO



- + Akkuperämootoreiden johtava valmistaja
- + Pitkä toimintamatka
- + Helppokäyttöinen
- + Huoltovapaa
- + Lähes äänetön
- + Ympäristöystävällinen
- + Mahtuu pieneen tilaan

**2<sup>HV</sup>**  
vastaavuus

**3<sup>HV</sup>**  
vastaavuus

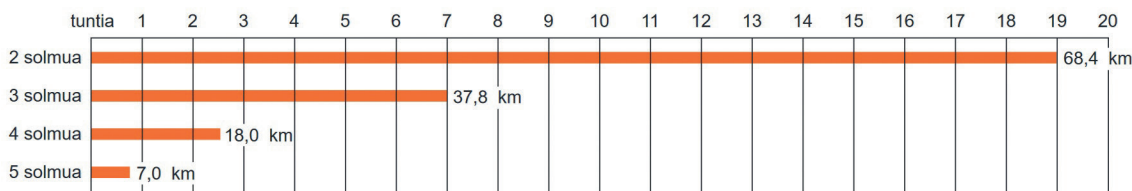
## Pienten bensaperämoottorien syrjäyttäjä

Travel-sarjan akkuperämoottorit ovat alansa pioneerin ja tienraivaajan insinööritaidonnäyte. Moottorit suunnitellaan ja valmistetaan Saksassa. Irrotettavan akun ja ohjaukahvan myötä moottori on helppo kuljettaa ja pakata pieneenkin tilaan. Akun lataus tapahtuu joko verkkovirralla, aurinkopaneelilla tai 12 /24 V-pistokkeesta. Moottorissa on integroitu lithium-ion-akku sekä sisäänrakennettu ajotietokone GPS-yhteydellä. Ajotietokoneen näytöltä näkee mm. nopeuden, akun varaustilan, jäljellä olevan toimintasäteen ja toiminta-ajan. Lähes huoltovapaassa moottorissa ei ole ympäristölle haitallisia öljyjä tai polttoaineita ja se on käytössä lähes äänetön ja päästötön. Yhdellä latauksella pystyy taistamaan matkaa jopa kymmeniä kilometrejä. Travel 603 ja 1103 ovat hämmästyttävän kevyitä, hiljaisia ja käyttäjäystävällisiä akkuperämoottoreita. Kokeiltuasi ei vanhaan ole paluuta. Näin pienet perämoottorit olisi aina pitänyt tehdä!



Travel 603 S

Travel 1103 CS/CL



Veneen tyyppi, kuorma, moottorin potkuri ja ympäristön olosuhteet vaikuttavat tuloksiin. Taulukon tulokset ovat suuntaa-antavia.

Torqeedo Travel 1103:n virrankulutus ajossa mitattiin Terhin Saimanilla, joka painaa 105 kg. Moottori painaa 17,3 kg ja kuormaa oli n. 200 kg eli yhteensä n. 320 kg. Verrattuna aiemmin testattuun vastaavaan Torqeedon 1003-malliin akun virta riitti uistelunopeudella (2 solmua) liki 20 tuntiin, kun aiemmassa mallissa jäätiin 10 tuntiin. Myös 3 solmun nopeudella päästiin huomattavasti pidemmälle, mutta 4 ja 5 solmun nopeuksilla tulokset olivat yhteneväiset 1003-mallin kanssa. Suuri ero oli myös äänimaailmassa, sillä 2 ja 3 solmun nopeuksilla moottorin ääntä ei paljon läineiden liplatuksesta erottanut. 4 ja 5 solmun nopeuksilla ääntä aiheutti lievä resonointi veneen rungossa. (Lähde: Metsästys & Kalastus 6/2020)

Lähde: Metsästys ja Kalastus 6/2020



# TORQEEDO

## Lisävarusteet ja varaosat

Travel-akku-erämoottoreihin on saatavilla kattava lisävaruste-  
valikoima, kuten kaikkiin Torqeedon malleihin. Tarjolla on  
esimerkiksi lisäakkuja, aurinkopaneelilaturi ja kaukohallinta-  
laite rattiohjausta varten. Moottorin voi säilyttää ja kuljettaa  
kätevästi kuljetuslaukussa.



## Lisävarusteet

Vara-akku Travel 500 Wh (1155-00)

Vara-akku Travel 915 Wh (1148-00)

Vakiolaturi (1133-00)

Aurinkopaneelilaturi 50 W (1132-00)

TorqTrac (iOS/Android) (1924-00)

Kaukohallintalaite (1918-00)

Ohjauskahvan jatko (1919-00)

Kuljetuskassi kaksiosainen (1925-00)

12 V latausjohto (1128-00)

Varaosasarja Travel (1927-00)

Varapotkuri Travel 630/1103 (1973-00)

## Tekniset tiedot

	Travel 603 S	Travel 1103 CS/CL
Ottoteho, W	600	1,100
Työntövoima, W	295	540
Verrattavissa polttomoottoriin (teho akseliilta), hv	2	3
Verrattavissa polttomoottoriin (työntövoima), hv	2	4
Staattinen työntövoima, lbs*	44	70
Integroitu akku (Li-Ion), Wh	500, kelluva	915
Jännite, V	29.6	29.6
Latausjännite, V	33.6	33.6
Kokonaispaino, kg	15.5	17.3 (S) / 17.7 (L)
Moottorin paino ilman akkua, kg	11.3	11.3 (S) / 11.7 (L)
Integroidun akun paino, kg	4.2	6.0
Rikipituus, cm	62.5	62.5 (S) / 75 (L)

\* Vertaillaksesi Torqeedon staattista työntövoimaa uistelumoottoriin, lisää noin 50 % Torqeedon arvoihin.

[torqeedo.fi](http://torqeedo.fi)



# THE FUTURE IS ORANGE